



geoprojekt

Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukoišanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Centrala: 021 277-110
FAX: 021 277-144
Ž.R: 2390001-1100329960
OIB: 25623466485
E-mail: geoprojekt@geoprojekt.hr
Web: www.geoprojekt.hr
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR53239001-1100329960

REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA

TD 701-P2/4

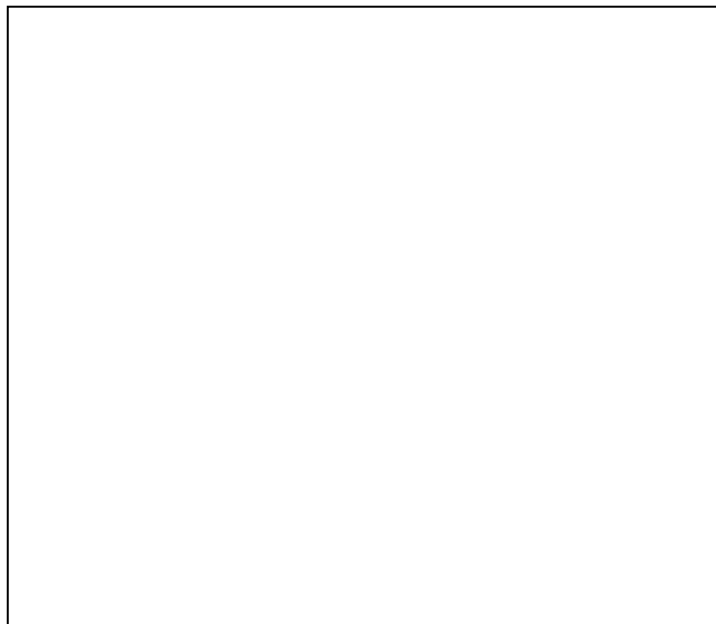
Pretovarna stanica Sinj

IDEJNI PROJEKT

Split, srpanj, 2015.



PROSTOR ZA OVJERU



Oznaka evidencije:

TD 701-P2/4

Investitor:

REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA D.O.O.

Vukovarska 148b, 21000 Split

OIB 54045399638

Građevina:

Pretovarna stanica Sinj

Razina projekta:

Idejni projekt

Vrsta projekta:

Građevinsko-Arhitektonski projekt

Projektant

Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.

Projektant
elektroenergetike:

Sofija Runje, dipl. ing. el.

Suradnici:

Jurica Vojnović, dipl. ing. građ.

Petar Nenadić, mag.ing.aedif.

Petar Drnas, mag.ing.aedif.

Datum:

srpanj, 2015.

Predsjednik Uprave:

Tomislav Mihotić, dipl. ing. građ.



Sadržaj

1.	OPĆA DOKUMENTACIJA		
			<i>broj listova</i>
1.1.	Izvod iz sudskog registra	3	
1.2.	Rješenje o imenovanju projektanta.....	1	
1.3.	Izjava o usklađenosti sa prostornim planom.....	1	
2.	TEKSTUALNI DIO PROJEKTA		
2.1.	Tehnički opis	10	
2.2.	Jedinstveni opis zahvata	8	
3.	GRAFIČKI DIO PROJEKTA		
		<i>mjerilo</i>	<i>broj listova</i>
3.1.	Pregledna situacija	1: 25 000	1
3.2.	Situacija DOF	1:5000	1
3.3.	Geodetska situacija građevine	1:500	1
3.4.	Situacija	1:500	1
3.5.	Trakasti transporter	1:100	1
3.6.	Vaga	1:100	1
3.7.	Separator ulja i masti	1:50	1
3.8.	Ulazna vrata i ograda	1:100	1



1.OPĆA DOKUMENTACIJA

1.1. IZVOD IZ SUDSKOG REGISTRA

REPUBLIKA HRVATSKA	
TRGOVAČKI SUD U SPLITU	
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA	
SUBJEKT UPISA	
MBS:	060008757
OIB:	25623466405
TVRTKA:	
1	GEOPROJEKT, dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
1	GEOPROJEKT, d.d.
SJEDIŠTE/ADRESA:	
1	Split (Grad Split)
	Sukošćanska 43
PRAVNI OBLIK:	
1	dioničko društvo
PREDMET POSLOVANJA:	
1	70-20 - Iznajmljivanje vlastitih nekretnina
1	* - izrada podloga i geodetskih elaborata
7	* - Izrada elaborata stalnih geodetskih točaka za potrebe osnovnih geodetskih radova
7	* - Izvođenje geodetskih radova za potrebe izmjere, označavanja i održavanja državne granice
7	* - Izrada elaborata topografske izmjere i izrada državnih karata
7	* - Izrada elaborata katastarske izmjere i tehničke reambulacije
7	* - Izrada parcelacijskih i drugih geodetskih elaborata katastra zemljišta
7	* - Izrada parcelacijskih i drugih geodetskih elaborata katastra nekretnina
7	* - Izrada elaborata katastra vodova i tehničko vođenje katastra vodova
7	* - Izrada posebnih geodetskih podloga za prostorno planiranje i graditeljsko projektiranje, izrada geodetskoga projekta, izrada elaborata o iskolčenju građevine, kontrolna geodetska mjerenja pri izgradnji i održavanju građevina (praćenje mogućih pomaka)
7	* - Izrada situacijskih nacrtā za objekte za koje ne treba izraditi geodetski projekt
7	* - Iskolenje građevina
7	* - Izrada posebnih geodetskih podloga za zaštićena i štice na područja
7	* - Geodetski radovi u komasacijama
7	* - Poslovi stručnog nadzora nad: izradom elaborata katastra vodova i tehničkog vođenja katastra vodova, izradom posebnih geodetskih

REPUBLIKA HRVATSKA		IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU		
SUBJEKT UPISA		
PREDMET POSLOVANJA:		
7 *	-	podloga za prostorno planiranje i graditeljsko projektiranje, izradom geodetskoga projekta, izradom elaborata o iskorištenju građevine, kontrolnih geodetskih mjerenja pri izgradnji i održavanju građevina (praćenje mogućih pomaka)
7 *	-	- iskošenju građevina, izvedbom posebnih geodetskih podloga za zaštićena i štice na području, izrada projektne dokumentacije za vodnogospodarske građevine i vodne sustave
9 *	-	- izrada elaborata izrade Hrvatske osnovne karte
9 *	-	- izrada elaborata izrade digitalnih ortofotokarata
9 *	-	- izrada elaborata prevođenja katastarskog plana u digitalni oblik
9 *	-	- izrada elaborata prevođenja digitalnog katastarskog plana u zadanu strukturu
9 *	-	- izrada elaborata za homogenizaciju katastarskog plana
9 *	-	- izrada projekta komasacije poljoprivrednog zemljišta i geodetski poslovi koji se obavljaju u okviru komasacije poljoprivrednog zemljišta
9 *	-	- izrada geodetskog projekta
9 *	-	- stručni nadzor nad:
9 *	-	- izradom elaborata katastra vodova i stručnih geodetskih poslova za potrebe pružanja geodetskih usluga
9 *	-	- tehničkim vođenjem katastra vodova
9 *	-	- izradom posebnih geodetskih podloga za potrebe izrade dokumenata i akata prostornog uređenja
9 *	-	- izradom posebnih geodetskih podloga za potrebe projektiranja
9 *	-	- izradom geodetskih elaborata stanja građevine prije rekonstrukcije
9 *	-	- izradom geodetskoga projekta
9 *	-	- iskošenjem građevina i izradom elaborata iskošenja građevine
9 *	-	- izradom geodetskog situacijskog nacrta izgrađene građevine
9 *	-	- geodetskim praćenjem građevine u gradnji i izradom elaborata geodetskog praćenja
9 *	-	- praćenjem pomaka građevine u njezinom održavanju i izradom elaborata geodetskog praćenja
9 *	-	- izradom posebnih geodetskih podloga za zaštićena i štice područja
9 *	-	- hidrografska izmjera mora
9 *	-	- marinska geodezija i snimanje objekata u priobalju, moru, morskom dnu i podmorju
9 *	-	- stručni poslovi prostornog uređenja
9 *	-	- projektiranje, građenje, uporaba i uklanjanje građevina
9 *	-	- nadzor nad gradnjom



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

- PREDMET POSLOVANJA:
- 11 * - ispitivanje električnih, gromobranskih instalacija, uzemljivača i zaštite od statičkog elektriciteta
 - 11 * - ispitivanje ventilacijskih i klimatizacijskih uređaja, instalacija za centralno grijanje, kanalizacijskih instalacija, sabirnih i septičkih jama i mastolova
 - 11 * - provođenje energetskih pregleda i energetsko certificiranje zgrada
 - 11 * - tehničko savjetovanje i savjetodavne usluge na području industrijske, javne i osobne sigurnosti, zaštite na radu, zaštite od požara, zaštite okoliša i organiziranje seminara i tečajeva za rad na tim područjima
 - 12 * - stručni poslovi zaštite okoliša

JEDINI DIONIČAR:

- 13 AEQUITAS, društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor, d.o.o., pod MBS: 060205780, upisan kod: Trgovački sud u Splitu, OIB: 46980286603 Split, Sukoišanska 43
- 13 - jedini dioničar

NADZORNI ODBOR:

- 2 Stjepan Meštrović, OIB: 63536859037 Split, Škrabe 39
- 2 - predsjednik nadzornog odbora
- 5 Karmelo Smoje, OIB: 59827963922 Split, Dubrovačka 53
- 6 - zamjenik predsjednika nadzornog odbora
- 5 Nataša Meštrović, OIB: 98538458900 Split, Škrabe 39
- 5 - član nadzornog odbora

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 8 Marin Skopljak, OIB: 37728641656 Dugi Rat, Glavica 10
- 8 - član uprave
- 8 - direktor, zastupa Društvo pojedinačno i samostalno od 1. rujna 2011. godine
- 10 Tomislav Mihotić, OIB: 13643255366 Split, Zrinjsko Frankopanska 12
- 10 - predsjednik uprave
- 10 - zastupa Društvo pojedinačno i samostalno od 8. lipnja 2012. godine.

D004, 2015-07-09 12:19:20

Stranica: 3 od 5

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

TEMELJNI KAPITAL:
3 6.657.300,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 11 Odlukom skupštine Društva od 28. siječnja 2014. godine, promijenjene su odredbe Statuta od 5. ožujka 2012. godine, u čl. 5. odredba o djelatnostima-predmetu poslovanje. Potpuni tekst Statuta od 28. siječnja 2014. godine, dostavljen je u Zbirku isprava suda.

Statut:

- 7 Odlukom Skupštine društva od 25. siječnja 2008. godine, izmijenjen je Statut od 25. svibnja 2005. godine, u čl. 5. odredbe o djelatnostima. Pročišćeni tekst Statuta od 25. siječnja 2008. godine, pohranjen je u Zbirku isprava.
- 9 Odlukom Glavne skupštine od 5. ožujka 2012. godine, izmijenjen je Statut od 25. siječnja 2008. godine, u čl. 5. odredbe o djelatnostima/predmetu poslovanja, u čl. 28, 29, 30, 31. i 32. odredbe o upravi društva, u čl. 45. odredbe o načinu i obliku objave priopćenja društva. Potpuni tekst Statuta od 5. ožujka 2012. godine, s potvrdom javnog bilježnika, dostavljen u Zbirku isprava suda.
- 12 Odlukom skupštine Društva od 03. studenog 2014. godine, izmijenjene su odredbe Statuta od 28. siječnja 2014. godine i to čl. 5. odredba o djelatnostima-predmetu poslovanja.

Promjene temeljnog kapitala:

- 3 Odlukom izvanredne Glavne skupštine Društva od 07. travnja 2004. godine smanjen je temeljni kapital sa iznosa od 1.730.000,00 DEM za 23.000 DEM na iznos od 1.707.000 DEM, nakon čega je provedena prenaminacija i usklađenje temeljnog kapitala tako da temeljni kapital sada 6.657.300,00 kuna, podijeljen na 3.414 redovnih dionica na ime, serije A, nominalnog iznosa 1.950,00 kuna.

Prijenos dionica manjinskih dioničara

- 13 Glavna skupština Društva donijela je 19. prosinca 2014. godine Odluku o prijenosu dionica manjinskih dioničara na glavnog dioničara AEQUITAS d.o.o., Split, Sukoišanska 43, MBS: 060205780, OIB: 46980286603, uz plaćanje dioničarima primjerene otpremine.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Predano God. Za razdoblje Vrsta izvještaja
eu 08.06.15 2014 01.01.14 - 31.12.14 GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

D004, 2015-07-09 12:19:20

Stranica: 4 od 5



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-95/3825-2	31.05.1996	Trgovački sud u Splitu
0002 Tt-96/6654-2	06.12.1996	Trgovački sud u Splitu
0003 Tt-04/1018-3	21.05.2004	Trgovački sud u Splitu
0004 Tt-04/2702-8	26.01.2005	Trgovački sud u Splitu
0005 Tt-05/1433-4	18.08.2005	Trgovački sud u Splitu
0006 Tt-05/1433-6	31.08.2005	Trgovački sud u Splitu
0007 Tt-08/293-5	15.02.2008	Trgovački sud u Splitu
0008 Tt-11/2804-5	15.09.2011	Trgovački sud u Splitu
0009 Tt-12/1380-8	19.04.2012	Trgovački sud u Splitu
0010 Tt-12/2710-4	26.07.2012	Trgovački sud u Splitu
0011 Tt-14/454-3	31.01.2014	Trgovački sud u Splitu
0012 Tt-14/5824-2	21.11.2014	Trgovački sud u Splitu
0013 Tt-14/6401-4	30.01.2015	Trgovački sud u Splitu
eu /	16.06.2009	elektronički upis
eu /	24.06.2010	elektronički upis
eu /	29.03.2011	elektronički upis
eu /	26.03.2012	elektronički upis
eu /	26.06.2013	elektronički upis
eu /	26.06.2014	elektronički upis
eu /	08.06.2015	elektronički upis

U Splitu, 09. srpnja 2015.

Ovlaštena osoba



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

R3-

576011

Ovaj izvadak istovjetan je podacima unisanim u Glavnoj knjizi

sudskog registra.

Sudski pristojba plaćena u iznosu 150 kn, po Tar.

br. 28. Zakona o sudskim pristojbama (NN 74/95, 57/96 i 137/02)

U Splitu, 09. srpnja 2015.

Ovlaštena osoba

[Signature]



geoprojekt

Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukoišanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Centrala: 021 277-110
FAX: 021 277-144
Ž.R: 2390001-1100329960
OIB: 25623466485
E-mail: geoprojekt@geoprojekt.hr
Web: www.geoprojekt.hr
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR53239001-1100329960

Temeljem članka 52. Zakona o gradnji (NN 153/13) donosim sljedeće:

RJEŠENJE

Danijel Dujmović, dipl. ing. građ. imenuje se za projektanta na izradi *Idejnog projekta*:

Pretovarna stanica Sinj

Obrazloženje:

Danijel Dujmović, dipl. ing. građ. upisan je u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, čime je stekao pravo na uporabu strukovnog naziva "ovlašteni inženjer građevinarstva".

Prema navedenom imenovani ispunjava uvjete iz članka članka 52. Zakona o gradnji (NN 153/13).

predsjednik uprave:

Tomislav Mihotić, dipl.ing.građ.



Temeljem članka 130. Zakona o prostornom uređenju (*Narodne novine br. 153/13*),
daje se:

IZJAVA

Idejni projekt :

Pretovarna stanica Sinj

je usklađen s:

- prostornim planom Splitsko-dalmatinske županije, (*"Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije", broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13*):

Projektant:

Danijel Dujmović, dipl.ing.građ.



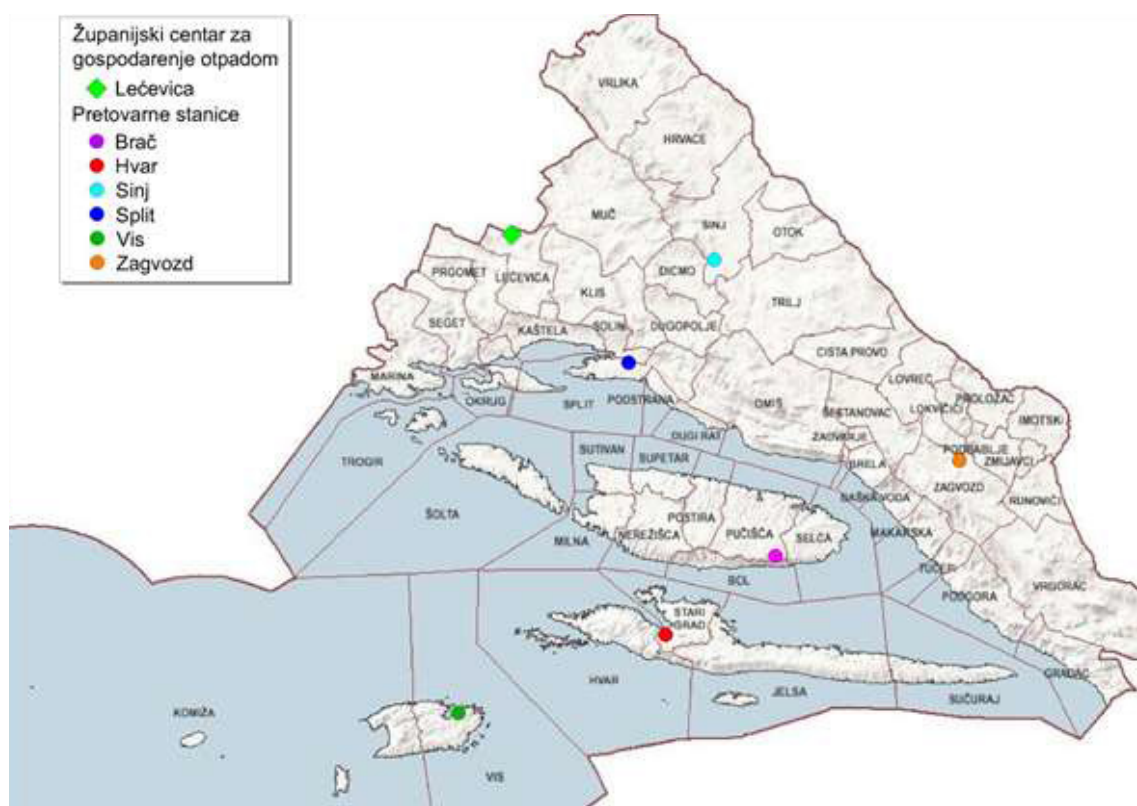
2.TEHNIČKI DIO

2.1. TEHNIČKI OPIS

2.1.1. UVOD

Centar za gospodarenje otpadom (CGO) je sklop međusobno funkcionalno i / ili tehnološki povezanih građevina i uređaja za obradu komunalnog otpada. Dio otpada nastao u blizini dopremat će se izravno u CGO, dok će se otpad iz udaljeni(ji)h dijelova Županije pretovarivati u pretovarnim stanicama (PS).

Pretovarna stanica (transfer stanica) je građevina za skladištenje, pripremu i pretovar otpada namijenjenog prijevozu prema mjestu njegove uporabe ili zbrinjavanja (Zakon o održivom gospodarenju otpadom, NN 94/13) .



Prikaz planiranih pretovarnih stanica u Splitsko-dalmatinskoj županiji

Otpad se u PS dovozi relativno malim vozilima kojima se obavlja i sakupljanje otpada, a onda pretovaruje u veće kontejnere ili na veća vozila i vozi se u CGO. Smisao pretovara je ostvarenje ušteda u troškovima prijevoza otpada i radnog vremena lokalnih sakupljača otpada.

Predmet ovog projekta je pretovarna stanica u Sinj. Planira se na području Općine Sinj unutar obuhvata gospodarske zone Kukuzovac, i to u njenom sjevernom dijelu. Lokacija se nalazi cca 5.1 km južno od Grada Sinja te cca 7.7 km sjeverozapadno od grada Trilja.

2.1.2. TEHNOLOGIJA RADA

Pretovar komunalnog otpada vrši se u pretovarnu jamu odakle se trakastim transporterom pretovaruje u poluprikolicu.

U poluprikolici s potisnom pločom se otpad zbija. Prijevoz poluprikolice obavlja tegljač.

Poluprikolica se pod pretovarni lijevak dovozi tegljačem i istim odvozi iz PS u ŽCGO te vraća u PS. Ukupna manipulativna površina poluprikolice su njezine dvije dužine i širina, a pripremne i završne aktivnosti traju prosječno 15 min. Ukupno vrijeme potrebno za prihvat i pretovar 20 t otpada tako iznosi ukupno oko 60 minuta, pri čemu sam pretovar zauzima 50 min, a odvija se na površini od oko 150 m².

Postupak pretovara otpada

Poluprikolica s potisnom pločom smješta se prije početka pretovara ispod utovarne rampe. Nakon vaganja, komunalna vozila za sakupljanje otpada prilaze pretovarnoj rampi vožnjom unatrag, gdje otvaraju svoja stražnja vrata i istovaruju komunalni otpad na ravni dio trakastog transportera. Trakasti transporter istovareni otpad prenosi sve do utovarne rampe – pretovarnog lijevka, koja otpad usmjerava u gornji otvor poluprikolice. S vremena na vrijeme trakasti se transporter zaustavlja, a potisna ploča kontinuirano vrši sabijanje otpada duž cijele dužine poluprikolice, sve dok ne dođe u kontakt s prethodno zbijenim komunalnim otpadom. Kada se poluprikolica potpuno napuni, trakasti transporter se zaustavlja. Iscijeđena onečišćena voda iz otpada skuplja se u posebnom spremniku (koji je sastavni dio trakastog transportera). Iz navedenog spremnika iscjedak se pomoću hidrauličke pumpe prenosi u poluprikolicu (vozilo za prijevoz otpada) preko tlačne cijevi i tako vraća u otpad iz kojega je potekla (važno zbog obračuna količine). Tegljač se spoji (prikopča) na poluprikolicu u cilju daljnjeg transporta otpada na odlagalište, a pod utovarnu rampu se postavlja druga prazna poluprikolica.

Sve navedene radnje može izvršavati jedan operater uz korištenje daljinskih komandi i upravljačke ploče smještene na inspekcijskim stepenicama bočno uz trakasti transporter, odakle se može nadzirati utovarna rampa poluprikolice.

2.1.3. PROGNOZA KOLIČINA OTPADA

Predviđanje prosječnih godišnjih količina otpada prema "Analizi transportnih putova i pretovarnih stanica"

Na temelju podataka prikazanih u Izvješću o komunalnom otpadu za 2012. godinu Agencije za zaštitu okoliša te zakonskim zadanim ciljevima, izvršeno je predviđanje kretanja količina komunalnog otpada u razdoblju od 2018. – 2043. godine u Splitsko – dalmatinskoj županiji koja bi preostajala za prijevoz u ŽCGO izravno ili preko PS (Enviroplan, Pred-studija izvodivosti, prosinca 2014.).

PS	Prosječno t/god, 2018.-2043.
SPLIT	55.104
SINJ	18.124
ZAGVOZD	14.984
BRAČ	6.091
HVAR	5.698
VIS	2.920

Prosječna količina otpada u gravitacijskim područjima PS (t/god) prema predviđanjima (Pred-studija izvodivosti, Enviroplan, prosinca 2014.) za razdoblje 2018.-2043.god

Godišnji kapacitet PS u Sinju iznosi oko 18.124 t. Za ovu PS nije karakterističan značajan ljetni porast količine otpada zbog turističke sezone.

Prosječno t/dan				Povećanje količine otpada, x 8. / 1. mjesec
	1. mjesec	5. mjesec	8. mjesec	
SINJ	45	48	50	

2.1.4. DIJELOVI PRETOVARNE STANICE

Pretovarna stanica obuhvaća:

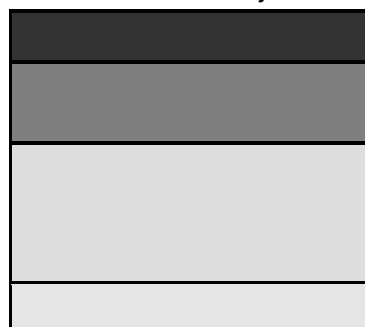
- Cestovnu infrastrukturu unutar PS-a sa manipulativnom površinom za pretovar
- Jama za prihvat otpada iz komunalnih vozila sa halom nadstrešnicom,
- Trakasti transporter sa pogonskim sklopom,
- Cestovna vaga za teretna vozila,
- Kontejner za osoblje i kontrolu - portirni kontejner,
- Kontejner za opremu,

- Kontejneri za glomazni otpad,
- Nosač foto-naponskih panela,
- Ograda oko pretovarne stanice sa ulaznim vratima
- Rasvjeta i video nadzor

Spojni put i cestovna infrastruktura unutar PS-a sa manipulativnom površinom za pretovarnu opremu i vozila PS, te parkirališta za vozila PS

Sve površine unutar pretovarne stanice biti će izvedene kao asfaltne.

Kolnička konstrukcija:



- habajući sloj AC11 surf (PmB 45/80-65) AG3 M3; d= 4.0 cm
- bitumenizirani nosivi sloj AC 16 base (BIT 35/50) AG6 M2; d= 6.0 cm
- nosivi sloj od nevezanog drobljenog kamenog materijala 0/63 mm; d = 30.0 cm, $M_s \geq 100 \text{ MN/m}^2$
- Posteljica, miješani materijal, $M_s \geq 35 \text{ MN/m}^2$

Spojni put je spoj na *prometnicu '4b'* u sklopu projekta gospodarske zone.

Jama za prihvrat otpada sa montažnom halom

Tlocrtne dimenzije: cca 3,3 x 10,0 m

Dubina jame (od razine terena do kote iskrcaja): min 0,70m

Visina hale: cca 8,0 m

Zatvorena nadstrešnica – montažna hala za istovar je samostojeća prizemna građevina tlocrtne površine cca 10,0 x 3,5 m, visine cca 8,00 m. Preporučena nosiva konstrukcija je čelična rešetka na čeličnim stupovima na betonskim temeljima. Krov je ravan u blagom padu. Obloga je od pocinčanog lima ili drugog odgovarajućeg materijala.

Sa strane s koje ulaze vozila postavljaju se rolo vrata. Uz rub jame sa prilazne strane, ugrađuje se rubnjak sa ojačanjem koji spriječava upadanje kamiona u jamu.

Utovarna jama omogućuje utovar otpada na transportnu traku sa jedne strane, te dimenzijama dozvoljava istovremeni iskrcaj iz dva vozila.

U sklopu jame potrebno je izvesti i zaseban spremnik za procijedne vode i vode korištene za pranje. Ove vode se dalje posebnim sustavom u sklopu trakastog transportera, sa crpkom transportiraju u poluprikolicu.

Preporučeni volumen spremnika je 1,0 m³.

Trakasti transporter sa motorom

Trakasti se transporter sastoji od:

- ravnog dijela (istovarne rampe) smještene unutar jame, na koji komunalna vozila izbacuju otpad;
- kosog dijela,
- vršnog dijela u kojem se nalazi pretovarni lijevak opremljen gumenom zavjesom za usmjeravanje otpada,

- plitkog bazena opremljenog hidrauličkom pumpom ispod trakastog transportera za sakupljanje otpadne vode koja nastaje cijedenjem komunalnog otpada prilikom pretovara, odakle se prebacuje u poluprikolicu.
- pogonski sklop (diesel agregat sa elektro-hidrauličkom centralom kao pokretački dio uređaja s jedinstvenom tastaturom za upravljanje cjelokupnom trakom).
- tankvane za nekontrolirano otjecanje goriva iz spremišta pogonskog sklopa

Ravni dio trakastog transportera nalazi se u jami te je osiguravano zadržavanje komunalnog otpada u trakastom transporteru tijekom istovara iz komunalnih vozila.

Jama se dodatno zaštićuje zatvorenim montažnom halom sa rolo vratima koja se otvaraju u vrijeme istovara, inače su zatvorena, potpuno zaštićujući komunalni otpad od atmosferskih uvjeta, te sprječavajući raznošenje komunalnog otpada u okolinu.

Kosi, uzdignuti dio trakastog transportera podiže se pod kutom od cca 30°, koji predstavlja optimalan nasipni kut za podizanje komunalnog otpada. Kompletan uzdignuti dio trakastog transportera opremljen je bočnom zaštitom, te limenim, polukružnim pokrovom od valovitog lima, kako bi se spriječilo raznošenje prašine ili komunalnog otpada vjetrom.

Visina ispod utovarne rampe iznosi cca 4200 mm, a visina transportne trake s komunalnim otpadom u točki istovara u istovarnoj cca rampi 5000 mm.

S obzirom da se nalazi u zatvorenom prostoru, na ravnom dijelu trakastog transportera otpad se može privremeno skladištiti, pa je moguće vremenski odvojiti istovar i pretovar otpada

Otpadna voda koja nastaje iscjedivanjem iz komunalnog otpada prihvaća se zaseban spremnik ispod trakastog transportera odakle se uz pomoć hidrauličke pumpe prebacuje u utovarni prostor poluprikolice.

Pogonski sklop tj. diesel motor će biti smješten ispod kosog dijela trakastog transportera. Motor je potrebno izolirati od atmosferskih utjecaja, te od generiranja buke. Spremnik goriva mora biti osiguran tankvanom od nekontroliranog istjecanja.

Cestovna mosna vaga

Izvest će se ukopana vaga za mjerenje težine teretnih vozila (teglača sa poluprikolicom, vozila komunalnog otpada), u ravnini sa prometnom površinom minimalne nosivosti 40 t. Za smještaj vage izvodi se ukopana betonska konstrukcija. Oborinske vode koje završe unutar konstrukcije vage moraju se spojiti na oborinsku odvodnju pretovarne stanice. Dimenzije vage su minimalno 18.0 x min. 3.0 m. Ovisno o uputama proizvođača vage potrebno je dimenzionirati podlogu tj. betonsku konstrukciju. Vaga se kabelski spaja sa računalom u portirnom kontejneru.

Portirni kontejner

Predviđen je standardni prilagođeni kontejner vanjskih dimenzija dužine 6.058 m, širine 2.438 m i visine 2.591 m. Naveden je primjer standardnog kontejnera, može se upotrebiti sličan kontejner približnih dimenzija. U njemu će se nalaziti prostor za jednog stalnog zaposlenika sa pripadajućim uredskim namještajem sa računalom spojenim sa vagom i videonadzorom. Unutar kontejnera će biti odvojeni sanitarni prostor sa WC-om i umivaonikom.

Kontejner za opremu

Osim kontejnera za zaposlenika, predviđa se i kontejner za smještaj opreme i alata pretovarne stanice, prije svega za smještaj opreme fotonaponskog sustava – pretvarač i akumulatori. Također se predviđa standardni prilagođeni kontejner vanjskih dimenzija dužine 6.058 m, širine 2.438 m i visine 2.591 m ili kontejner sličnih dimenzija.

Kontejneri za glomazni otpad

Dimenzija su 6000x2300x2150 mm. Mali kamioni će dovoziti glomazni otpad i istovarivati ga direktno u njih. Kad se napune, glomazni otpad se strojno usitnjava strojem koji se po potrebi dovozi iz CGO-a. Pune kontejnere usitnjenog otpada odvozi tegljač i zamjenjuje ih praznim.

Nosači foto-naponskih panela

Predlaže se smještaj nosača na jugoistočnoj granici parcele. Točan oblik, odabir materijala, dimenzioniranje i položaj će se odrediti kroz glavnu projektnu dokumentaciju. Oni služe kao površina za postavljanje solarnih panela. Izvesti će se kao konzolna metalna konstrukcija (ili neka druga) širine 3,5 m, minimalne visine 4,5 m. Pokrov i nosivost moraju biti takvi da omoguće smještaj solarnih panela. Ovakva konstrukcija ne zauzima koristan prometni prostor unutar pretovarne stanice i omogućuje nesmetan promet i parking ispod nadstrešnice.

Ograda i ulazna vrata

Oko prostora pretovarne stanice izvest će se ograda (npr. kao od pletene plastificirane žice) visine 2,0 m. Izvesti će se ulazna vrata (klizna ili klasična) za prolaz kamiona, te zasebna vrata za prolaz osoblja (*primjer grafički prilog br.3.8*).

Uz vanjsku stranu ograde planira se uzak zeleni pojas za sadnju grmlja.

Točan položaj, vrsta vrata i ograde odrediti će se kroz glavnu projektnu dokumentaciju.

Rasvjeta i video nadzor

U sklopu pretovarne stanice izvest će se rasvjeta koja će omogućiti noćni rad. Rasvjetna tijela, kao i video nadzor će biti postavljeni na nosače fotonaponskih panela, ogradu ili na posebne nosače/stupove.

Položaj, jačina i vrsta rasvjetnih tijela će se odrediti kroz glavnu projektnu dokumentaciju.

2.1.5. OBORINSKA ODVODNJA

Cijeli plato pretovarne stanice će se odvoditi zatvorenim sustavom odvodnje. Prikupljene oborinske vode će se tretirati kroz separator prije upuštanja u okolni teren.

Oborinske vode će se prikupiti slivnicima iz kojih se odvođe sustavom okana i cjevovoda do separatora.

Separator je uređaj koji odvaja ulja i masti iz vode uz njihovo zadržavanje u posebnom odjeljku iz kojeg se periodički treba uklanjati. Ovi se uređaji koriste za pročišćavanje zauljenih oborinskih voda. Separator izdvaja ulje na način da onečišćena voda ulazi u separator, taložive tvari padaju na dno a ulje zbog svoje niže specifične težine ispliva na površinu u uljnoj komori. Pročišćena voda se preljeva kroz jednu ili više komora te se na izlazu dobije voda koja zadovoljava kriterije za ispušt u okoliš. Separatori koji se redovito ne održavaju i prazne predstavljaju mogući izvor zagađenja okoliša te samim tim i za posljedicu nastanak visokih troškova saniranja istih.

Potrebno je sklopiti ugovor sa ovlaštenom tvrtkom za sakupljanje i zbrinjavanje opasnog otpada (ulja, mulja, masti). Prazniti separator lakih tekućina prema potrebi, te zbrinuti ulje i mulj na način propisan Zakonom.



Ispust iz separatora u će se vršiti preko upojnog bunara u teren ili preko sustava odvodnje gospodarske zone.

(primjer grafičkog separatora grafički prilog br. 3.7)

Točan položaj, dimenzije i vrsta upojnog bunara će se odrediti kroz glavnu projektnu dokumentaciju.

Preliminarni hidraulički proračun

Mjerodavni pljusak (10 min): $I = 250 \text{ l/s/ha}$
Površina: $P = 6.192,0 \text{ m}^2$

Potrebni kapacitet separatora: $Q = 0,9 \times P \times I / 10000 =$
 $= 0,9 \times 6.192 \text{ m}^2 \times 250 \text{ l/s/ha} = 139,32 \text{ l/s}$

Potrebni volumen upoja:

$$V_{\text{Upoja}} = T \times Q = 10 \times 60 \text{ s} \times 139,32 \text{ l/s} = 83,59 \text{ m}^3$$

Volumen upojnog bunara (40% ispunjen kamenim nabačajem):

$$V_{\text{Bunara}} = 1,4 \times V_{\text{Upoja}} = 1,4 \times 83,5 \text{ m}^3 = 117,0 \text{ m}^3$$

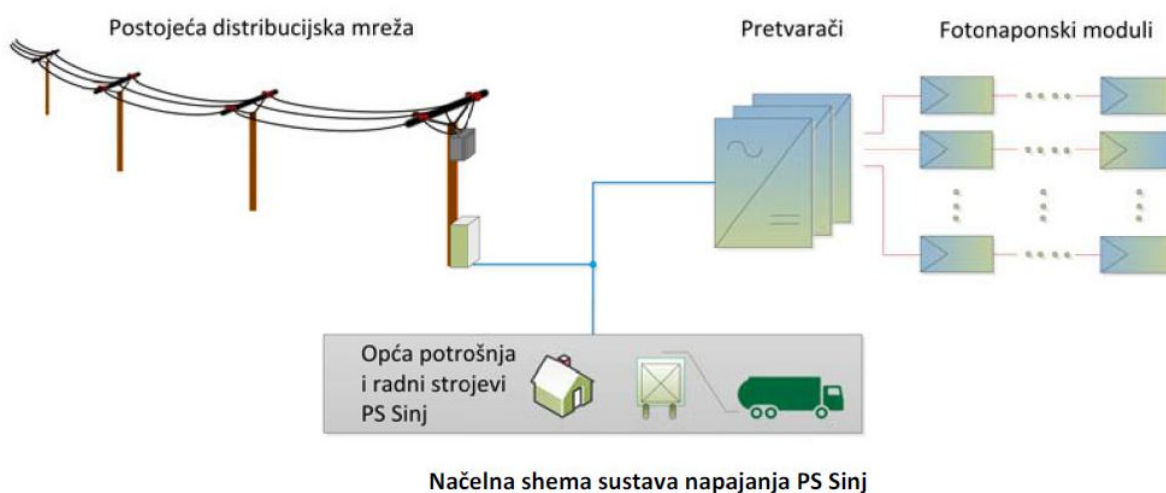
2.1.6. ENERGETSKO NAPAJANJE PRETOVARNE STANICE

Unutar pretovarne stanice potrošnja energenata može se podijeliti na dvije osnovne skupine:

-Opća potrošnja – je osnovna skupina manjih potrošača koji koriste električnu energiju: nadzorne kamere, računalo, rasvjeta, frižider i povremeno vaga, klima i uređaj za pranje kamionskih guma. Potrošnja ovih uređaja u manjoj mjeri ovisi o pretovarnoj količini otpada u mjesecu i ukupna vršna snaga procijenjena je do 5kW

-Radni strojevi- su veliki strojevi unutar pretovarne stanice kao što su trakasti transporter i poluprikolica čija potrošnja direktno ovisi o količini pretovarenog otpada. Budući da isti imaju ugrađene elektro i dizel motore mogu se pogoniti na električnu energiju ako je dostupna ili direktno na dizelsko gorivo. Ukupan vršna snaga potrošača je do 43kW (snaga poluprikolice).

Prema "Analizi varijantnih rješenja napajanja pretovarnih stanica" (Fractal d.o.o. Split), srpanj 2015.. za PS Sinj odabrana je izvedba napajanja prema varijanti koja podrazumijeva priključak na elektroenergetsku mrežu s instaliranim fotonaponskim sustavom (FN). Svi potrošači pretovarne stanice napajaju se električnom energijom, a fotonaponski sustav (FN) je instalirane snage 30 kWp, prilagođen napajanju potrošača za pretežno vlastite potrebe i koji će biti sinhroniziran na mrežu.



Predviđeno je izgraditi sustav fotonaponskih modula za proizvodnju električne energije snage 30kWp, trofaznog napona 230/400V, 50Hz.

Konfiguracija sustava pretovarne stanice (PS) Sinj:

- Fotonaponski sustav (FN) prilagođen napajanju potrošača za pretežno vlastite potrebe i sinhroniziran na mrežu
- Priključna snaga PS na distribucijsku mrežu 48 kW
- Priključna snaga fotonaponske elektrane FNE 30 kW
- Potrošnja el. energije PS Sinj bez instalirane FNE 48.957 kWh/1.god.
- Proizvodnja FNE 38.114 kWh/1.god.
- Potrošnja el. energije PS Sinj s instaliranom FNE 27.970 kWh/1.god.
- Predano u mrežu (višak u proizvodnji FNE) 17.263 kWh/1.god.
- Način korištenja: trajno

Fotonaponski sustav koji će se ugraditi na posebnoj konstrukciji će se sastojati od:

- fotonaponskih modula koji energiju sunca pretvaraju u električnu energiju
- pretvarača koji istosmjernu struju pretvaraju u izmjeničnu
- mjerne i priključne opreme (kabeli, ormar s brojilom, osigurač-sklopkom i dr.)
- nosive konstrukcije

Tip i broj FN modula, proračuni i detalji ugradnje bit će riješeni u Glavnom projektu, a FN sutav snage 30kWp zahtijeva površinu za montažu od cca 400m².

Priključak na niskonaponsku mrežu bit će izveden prema Elektroenergetskoj suglasnosti nadležnog operatera elektroenergetske mreže HEP ODS d.o.o. Elektrodalmacija Split. Priključak će biti izveden preko priključno-mjernog ormara (KPMO) smještenog na betonskom temelju do ulaznih vrata u objekt s vanjske strane.

Na objektu se predviđa izgradnja sustava za zaštitu od udara munje i izjednačenje potencijala metalnih masa sukladno Tehničkom propisu za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama (NN 87/08,33/10) i važećim normama, a rješenje će biti dano u Glavnom projektu.

Zaštita od previsokog napona dodira izvest će se automatskim isključenjem napajanja u TN sustavu (propisuje nadležni operater mreže u elektroenergetskoj suglasnosti).

Priključak na telekomunikacijsku mrežu izvest će se prema suglasnosti nadležnog operatera, a razvod i detalji telekomunikacijske mreže unutar objekta bit će riješeni u Glavnom projektu u skladu sa Pravilnikom o tehničkim uvjetima za kabelsku kanalizaciju (NN 114/10, 29/13) i Pravilnikom o tehničkim uvjetima za elektroničku komunikacijsku mrežu poslovnih i stambenih zgrada (NN 155/09).

Prikaz tehničkih rješenja za primjenu pravila zaštite od požara

1. Mogućnost nastajanja požara uslijed djelovanja električne struje odnosi se na preopterećenje vodova i ugrađene opreme, kratke spojeve uslijed kvarova na uređajima ili oštećenja izolacije. Zaštita od navedenih opasnosti provest će se, u prvom redu, korištenjem kompletne ugrađene opreme sa svim elementima instalacije u granicama nominalnih vrijednosti, pravilnim rukovanjem i pravovremenim održavanjem.

2. Zaštita od proširenja požara nastalog uslijed djelovanja električne struje, kao i omogućavanje gašenja požara provest će se ugradnjom glavne sklopke u NN razvodnom ormaru - mogućnost isključenja izvora napajanja.

3. Izbor opreme (nezapaljiv materijal), zatvaranje u kućišta sa ključem (otvaranje moguće uz upotrebu alata), upotreba natpisa upozorenja, izolacijskih pregrada za zaštitu otvorenih kontakata i t.d., dodatna je zaštita od nastanka i širenja požara.

4. Zaštita od štetnih djelovanja atmosferskih pražnjenja riješena je izvedbom gromobranske instalacije -uzemljenja i međusobnog povezivanja metalnih masa .

5. Sustav za gašenje požara dan je u poglavlju 2.2.11.Protupožarna zaštita, a moguće gašenje požara obvezno izvoditi u beznaponskom stanju.

Pri izradi ove dokumentacije, primjenjene su odredbe Zakona, Pravilnika o tehničkim normativima, Tehničkih propisa (Tehničkih preporuka), i normi kako slijedi:

- Zakon o gradnji (NN 153/13)
- Zakon o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN 78/15)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)
- Pravilnik o temeljnim zahtjevima za zaštitu od požara elektroenergetskih postrojenja i uređaja ("Narodne novine" br. 146/05)
- Zakona o zaštiti na radu ((NN 71/14)
- Pravilnik o sigurnosti i zdravlju pri radu s električnom energijom (NN 88/12)
- Tehnički propis za niskonaponske električne instalacije (NN 05/10)
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu niskonaponskih mreža i pripadajućih

- trafostanica ("Sl.list" br. 13/78 - "Narodne novine" br. 53/91)
(Tehničke preporuke za zaštitu NN mreža i pripadnih mrežnih podstanica - 1996)
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu elektroenergetskih postrojenja od prenapona ("Sl.list" 7/71, 44/76 - "Narodne novine" br. 53/91)
 - Tehničkom propisu za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama (NN 87/08,33/10), (HRN) IEC 62305 - (1-5)
 - Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu od statičkog elektriciteta ("Sl.list" 62/73 - "Narodne novine" br. 53/91)
 - Granskih normi Direkcije za distribuciju HEP-a:
 - N.033.01 "Tehnički uvjeti za izbor i polaganje elektroenergetskih kabela nazivnog napona 1 kV do 35 kV"
 - N.070.01 "Tehnički uvjeti za izvođenje kućnih priključaka individualnih objekata"
 - Pravilnikom o tehničkim uvjetima za kabelsku kanalizaciju (NN 114/10, 29/13)
 - Pravilnik o tehničkim uvjetima za elektroničku komunikacijsku mrežu poslovnih i stambenih zgrada (NN 155/09).
 - Hrvatske norme odgovarajućeg područja

Projektant energetike:

Sofija Runje, dipl. ing. el.

2.1.7. SANITARNA VODA I VODA ZA PIĆE, ODVODNJA OTPADNIH VODA

Spoj na sanitarnu vodu i vodu za piće će se izvršiti na projektiranu mrežu u sklopu projekta infrastrukture gospodarske zone (prometnica '16b' i '4b'). Voda za piće i sanitarna voda će se spojiti u portirnom kontejneru.

Osim spoja na portirni kontejner, izvest će se vanjska slavina za potrebe čišćenja i spoja uređaja za pranje.

Odvodnja otpadnih voda također će se spojiti na projektiranu odvodnju u sklopu gospodarske zone (u prometnici '16b').

2.2 JEDINSTVENI OPIS ZAHVATA

2.2.1. Vrsta radova

Idejni projekt za ishođenje Lokacijske dozvole za građenje pretovarne stanice Sinj iz sustava gospodarenja otpadom Splitsko – dalmatinske županije.

2.2.2. Lokacija pretovarne stanice

Pretovarna stanica se nalazi na području području Općine Sinj unutar obuhvata gospodarske zone Kukuzovac, i to u njenom sjevernom dijelu.

Lokacija se nalazi cca 5.1 km južno od Grada Sinja te cca 7.7 km sjeverozapadno od Grad Trilja na čest. zem. 1718/5, 1718/6, Z.U. 3247, čest. zem. 2006/11, Z.U. 1222, KO Brnaze.

Predmetna lokacija nalazi se uz planirane prometnice '16b' i '4b' gospodarske zone. Spojna cesta ceta dužine cca 10 m će biti isprojektirana u sklopu ovog projekta kao dio iste parcele.

Lokacija je prikazana na grafičkom prilogu br. 3.1 – 3.4.

2.2.3. Namjena, kapacitet i dijelovi građevine

Namjena građevine je pretovarna stanica - objekt za prihvrat nesortiranog komunalnog otpada s područja Sinja i okolice, te pretovar iz vozila za sakupljanje u specijalne poluprikolice radi odvoza na konačnu obradu i trajno odlaganje u okviru ŽCGO „Lećevica“.

Pretovarna stanica osmišljena je kao građevinski sklop čiju cjelinu čini pristupna cesta, manipulativni plato za prihvrat kamionskih prikolica, pretovarna jama s montažnom halom, vaga pomoću koje će se vagati otpad koji ulazi i izlazi iz pretovarne stanice, kiosk portirnica kontejnerskog tipa za nadzor rada pretovarne stanice, spremišni kontejner i kontejneri za glomazni otpad, te nosiva konstrukcija za solarne fotonaponske panele.

Manipulativni plato pretovarne stanice sa spojnim putem je asfaltna površina veličine cca 130 x 50 m. Na njemu su smješteni svi elementi pretovarne stanice i na njemu se odvija promet, pretovar, vaganje i sve ostale radnje.

Spojena je sa prometnicom '4b' preko spojne ceste dužine cca 10m.

Odvodnja oborinskih voda je zatvorenog tipa (sustav slivnika i kolektora) i sve vode se pročišćavaju u sepratoru ulja prije ispuštanja u teren.

Montažna hala za pretovar komunalnog otpada maksimalnih tlocrtnih dimenzija 3,5 x 10,0 m je izgrađena od čelične konstrukcije zatvorenog tipa, (radi zaštite od atmosferilija – prvenstveno vjetra, ali služi i kao vizualna izolacija i izolacija od širenja mirisa). Sve fasadne i krovne površine obložene su trapeznim limom ili drugim odgovarajućim materijalom.

Opremljena je sa dvjema ulaznim vratima (tipa rolo ili sl.) koja su otvorena za vrijeme istovara.

Trakasti transporter je montažni uređaj koji zatvorenim sustavom transportira iskrcani otpad iz jame u poluprikolicu. Približne dimenzije su mu 24,0 x 4,0m.
Primjer trakastog transportera dan je u grafičkom prilogu 3.5.

Nosiva konstrukcija za fotonaponske panele tlocrtnih dim. 112 x 3,5 m ($P=390 \text{ m}^2$) je samostojeća konstrukcija koja se sastoji od nosivih stupova te konstrukcijskih profila na koje se namještaju fotonaponski moduli. Detalji njezinog postavljanja će se odrediti glavnim projektom nakon analize opterećenja i statičkih proračuna.

2.2.4. Oblik i veličina građevne čestice

Građevna čestica prikazana je na kartografskom prikazu br.3.3., pravilnog je oblika, površine 6433 m^2 i formira se od k.č. br. 1718/5, 1718/6, 2006/11, KO Brnaze.

2.2.5. Smještaj i veličina građevina na građevnoj čestici

Na kartografskom prikazu br. 3.4. prikazana je organizacija prostora unutar građevne čestice i zone za smještaj pojedinih građevina. Obzirom da se radi o prefabriciranim - montažnim objektima čiji oblik, dimenzije, tehnička rješenja i materijali uvelike ovise o pojedinom proizvođaču, prikazane građevine se smatraju samo oglednim primjerima, a određuju se maksimalni tlocrtni gabariti i visine unutar kojih se iste moraju smjestiti.

Na ovaj se način omogućava njihova realizacija u maksimalno razmatranom gabaritu i uz fleksibilnost tlocrtna dispozicije kroz daljnju razradu projektne dokumentacije.

Montažna hala pretovarne jame

Maksimalni tlocrtni gabariti: 3,5 x 10 m

Maksimalna građevinska bruto površina: $35,0 \text{ m}^2$

Maksimalna visina građevine: 8 m

Nosiva konstrukcija za fotonaponske panele

Maksimalni tlocrtni gabariti: 112 x 3,5 m

Maksimalna visina građevine: 4,5 m

Maksimalni koeficijent iskorištenosti:

$K_{is} = (\text{građevinska bruto površina montažne hale}) / (\text{površina građevne čestice})$

$K_{is} = 35 \text{ m}^2 / 6433 \text{ m}^2 = 0,0054$

Maksimalni koeficijent izgrađenosti: $K_{ig} = (\text{tlocrtna površina montažne hale} + \text{tlocrtna površina konstrukcije za fotonaponske panele}) / (\text{površina građevne čestice})$

$K_{ig} = (35 \text{ m}^2 + 210 \text{ m}^2) / 6433 \text{ m}^2 = 0,038$

2.2.6. Uvjeti za oblikovanje građevine, ostali uvjeti i drugi važni elementi

Sve planirane građevine su u naravi prefabricirani - montažni objekti koji će biti oblikovani u skladu sa svojom namjenom, s ciljem postizanja funkcionalnosti, racionalnosti i fleksibilnosti karakterističnih za industrijsku arhitekturu.

Pretovarna stanica će se ograditi ogradom visine 2,0 m. Na ulazu će se izvesti ulazna vrata za vozila i pješake.

Uz vanjsku stranu ograde planira se uzak zeleni pojas za nisku vegetaciju.

2.2.7. Uređenje građevne čestice

Sve površine pretovarne stanice će se izvesti kao asfaltne površine.

2.2.8. Način i uvjeti priključenja građevne čestice na prometnu i drugu infrastrukturu

Pretovarna stanica smještena je naposredno uz planiranu prometnicu gospodarske zone '4b'. Priključak vode, kanalizacije i energetike će se također vršiti preko planiranih instalacija u prometnicama '4b' i '16b' unutar gospodarske zone.

Sanitarna voda i voda za pranje će se spojiti na portirni kontejner, kao i spoj na otpadnu odvodnju.

Telekomunikacija će se izvesti spojem na planiranu mrežu ili bežičnim putem.

2.2.9. Uvjeti za nesmetani pristup, kretanje, boravak i rad osoba smanjene pokretljivosti

Zbog same tehnologije rada i tehnoloških procesa neće se zapošljavati osobe smanjene pokretljivosti, a nije predviđen boravak drugih osoba osim zaposlenika.

2.2.10. Mjere zaštite

Prilikom izgradnje i rada pretovarne stanice potrebno je provesti određene mjere zaštite okoliša i zaštite na radu.

- pretovarnu stanicu izgraditi na način da prilikom pretovara otpada ne nastaju emisije u vodu i zrak koje su uzrokovane utjecajem oborina ili vjetrova na otpad.
- svi rezervoari goriva moraju biti zaštićeni od nekontroliranog isticanja ugradnjom tankvana
- voda osigurava se vodonepropusnom asfaltnom podlogom s barijerama za sprječavanje nekontroliranog površinskog otjecanja na dijelu lokacije na kojem se manipulira s otpadom ili se otpad skladišti
- zaštita površinskih voda osigurava se pomoću sustava interne kanalizacije spojene na separator ulja i masti
- sanitarne otpadne vode, koje nastaju kao produkt boravka zaposlenih unutar kruga pogona, ispuštaju se u kanalizaciju ili do izgradnje iste, u sabirni bazen za otpadne vode koje će se odvoziti prazniti putem poduzeća registriranog za zbrinjavanje otpadnih voda
- zaštita od buke osigurava se izolacijom i pravilnim rasporedom opreme i strojeva na lokaciji
glede udaljenosti od najbližih stambenih objekata ili mjesta gdje se na lokaciji duže boravi
- neugodni mirisi smanjuju se pretovarom otpada, a prihvati i otprema otpada odvija se u najkraćem mogućem roku

- prilikom internog transporta vozilima po PS i istovara otpada ponašati se u skladu s prometnom signalizacijom i uputama zaposlenika.
- jamu za prihvatanje otpada i prostor PS održavati čistim radi sprečavanja većeg nakupljanja insekata i glodavaca.
- prilikom rada na PS koristiti radnu i zaštitnu odjeću i obuču te druga sredstva zaštite na radu.
- PS opremiti protupožarnim aparatima
- PS mora biti izgrađena i opremljena i drugom opremom i dokumentima prema posebnim propisima

2.2.11. Protupožarna zaštita

Na prostoru pretovarne stanice u sklopu projekta gospodarske zone predviđena je hidrantska mreža.

Osim hidrantima, protupožarna zaštita će se vršiti protupožarnim aparatima za početno gašenje požara.

S obzirom da se na pretovarnoj stanici, osim dva skladišna kontejnera za krupni inertni otpad, komunalni otpad ne skladišti, nego samo pretovaruje i prevozi dalje u CGO Lečevica, nema velike požarne opasnosti.

Također, mogućnost širenja požara na okolni prostor je minimalna, te je moguć neometan pristup protupožarnih vozila.

Protupožarna jedinica nalazi se u Sinju (udaljena cca 3,2 km).

Od stalnih objekata unutar pretovarne stanice smještena su dva kontejnera (jedan radni i jedan skladišni), pretovarna traka sa diesel agregatom i nadstrešnica sa fotonaponskim ćelijama.

Tegljači i kamioni koji dolaze na pretovar su već sami po sebi zaštićeni protupožarnim aparatima (Kamioni s prikolicom i tegljači sa dva protupožarna aparata sa prahom abc – 6 kg x 2 kom).

Prema *Pravilniku o održavanju i izboru vatrogasnih* aparata kontejneri i pretovarna traka će se štiti na sljedeći način:

- Kontejner za osoblje - površina manja od 20 m², sa niskim požarnim opterećenjem (< 1 GJ/m²) – 1 jedinični vatrogasni aparat (npr. 9 kg prah)
- Kontejner za opremu – površina manja od 20 m², sa niskim požarnim opterećenjem (< 1 GJ/m²) – 1 jedinični vatrogasni aparat (npr. 9 kg prah)
- Pretovarna traka sa otpadom - površina manja od 50 m², sa srednjim požarnim opterećenjem (< 2 GJ/m²) – 2 jedinična vatrogasna aparata (npr. 9 kg prah x 2)

2.2.12. Prostorni planovi

Važeći prostorni planovi:

Prostorni plan Splitsko-dalmatinske županije (*"Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije", broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13*)

Izvod iz Odredbi za provođenje PPSDŽ-a:

„Članak 205.

Gospodarenje s otpadom na području Županije temelji se na strateškim i planskim dokumentima države i županije iz područja gospodarenja otpadom.

Gospodarenje s otpadom na području Županije temelji se na Planu gospodarenja otpadom Splitsko-dalmatinske županije koji je donijela Županijska skupština.

Članak 206.

Za sustavno gospodarenje otpadom na području Splitsko-dalmatinske županije planira se izgradnja građevina i uređaja za obradu, oporabu i/ili zbrinjavanje komunalnog i neopasnog tehnološkog otpada. (Centar za gospodarenje otpadom, pretovarne stanice).

Članak 207.

Studijom koja je obuhvatila analizu prometnih, krajobraznih, geomorfoloških, hidroloških i drugih osobina, utvrđeno je da cijeli zapadni dio Županije (zapadno od okomice Kraljevci-Lečevica-Kladnjice, isključujući obalno područje) ima skoro identične karakteristike u smislu izgradnje CZGO. Na osnovi izvršenih istraživanja utvrđena je lokacija Lečevica-Kladnjice kao najpovoljnija za izgradnju Centra za gospodarenje otpadom.

Lokacija odlagališta inertnog dijela otpada smještena je u granicama obuhvata Centra pored županijske ceste Lečevica-Unešić prema kartografskom prikazu broj 1. Korištenje i namjena prostora/površina M 1:100000.

Članak 210.

Jedinice lokalne samouprave na području Splitsko-dalmatinske županije dužne su riješiti zbrinjavanje komunalnog, kao i posebne vrste otpada (određenih Zakonom) za svoj teritorij, odnosno to mogu uraditi dvije i/ili više jedinica lokalne samouprave zajednički na temelju prethodnog dogovora i točno utvrđenih međusobnih obveza. Gradovi i Općine na području Županije obvezni su Prostornim planom uređenja Grada/Općine utvrditi mjere i uvjete za zbrinjavanje otpada kao i odrediti odgovarajući prostor za tu namjenu.

Radi uspostave županijskog sustava gospodarenja otpadom planiraju se pretovarne stanice kao integralni dio toga sustava.

Pretovarna stanica (transfer stanica) je građevina za privremeno skladištenje, pripremu i pretovar otpada namijenjenog transportu prema centru za gospodarenje otpadom.

Prostornim planom određuju se lokacije za pretovarne stanice na području županije, a PPUO/G preciznije će se odrediti lokacije pretovarnih stanica;

- 1. PS Brač-Pučića, Gornji Humac*
- 2. PS Hvar-Stari Grad, Tusto brdo*
- 3. PS Šolta-Grohote,*
- 4. PS Vis-Vis, Welington*
- 5. PS Split, Karepovac*
- 6. PS Sinj, Kukuzovac*
- 7. PS Zagvozd, Livodine*
- 8. PS Vrgorac-Zavojane, Čačkova Peć*
- 9. PS Trogir, Vučje brdo*

U sklopu pretovarne stanice mogu se graditi kompostane, međuskladišta, sabirni centri, reciklažna dvorišta i druge građevine za neopasni otpad.“

Prema urbanističkom planu uređenja gospodarske zone Kukuzovac u Sinju („*Službeni glasnik Grada Sinja*“ broj 2/04., 8/09, 9/14):

Članak 9., stavak 9. (izvadak)

(g) Površine za postupanje s otpadom planirane su u sjeverozapadnom djelu Gospodarske zone uz glavnu cestu Split – Sinj. Površine za postupanje s otpadom planirane su na ukupno 13,34 ha i sastoje se od sljedećih površina:

- sanirano odlagalište komunalnog otpada (12,27 ha)
- pretovarna stanica (0,62 ha)
- reciklažno dvorište (0,45 ha).

Površina postojećeg odlagališta komunalnog otpada sanirat će se izmještanjem dijela postojećeg otpada radi formiranja obodne prometnice, formiranjem potpornih nasipa, osiguranjem uvjeta za izvedbu drenažnog sustava, te iskopom i proširenjem postojećeg odlagališta. Provedbu predviđenih radova moguće je ostvariti u fazama sukladno odabranom projektnom rješenju te odgovarajućim mjerama zaštite. U sklopu sanacije izvodi se završno prekrivanje prostora odlagališta te njegovo ozelenjivanje. Tijekom izvođenja radova na sanaciji odlagališta površina otvorenog odlagališta bez pokrivnog sloja treba biti što manja kako bi se smanjili i nepovoljni atmosferski utjecaji.

Za područje pretovarne stanice planira se gradnja građevina i postavljanja opreme za potrebe privremenog skladištenja, pripremu i pretovar otpada namijenjenog transportu prema centru za gospodarenje otpadom koji se nalazi izvan obuhvata Urbanističkog plana uređenja gospodarske zone Kukuzovac.

Na lokaciji reciklažnog dvorišta planira se gradnja građevina i postavljanja opreme za potrebe odlaganja i sakupljanja raznih vrsta otpada. Unutar reciklažnog dvorišta nije predviđena prerada otpad

Članak 11., stavak 10. (izvadak)

Prostorna cjelina 31. namijenjena je uređenju pretovarne stanice.

Članak 18A. (izvadak)

Sadržaji za gospodarenje otpadom planirani su na području Gospodarske zone Kukuzovac i to:

- a) Sanirano odlagalište komunalnog otpada
- b) Pretovarna stanica
- c) Reciklažno dvorište

Sanacija odlagališta komunalnog otpada Mojanka planirana je unutar prostorne cjeline oznake 28, površine 12,27 ha. Prostorna cjelina oznake 28 smještena je u sjeverozapadnom dijelu obuhvata radne zone, a povezana je sa državnom cestom D1 Zagreb - Knin - Sinj - Split postojećom prometnicom koja će se koristiti kao dio odlagališta tijekom njegove sanacije i korištenja. Nakon otvaranju Županijskog centra za gospodarenje otpadom u Lečevici planira se konačno zatvaranje saniranog odlagališta komunalnog otpada.

Postojeće odlagalište treba sanirati na način da se zaštite prirodni resursi, poglavito podzemne i površinske vode. Sanacija podrazumijeva aktivnosti koje će na postojećem odlagalištu onemogućiti prodor oborinskih voda u tijelo odlagališta, odnosno površinsku odvodnju područja oko odlagališta riješiti na način da vanjske vode ne dođu u kontakt s već odloženim otpadom, te osigurati uvjete za sigurno zbrinjavanje plina koji nastaje u tijelu odlagališta. Pored ovih zahtjeva, sanacija se provodi uz određena ograničenja tlocrtnog prostora radi izgradnje gospodarske zone Kukuzovac.

Sanirano odlagalište komunalnog otpada sastoji se od:

- a) ulazno izlazne zone
- b) ulazno izlazne zone na jugu odlagališta
- c) radne zone
- d) zaštitna zone

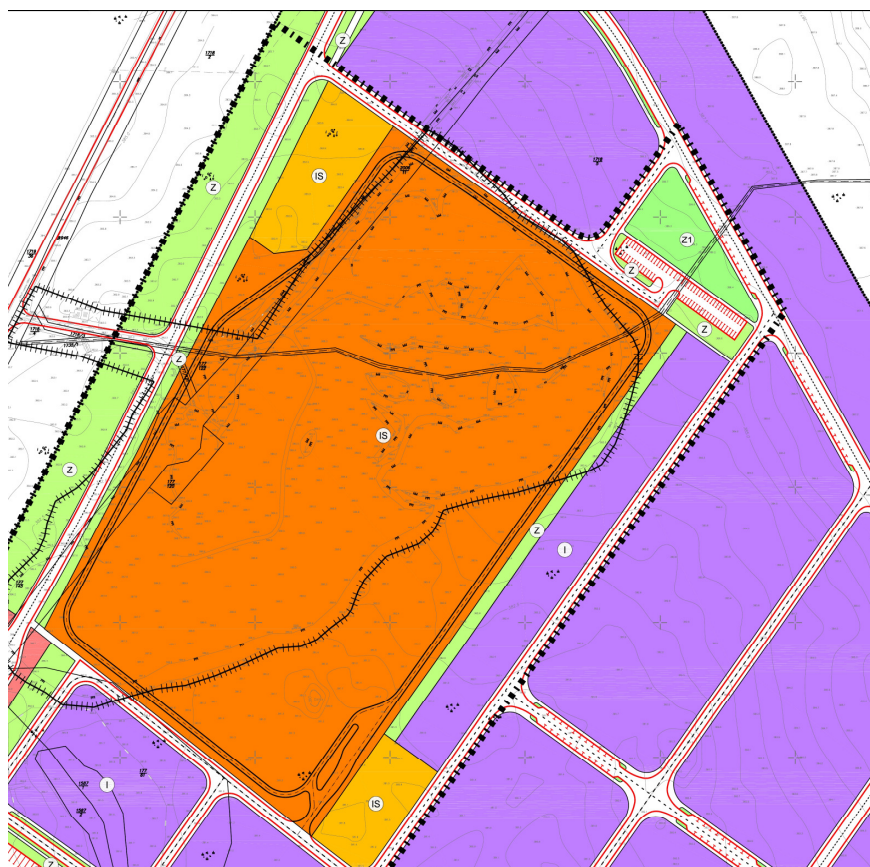
Ulazno-izlazna zona obuhvaća ulazna vrata, plato sa pratećim objektima, te internu prometnicu. Na ulaznom platou provodi se kontrola i evidencija o porijeklu, težini i vrsti otpada te vremenu kada je zapremljeno za odlaganje.

Nakon izgradnje obodne prometnice u dužini oko 280 m (požarni put unutar odlagališta za pristup novim kazetama za odlaganje novog otpada) predviđena je izgradnja nove ulazno – izlazne zone u južnom dijelu saniranog odlagališta. Sadržaji ulazno-izlazne zone uključuje vagu sa upravljačkom kućicom, plato za pranje kotača, parkiralište, portirnicu i sabirnu jamu za sanitarne vode, sabirnu jamu za procjedne vode, precrpnu stanicu za recirkulaciju procjedne vode i druge potrebne sadržaje.

Radnu zonu čine privremene interne prometnice, odlagališni putovi, radna polja (kazete) za odlaganje otpada, prostor za pripremu i smještaj prekrivnog materijala. Odlagališni putovi osiguravaju pristup za dovoz otpada do mjesta konačnog odlaganja, (kamionima za dovoz otpada) do radnog polja. To su putovi izgrađeni od priručnog materijala (drobljenog materijala), a izrađuju se usporedno sa širenjem odlagališta. Obzirom na njihov privremeni karakter, ovi putovi će biti prekriveni sljedećim etažama otpada. Na odgovarajućem mjestu odlagališta smjestit će se uređaj za pripremu materijala za dnevno prekrivanje otpada i izgradnju internih putova, te skladište za smještaj ovog materijala.

Zaštitna zona je područje oko odlagališta kojim se nastoji vizualno odvojiti odlagalište od okolnog terena i time omogućiti bolje uklapanje u okoliš i umanjiti problem raznošenje prašine i širenje neugodnih mirisa uslijed djelovanja vjetra. U toj zoni nalaziti će se ograda koja sprečava nekontrolirani pristup odlagalištu, interna cesta, te obodni kanal za skupljanje i površinske vode. Pretovarna stanica planirana je unutar prostorne cjeline oznake 29. površine oko 0,65 ha. Izgradnja pretovarne stanice (građevina za privremeno skladištenje, pripremu i pretovar otpada namijenjenog transportu prema centru za gospodarenje otpadom) planirana je na sjeverozapadnom dijelu Gospodarske zone Kukuzovac.

Pretovarna stanica sadrži potrebne zgrade i opremu (zgrada za zaposlene u ulazno-izlaznoj zoni, vaga, asfaltna ploha za manipulacije i prometovanje vozila na prilazu i unutar pretovarne stanice, rampa za prilaz gornjoj etaži, zgrada pretovarne stanice visine dvije etaže, elektro i vodovodna infrastruktura, odvodnja, vanjska rasvjeta, i drugi potrebni sadržaji). Omogućava se uređenje ulaza, unutarnje prometnice i interventnog ulaza. Dopušta se natkrivanje prostora pretovarne stanice. Prostor pretovarne stanice se ograđuje.



IZMJENE I DOPUNE URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA GOSPODARSKE ZONE KUKUZOVAC

1. KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA

GRANICA	PROMETNE POVRŠINE
■■■■■ OBUHVAT IZMJENA I DOPUNA UPU-a GOSPODARSKE ZONE KUKUZOVAC	■■■■■ GLAVNE SABIRNE ULICE
■■■■■ OBUHVAT UPU-a GOSPODARSKE ZONE KUKUZOVAC	■■■■■ SABIRNE ULICE
■■■■■ POSTOJEĆE ODLAGALIŠTE OTPADA	■■■■■ OSTALE ULICE
NAMJENA POVRŠINA	■■■■■ INTERNA PROMETNICA ODLAGALIŠTA OTPADA
IS SANIRANO ODLAGALIŠTE OTPADA	■■■■■ JAVNA PARKIRALIŠTA
IS PRETOVARNA STANICA OTPADA I RECIKLAŽNO DVORIŠTE	
I GOSPODARSKA NAMJENA (I)	
T BENZINSKA POSTAJA	
Z ZAŠTITNE ZELENE POVRŠINE	
Z1 JAVNE ZELENE POVRŠINE	



Županija: Grad:	SPLITSKO DALMATINSKA SINJ
Naziv prostornog plana:	IZMJENE I DOPUNE URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA GOSPODARSKE ZONE KUKUZOVAC
Naziv kartografskog prikaza:	KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA
Broj kartografskog prikaza:	1.
Mjerilo kartografskog prikaza:	1:2000
Odobru predstavljenog tipa u izradi plana: (službeni glasilac)	Odobru predstavljenog tipa u donošenju plana: (službeni glasilac)
"Službeni glasnik grada Sinja", broj 09/2014.	"Službeni glasnik grada Sinja", broj 09/2014.
Javna rasprava (datum objave): "Službeni glasnik", 24. rujna 2014.	Javni uvid odobru: od 3. listopada 2014.

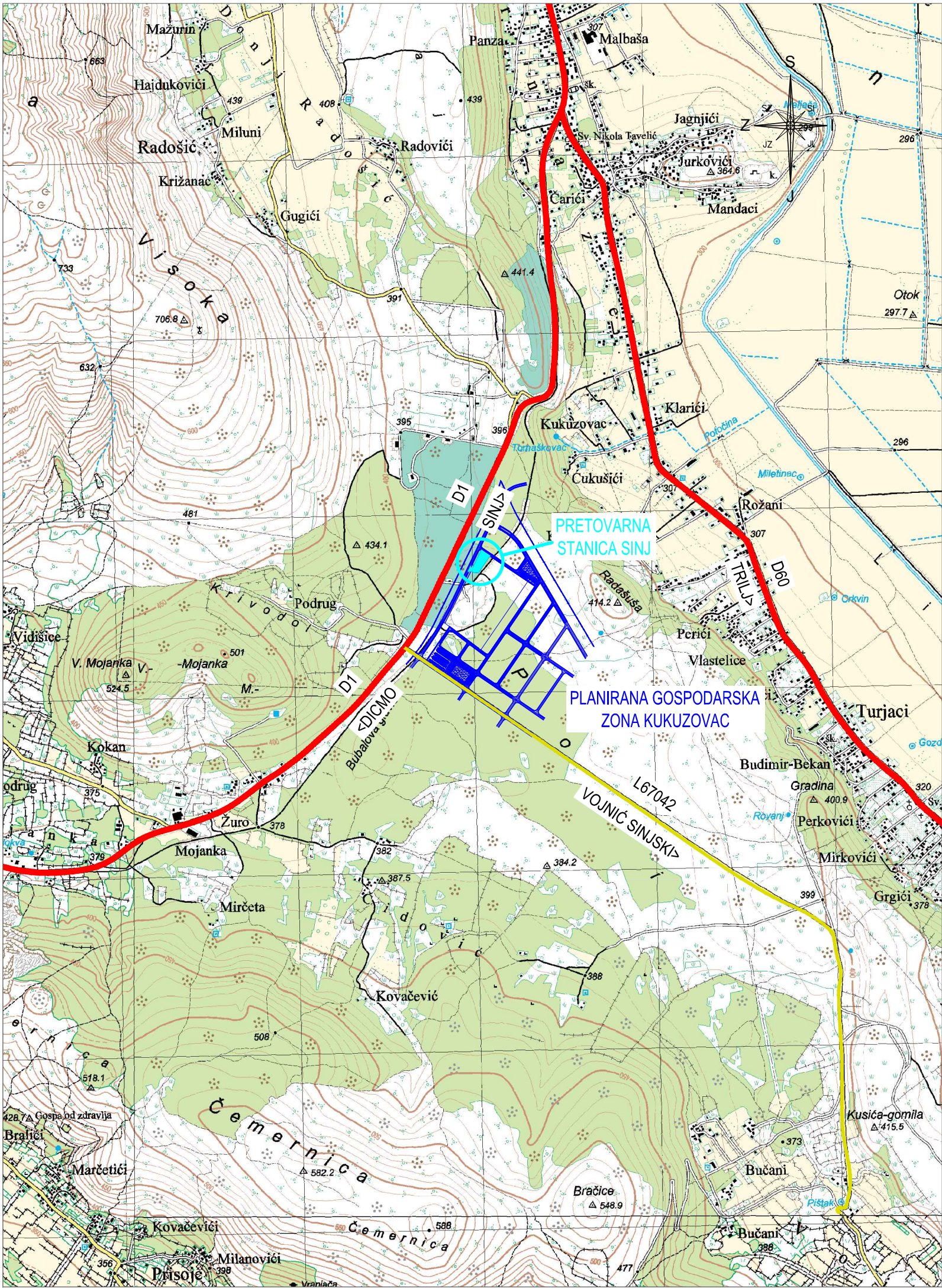
Korištenje i namjena površina, "Urbanistički plan uređenja gospodarske zone Kukuzovac"

Projektant:

Danijel Đujmović, dipl. ing. građ.



3.GRAFIČKI DIO PROJEKTA

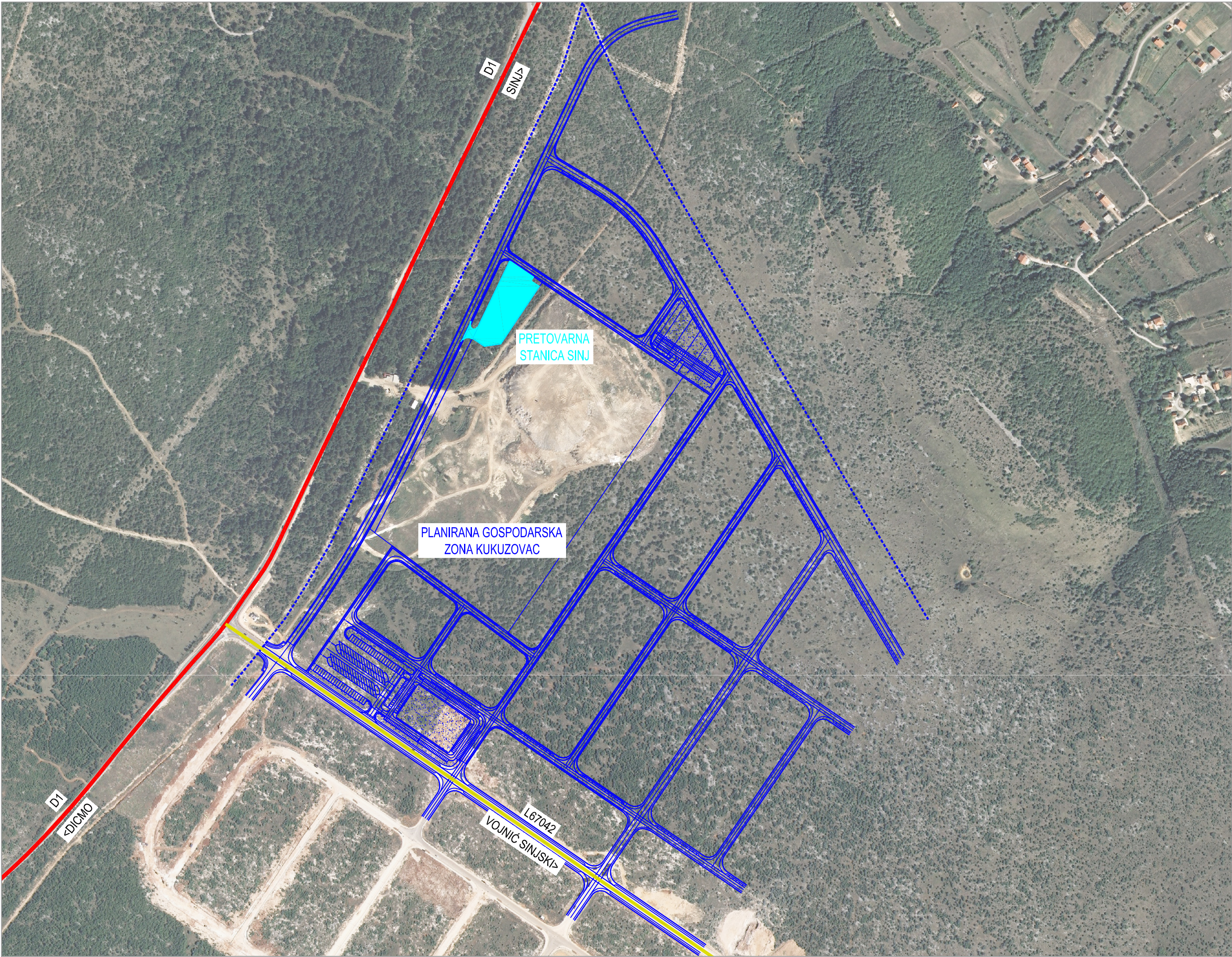


KAZALO:

- državna cesta
- županijska cesta
- lokalna cesta
- zahvat

PROJEKTI ODJEL

geoprojekt Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor Sukolšanska 43, 21000 Split, Hrvatska		Telefon:021 277-110 Faks:021 277-144 e-pošta:geoprojekt@geoprojekt.hr URL:www.geoprojekt.hr OIB:25623466485 BIC:HPBZHR2X IBAN:HR5323900011100329960	
INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o. 21000 Split, Vukovarska 148b		OZNAKA PROJEKTA: TD 701- P2/4	
GRADEVINA: PRETOVARNA STANICA SINJ		ZAJEDNIČKA OZNAKA:	
		VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI	
		RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT	
		SADRŽAJ: PREGLEDNA SITUACIJA NA TOPOGRAFSKOJ KARTI	
PROJEKTANT:	Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.	MJERILO:	1:25000
		PRILOG br.:	3.1.
		DATUM:	srpanj, 2015.
SURADNICI:	Jurica Vojnović, dipl. ing. građ.	KONTROLIRAO: Pavao Ištuk, mag.ing.aedif.	
	Petar Nenadić, mag.ing.aedif.	M.P.	
	Petar Drnas, mag.ing.aedif.		
NAPOMENA:			



KAZALO:

državna cesta

lokalna cesta

planirana gospodarska zona

zahvat

PROJEKTI ODJEL

geoprojekt

Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor

Sukošanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Telefon: 021 277-110

Faks: 021 277-144

e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr

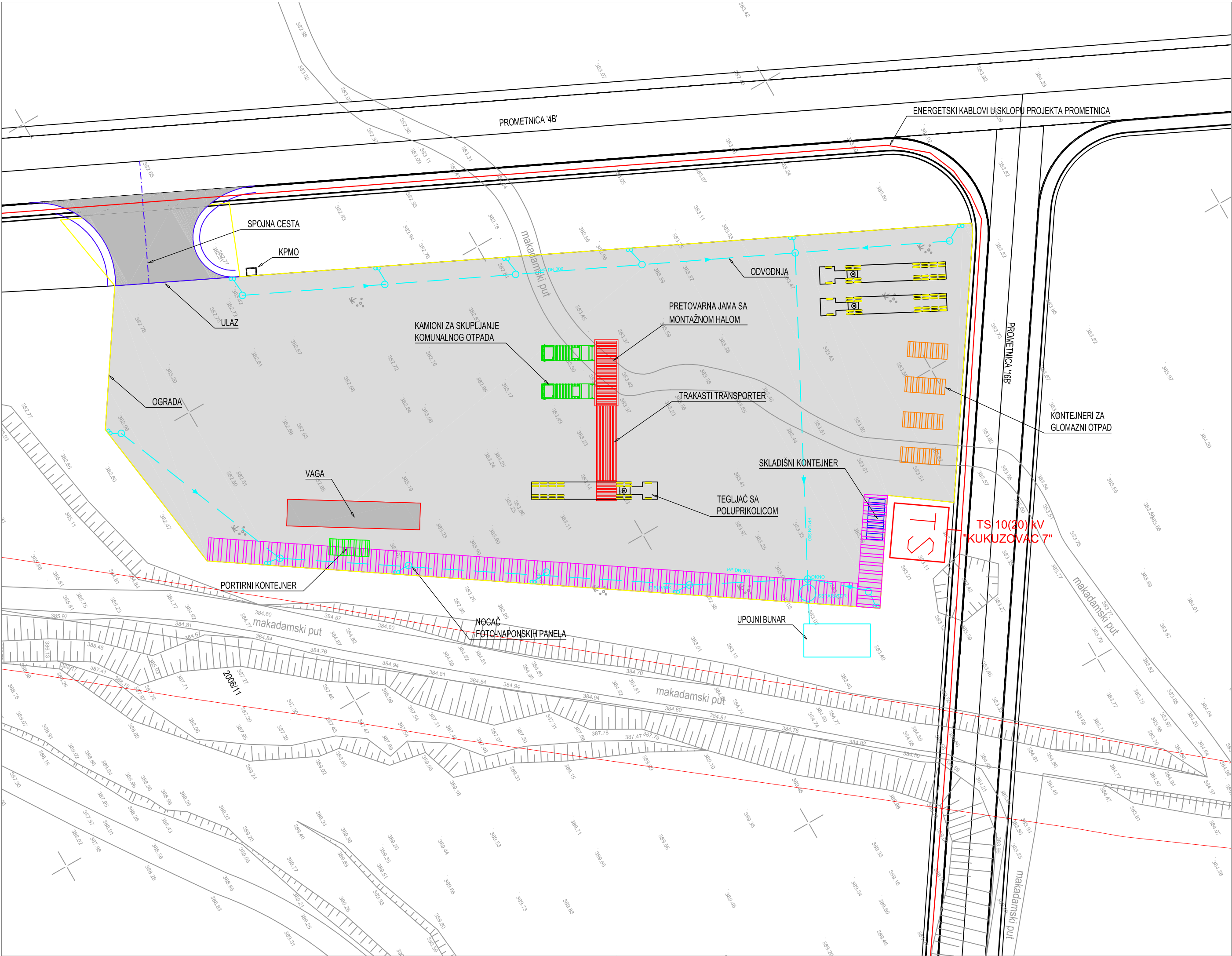
URL: www.geoprojekt.hr

OIB: 25623466485

BIC: HPBZHR2X

IBAN: HR5323900011100329960

INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o. 21000 Split, Vukovarska 148b		OZNAKA PROJEKTA: TD 701- P1/4
GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA SINJ		ZAJEDNIČKA OZNAKA:
		VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI
		RAZINA PROJEKTA: IDEJNO RJEŠENJE
		SADRŽAJ: PREGLEDNA SITUACIJA NA ORTOFOTO PODLOZI
PROJEKTANT: 	Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.	MJERILO: 1:5000
SURADNICI:	Jurica Vojnović, dipl. ing. građ.	PRILOG br.: 2.2.
	Petar Nenadić, mag.ing.aedif.	DATUM: srpanj, 2015.
	Petar Drnas, mag.ing.aedif.	KONTROLIRAO: Pavao Ištuk, mag.ing.aedif.
NAPOMENA:		M.P.



PROJEKTNI ODJEL



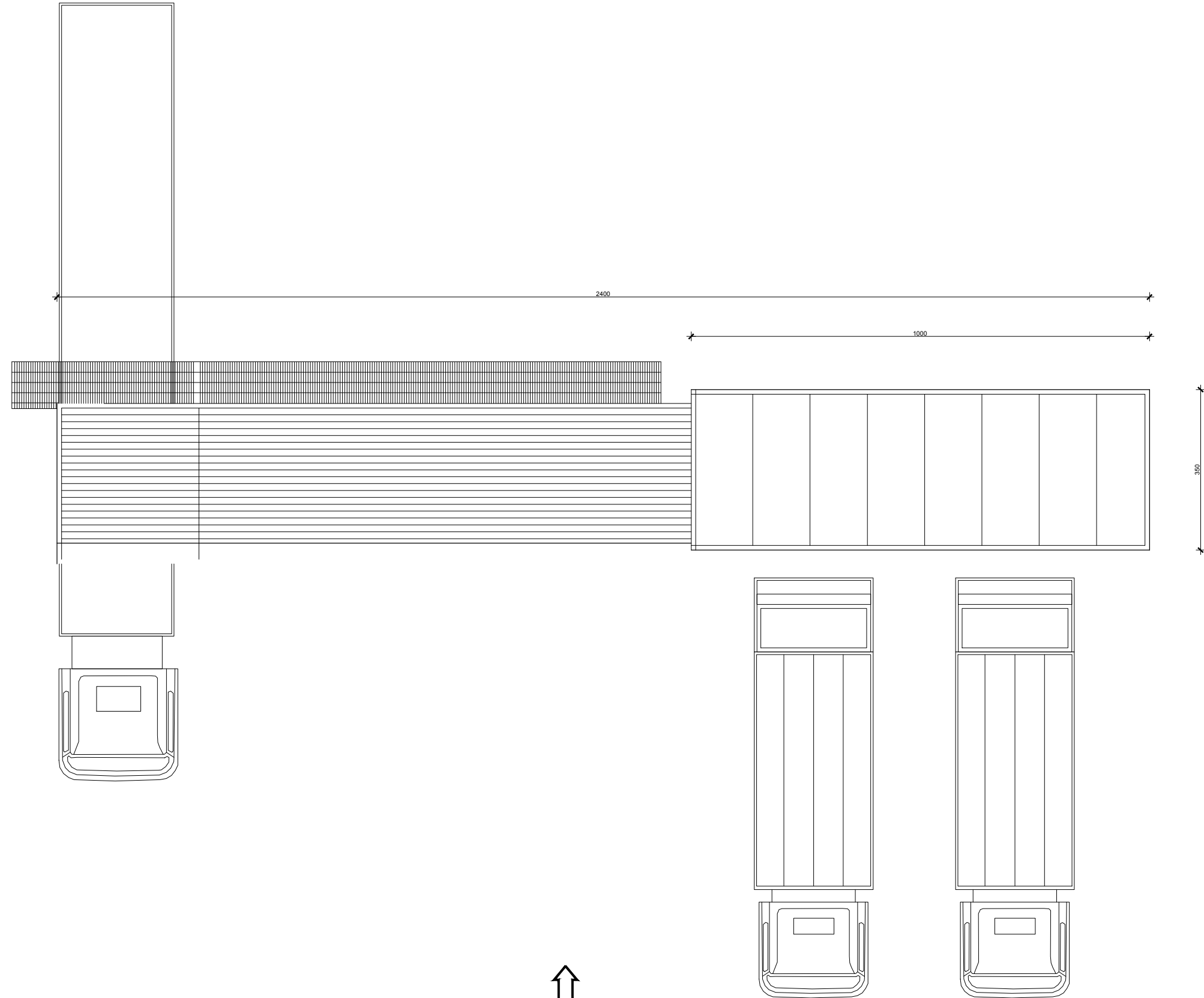
geoprojekt
Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukolšanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Telefon: 021 277-110
Faks: 021 277-144
e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr
URL: www.geoprojekt.hr
OIB: 25623466485
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323900011100329960

INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o. 21000 Split, Vukovarska 148b		OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/4
ZAJEDNIČKA OZNAKA:		
GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA SINJ (KUKUZOVAC)		VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT
RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT		SADRŽAJ: GRAĐEVINSKA SITUACIJA
PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.		
		MJERILO: 1:500
		PRILOG br.: 3.4.
		DATUM: srpanj, 2015.
SURADNICI: Petar Nenadić, dipl. ing. građ. Petar Drmas, dipl. ing. građ.		KONTROLIRAO: Jurica Vojnović, dipl. ing. građ.
NAPOMENA:		M.P.

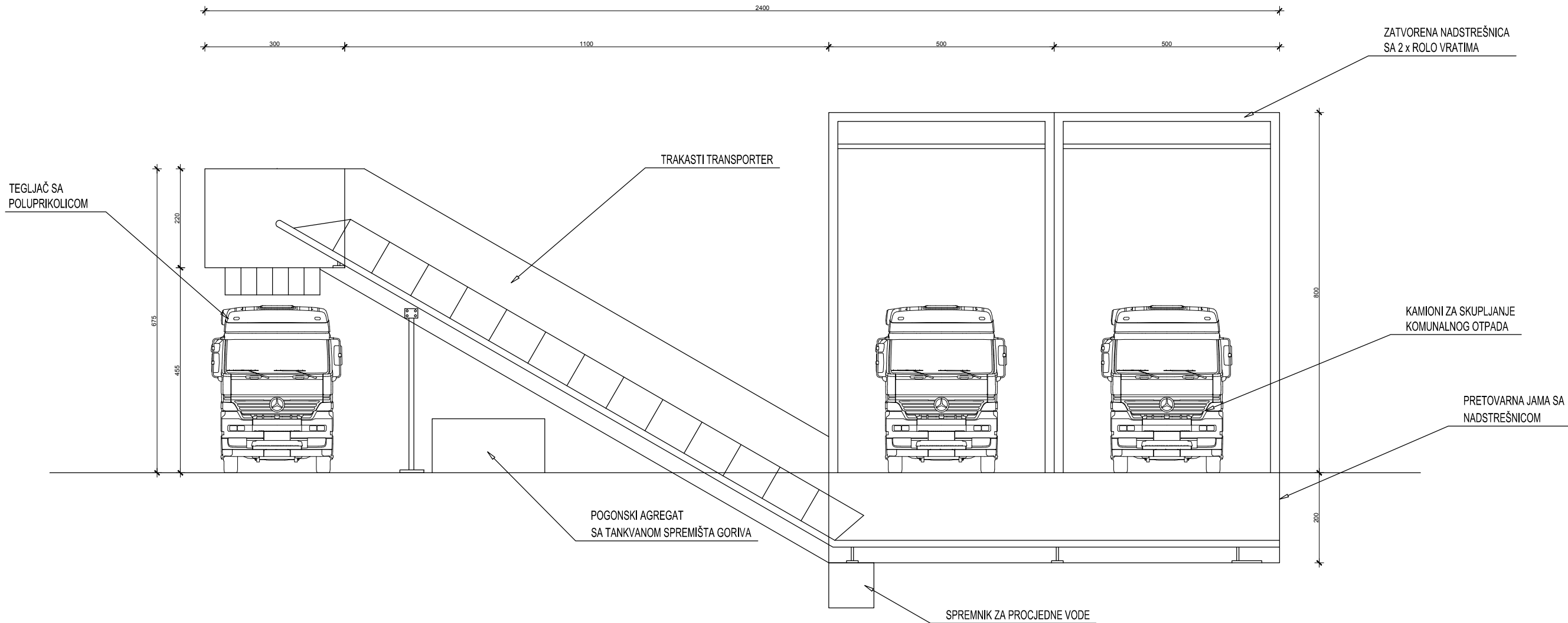
PRIMJER TRAKASTOG TRANSPORTERA

POGLED B

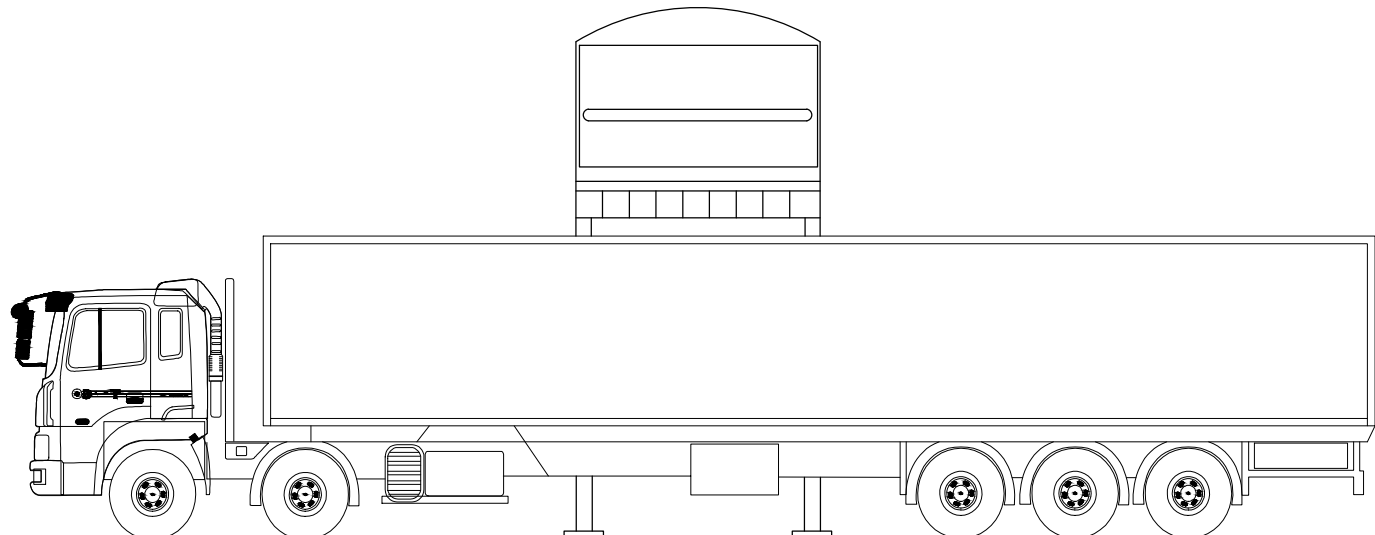


POGLED A

POGLED A



POGLED B



geoprojekt

Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor

Sukolinska 43, 21000 Split, Hrvatska

Telefon: 021 277-110

Faks: 021 277-144

e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr

URL: www.geoprojekt.hr

OIB: 25623466485

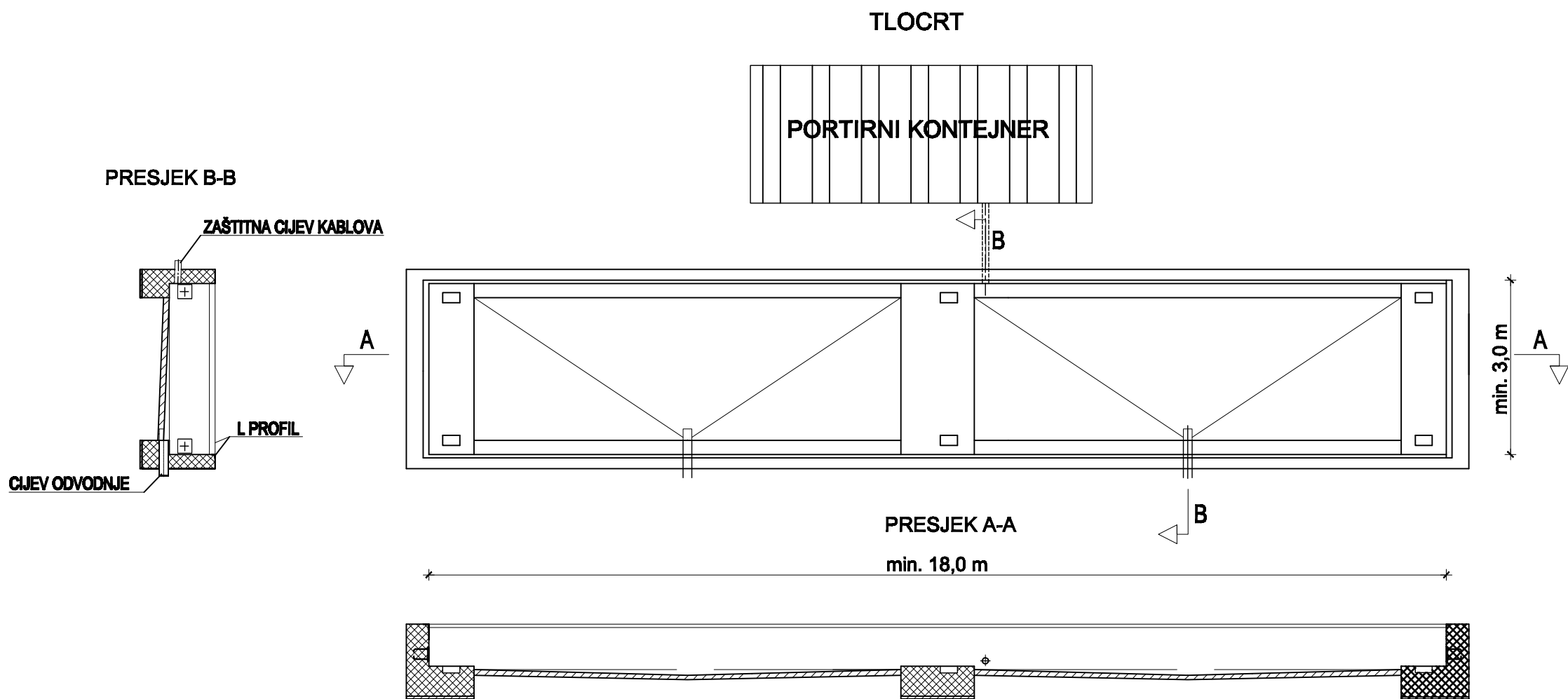
BIC: HPSB2HR2X

IBAN: HR5323900011100329960

INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o. 21000 Split, Vukovarska 148b		OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/4	
GRADEVINA:		ZAJEDNIČKA OZNAKA:	
PRETOVARNA STANICA SINJ (KUKUZOVAC)		VRSTA PROJEKTA: ARH-GRAĐEVINSKI PROJEKT	
		RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT	
PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.		SADRŽAJ:	
SURADNICI: Petar Nenadić, dipl. ing. građ. Petar Drnas, dipl. ing. građ.		TRAKASTI TRANSPORTER	
		MJEILO: 1:100	
		PRILOG br.: 3.5.	
		DATUM: srpanj, 2015.	
KONTROLIRAO: Jurica Vojnović, dipl. ing. građ.		M.P.	
NAPOMENA:			

PROJEKTI ODJEL

CESTOVNA VAGA



PROJEKTNI ODJEL

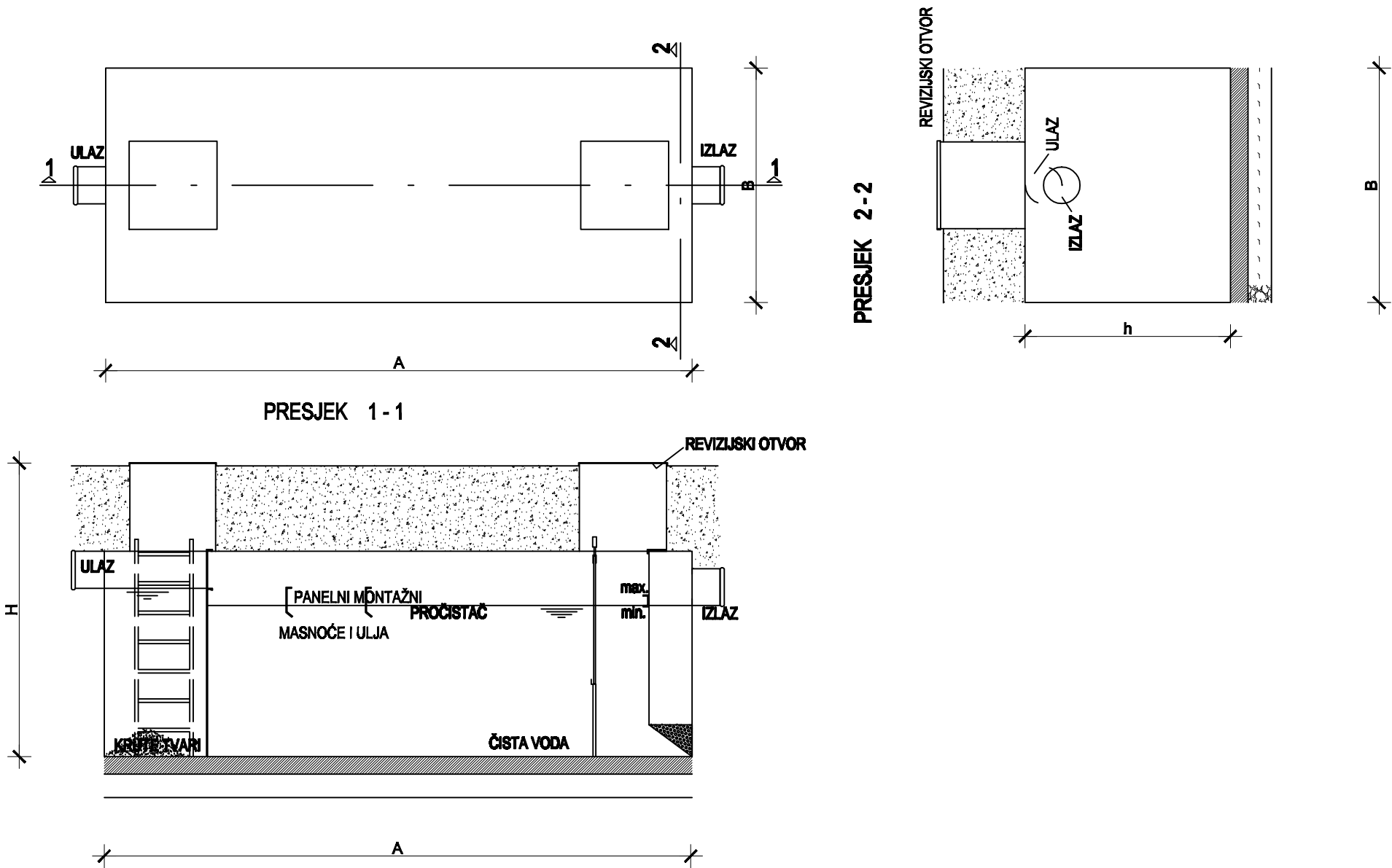


geoprojekt
Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukolišanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Telefon: 021 277-110
Faks: 021 277-144
e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr
URL: www.geoprojekt.hr
OIB: 25623466485
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323900011100329960

INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o. 21000 Split, Vukovarska 148b		OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/4
ZAJEDNIČKA OZNAKA:		
GRAĐEVINA:		VRSTA PROJEKTA: ARH-GRAĐEVINSKI PROJEKT
PRETOVARNA STANICA SINJ (KUKUZOVAC)		RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT
SADRŽAJ:		CESTOVNA VAGA
PROJEKTANT:	Danijel Dujmović, dipl. ing. građ. 	MJERILO: 1:100
		PRILOG br.: 3.6.
		DATUM: srpanj, 2015.
SURADNICI:	Petar Nenadić, dipl. ing. građ. Petar Dmas, dipl. ing. građ.	KONTROLIRAO: Jurica Vojnović, dipl. ing. građ.
		M.P.
NAPOMENA:		

TIPSKI SEPRATOR ULJA



geoprojekt

Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor

Sukošćanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Telefon: 021 277-110

Faks: 021 277-144

e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr

URL: www.geoprojekt.hr

OIB: 25623466485

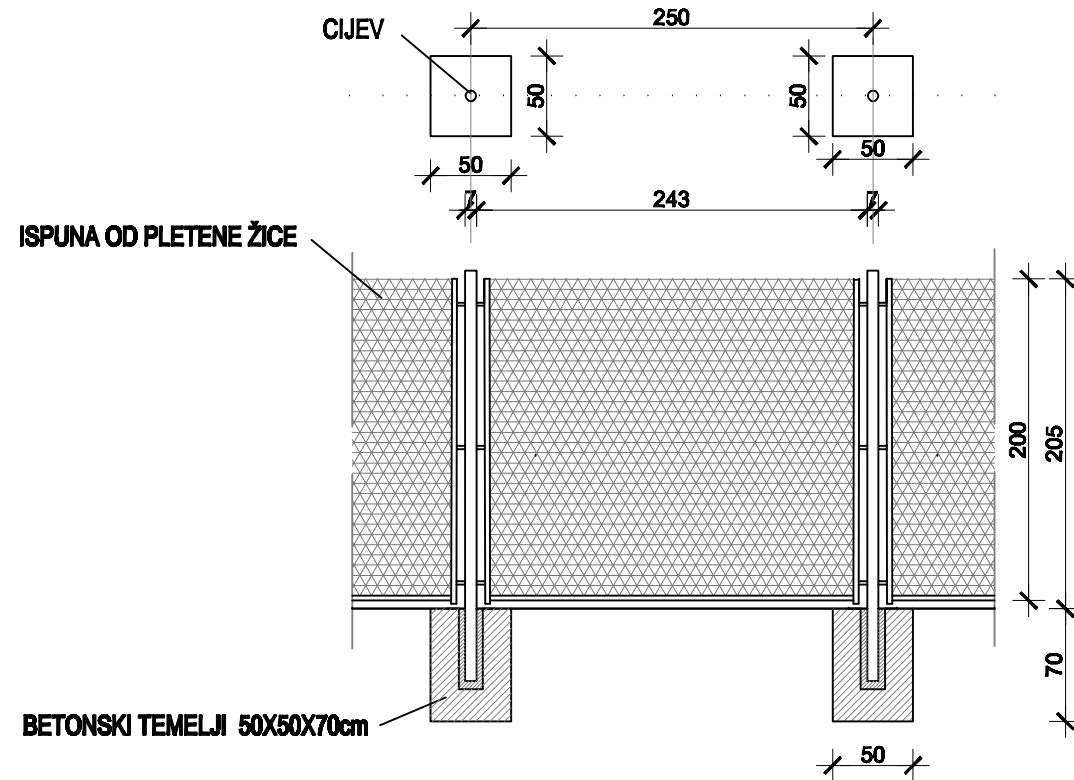
BIC: HPBZHR2X

IBAN: HR5323900011100329960

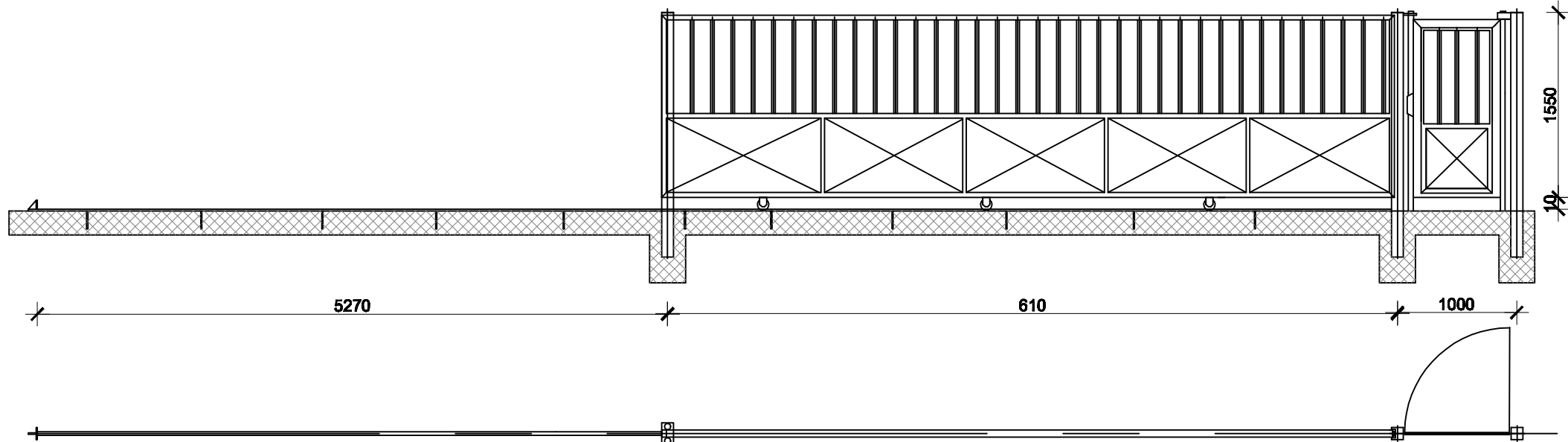
PROJEKTNI ODJEL	INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o. 21000 Split, Vukovarska 148b		OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/4
	GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA SINJ (KUKUZOVAC)		ZAJEDNIČKA OZNAKA:
			VRSTA PROJEKTA: ARH-GRAĐEVINSKI PROJEKT
			RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT
	PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ. 		SADRŽAJ: SEPRATOR ULJA
SURADNICI: Petar Nenadić, dipl. ing. građ. Petar Dmas, dipl. ing. građ.		MJERILO: 1:50 PRILOG br.: 3.7. DATUM: srpanj, 2015.	
NAPOMENA:		KONTROLIRAO: Jurica Vojnović, dipl. ing. građ. M.P.	

PRIMJER OGRADE SA VRATIMA ZA PROLAZ VOZILA I OSOBLJA

OGRADA



KLIZNA VRATA



PROJEKTI ODJEL



geoprojekt
Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukolinska 43, 21000 Split, Hrvatska

Telefon: 021 277-110
Faks: 021 277-144
e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr
URL: www.geoprojekt.hr
OIB: 25623466485
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323900011100329960

INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o. 21000 Split, Vukovarska 148b		OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/4
ZAJEDNIČKA OZNAKA:		
GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA SINJ (KUKUZOVAC)		VRSTA PROJEKTA: ARH-GRAĐEVINSKI PROJEKT
RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT		SADRŽAJ: OGRADA I VRATA
PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.		MJERILO: 1:50
		PRILOG br.: 3.8.
SURADNICI: Petar Nenadić, dipl. ing. građ.		DATUM: srpanj, 2015.
Petar Drnas, dipl. ing. građ.		KONTROLIRAO: Jurica Vojnović, dipl. ing. građ.
NAPOMENA:		M.P.