geoprojekt
Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukoišanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Centrala: 021 277-110
FAX: 021 277-144
OIB: 25623466485
E-mail: geoprojekt@geoprojekt.hr
Web: www.geoprojekt.hr
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323900l-1100329960

Pretovarna stanica Stari Grad na Hvaru

IDEJNI PROJEKT

MAPA 1 / 2

Split, prosinac 2018.

PROSTOR ZA OVJERU

Zajednička oznaka projekta:	TD 701-P2/6
Oznaka i naziv mape:	Mapa1/2 – GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI PROJEKT
Investitor:	REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA D.O.O. Vukovarska 148b, 21000 Split OIB 54045399638
Građevina:	Pretovarna stanica Stari Grad na Hvaru
Razina projekta:	Idejni projekt
Vrsta projekta:	Građevinsko-arhitektonski projekt
Projektant	Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.
Projektant elektroenergetike:	Sofija Runje, dipl. ing. el.
Suradnici:	Petar Drnas, mag.ing.aedif. Monika Dražić-Šegrt, mag.ing.aedif.
Datum:	prosinac, 2018.

GEOPROJEKT
dioničko društvo za geodetske ...
projektiranje i ...
SPLIT, Sukošanska 43

Predsjednik Uprave:

Mirko Smiljanić, univ. spec. oec.

Zajednička oznaka projekta: TD 701-P2/6

Popis mapa

MAPA 1 / 2	**GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI PROJEKT** Geoprojekt d. d., Split, Sukoišanska 43 Oznaka projekta: TD 701 – P2/6 Ovlašteni projektant: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.
MAPA 2 / 2	**GEODETSKI PROJEKT** Girus d.o.o., Split, Vukovarska 148 Oznaka projekta: T.D. G-117/15 Ovlašteni projektant: Jurica Pleić, mag.ing.geod et geoinf.

Sadržaj Mape 1/2

1. OPĆA DOKUMENTACIJA

broj listova

1.1. Izvod iz sudskog registra 1
1.2. Rješenje o imenovanju projektanta 1
1.3. Izjava o usklađenosti sa prostornim planom 1

2. TEHNIČKI DIO PROJEKTA

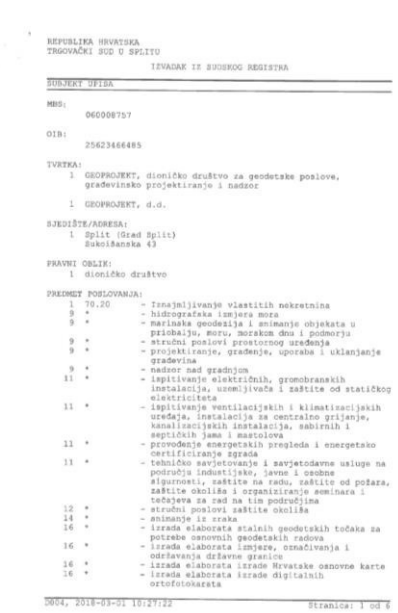
2.1. Tehnički opis 9
2.2. Jedinstveni opis zahvata 8

3. GRAFIČKI DIO PROJEKTA

		mjerilo	*broj listova*
3.1.	Pregledna situacija	1: 25 000	1
3.2.	Situacija DOF	1:5000	1
3.3.	Geodetska situacija građevine	1:500	1
3.4.	Situacija	1:500	1
3.5.	Uzdužni presjek pristupne ceste	1:1000	1
3.6.	Poprečni presjek pretovarne ceste	1:50	1
3.7.	Trakasti transporter	1:100	1
3.8.	Vaga	1:100	1
3.9.	Separator ulja i masti	1:50	1
3.10.	Ulazna vrata i ograda	1:100	1
3.11.	Spremnik otpadnih voda	1:50	1

1. OPĆA DOKUMENTACIJA

1.1. IZVOD IZ SUDSKOG REGISTRA



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:
060008757

OIB:
25623466485

TVRTKA:
1 GEOPROJEKT, dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor

1 GEOPROJEKT, d.d.

SJEDIŠTE/ADRESA:
1 Split (Grad Split)
Sukoišanska 43

PRAVNI OBLIK:
1 dioničko društvo

PREDMET POSLOVANJA:
1 70.20 - Iznajmljivanje vlastitih nekretnina
9 * - hidrografska izmjera mora
9 * - marinska geodezija i snimanje objekata u priobalju, moru, morskom dnu i podmorju
9 * - stručni poslovi prostornog uređenja
9 * - projektiranje, građenje, uporaba i uklanjanje građevina
9 * - nadzor nad gradnjom
11 * - ispitivanje električnih, gromobranskih instalacija, uzemljivača i zaštite od statičkog elektriciteta
11 * - ispitivanje ventilacijskih i klimatizacijskih uređaja, instalacija za centralno grijanje, kanalizacijskih instalacija, sabirnih i septičkih jama i mastolova
11 * - provođenje energetskih pregleda i energetsko certificiranje zgrada
11 * - tehničko savjetovanje i savjetodavne usluge na području industrijske, javne i osobne sigurnosti, zaštite na radu, zaštite od požara, zaštite okoliša i organiziranje seminara i tečajeva za rad na tim područjima
12 * - stručni poslovi zaštite okoliša
14 * - snimanje iz zraka
16 * - izrada elaborata stalnih geodetskih točaka za potrebe osnovnih geodetskih radova
16 * - izrada elaborata izmjere, označivanja i održavanja državne granice
16 * - izrada elaborata izrade Hrvatske osnovne karte
16 * - izrada elaborata izrade digitalnih ortofotokarata

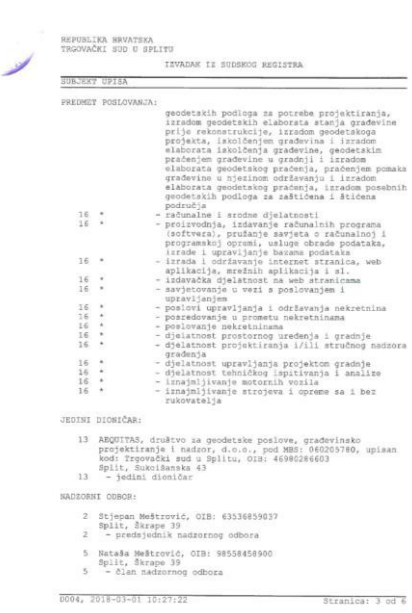


REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:
16 * - izrada elaborata izrade detaljnih topografskih karata
16 * - izrada elaborata izrade preglednih topografskih karata
16 * - izrada elaborata katastarske izmjere
16 * - izrada elaborata tehničke reambulacije
16 * - izrada elaborata prevođenja katastarskog plana u digitalni oblik
16 * - izrada elaborata prevođenja digitalnog katastarskog plana u zadanu strukturu
16 * - izrada elaborata za homogenizaciju katastarskog plana
16 * - izrada parcelacijskih i drugih geodetskih elaborata katastra zemljišta
16 * - izrada parcelacijskih i drugih geodetskih elaborata katastra nekretnina
16 * - izrada parcelacijskih i drugih geodetskih elaborata za potrebe pojedinačnog prevođenja katastarskih čestica katastra zemljišta u katastarsko česticе katastra nekretnina
16 * - izrada elaborata katastra vodova i stručne geodetske poslove za potrebe pružanja geodetskih usluga
16 * - tehničko vođenje katastra vodova
16 * - izrada posebnih geodetskih podloga za potrebe izrade dokumenata i akata prostornog uređenja
16 * - izrada posebnih geodetskih podloga za potrebe projektiranja
16 * - izrada geodetskih elaborata stanja građevine prije rekonstrukcije
16 * - izrada geodetskoga projekta
16 * - iskolčenje građevina i izrada elaborata iskolčenja građevine
16 * - izrada geodetskog situacijskog nacrta izgrađene građevine
16 * - geodetsko praćenje građevine u gradnji i izrada elaborata geodetskog praćenja
16 * - praćenje pomaka građevine u njezinom održavanju i izrada elaborata geodetskog praćenja
16 * - geodetski poslovi koji se obavljaju u okviru urbane komasacije
16 * - izrada projekta komasacije poljoprivrednog zemljišta i geodetske poslove koji se obavljaju u okviru komasacije poljoprivrednog zemljišta
16 * - izrada posebnih geodetskih podloga za zaštićena i štićena područja
16 * - stručni nadzor nad: izradom elaborata katastra vodova i stručnih geodetskih poslova za potrebe pružanja geodetskih usluga, tehničkim vođenjem katastra vodova, izradom posebnih geodetskih podloga za potrebe izrade dokumanata i akata prostornog uređenja, izradom posebnih



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

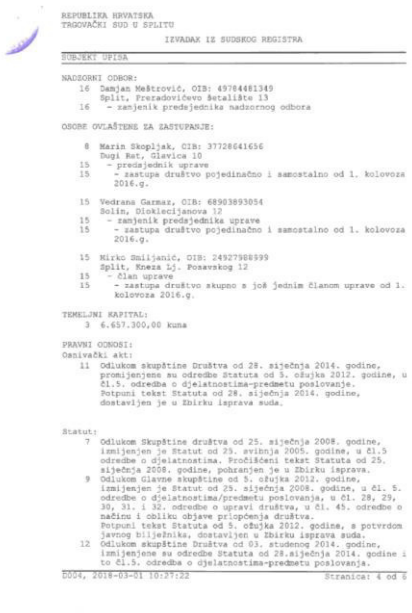
SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:
geodetskih podloga za potrebe projektiranja, izradom geodetskih elaborata stanja građevine prije rekonstrukcije, izradom geodetskoga projekta, iskolčenjem građevina i izradom elaborata iskolčenja građevine, geodetskim praćenjem građevine u gradnji i izradom elaborata geodetskog praćenja, praćenjem pomaka građevine u njezinom održavanju i izradom elaborata geodetskog praćenja, izradom posebnih geodetskih podloga za zaštićena i štićena područja
16 * - računalne i srodne djelatnosti
16 * - proizvodnja, izdavanje računalnih programa (software), pružanje savjeta o računalnoj i programskoj opremi, usluge obrade podataka, izrade i upravljanje bazama podataka
16 * - izrada i održavanje internet stranica, web aplikacija, mrežnih aplikacija i sl.
16 * - izdavačka djelatnost na web stranicama
16 * - savjetovanje u vezi s poslovanjem i upravljanjem
16 * - poslovi upravljanja i održavanja nekretnina
16 * - posredovanje u prometu nekretninama
16 * - poslovanje nekretninama
16 * - djelatnost prostornog uređenja i gradnje
16 * - djelatnost projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja
16 * - djelatnost upravljanja projektom gradnje
16 * - djelatnost tehničkog ispitivanja i analize
16 * - iznajmljivanje motornih vozila
16 * - iznajmljivanje strojeva i opreme sa i bez rukovatelja

JEDINI DIONIČAR:
13 ARQUITAS, društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor, d.o.o., pod MBS: 060205780, upisan kod: Trgovački sud u Splitu, OIB: 46980286603
Split, Sukoišanska 43
13 - jedini dioničar

NADZORNI ODBOR:
2 Stjepan Meštrović, OIB: 63536859037
Split, Škrape 39
2 - predsjednik nadzornog odbora

5 Nataša Meštrović, OIB: 98558458900
Split, Škrape 39
5 - član nadzornog odbora



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

NADZORNI ODBOR:
16 Damjan Meštrović, OIB: 49784481349
Split, Frezadovićevo šetalište 13
16 - zamjenik predsjednika nadzornog odbora

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:
8 Marin Skopljak, OIB: 37728641656
Dugi Rat, Glavica 10
15 - predsjednik uprave
15 - zastupa društvo pojedinačno i samostalno od 1. kolovoza 2016.g.

15 Vedrana Garmaz, OIB: 68903893054
Solin, Dioklecijanova 12
15 - zamjenik predsjednika uprave
15 - zastupa društvo pojedinačno i samostalno od 1. kolovoza 2016.g.

15 Mirko Smiljanić, OIB: 24927988599
Split, Kneza Lj. Posavskog 12
15 - član uprave
15 - zastupa društvo skupno s još jednim članom uprave od 1. kolovoza 2016.g.

TEMELJNI KAPITAL:
3 6.657.300,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:
Osnivački akt:
11 Odlukom skupštine Društva od 28. siječnja 2014. godine, promijenjene su odredbe Statuta od 5. ožujka 2012. godine, u čl.5. odredbe o djelatnostima-predmetu poslovanje. Potpuni tekst Statuta od 28. siječnja 2014. godine, dostavljen je u Zbirku isprava suda.

Statut:
7 Odlukom Skupštine društva od 25. siječnja 2008. godine, izmijenjen je Statut od 23. svibnja 2005. godine, u čl.5 odredbe o djelatnostima. Pročišćeni tekst Statuta od 25. siječnja 2008. godine, pohranjen je u Zbirku isprava.
9 Odlukom Glavne skupštine od 5. ožujka 2012. godine, izmijenjen je Statut od 25. siječnja 2008. godine, u čl. 5. odredbe o djelatnostima/predmetu poslovanja, u čl. 28, 29, 30, 31. i 32. odredbe o upravi društva, u čl. 45. odredbe o načinu i obliku objave priopćenja društva. Potpuni tekst Statuta od 5. ožujka 2012. godine, s potvrdom javnog bilježnika, dostavljen u Zbirku isprava suda.
12 Odlukom skupštine Društva od 03. studenog 2014. godine, izmijenjene su odredbe Statuta od 28.siječnja 2014. godine i to čl.5. odredba o djelatnostima-predmetu poslovanja.



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:
Statut:
14 Odlukom Skupštine od 16. studenog 2015.g. izmijenjen je Statut od 3. studenog 2014.g. u čl. 5 odredbe o predmetu poslovanja.
16 Odlukom Glavne skupštine od 16. svibnja 2017. godine, izmijenjen je Statut od 16. studenoga 2015. godine, u odredbi o predmetu poslovanja.

Promjene temeljnog kapitala:
3 Odlukom izvanredne Glavne skupštine Društva od 07. travnja 2004. godine smanjen je temeljni kapital sa iznosa od 1.730.000,00 DEM za 23.000 DEM na iznos od 1.707.000 DEM, nakon čega je provedena prenominacija i usklađenje temeljnog kapitala tako da temeljni kapital sada 6.657.300,00 kuna, podijeljen na 3.414 redovnih dionica na ime, serije A, nominalnog iznosa 1.950,00 kuna.

Prijenos dionica manjinskih dioničara
13 Glavna skupština Društva donijela je 19.prosinca 2014.godine Odluku o prijenosu dionica manjinskih dioničara na glavnog dioničara ARQUITAS d.o.o., Split, Sukoišanska 43, MBS: 060205780, OIB: 46980286603, uz plaćanje dioničarima primjerene otpremnine.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

	Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu	28.04.17	2016	01.01.16 - 31.12.16	GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU	Tt	Datum	Naziv suda
0001	Tt-95/3825-2	31.05.1996	Trgovački sud u Splitu
0002	Tt-96/6654-2	06.12.1996	Trgovački sud u Splitu
0003	Tt-04/1018-3	21.05.2004	Trgovački sud u Splitu
0004	Tt-04/2702-8	26.01.2005	Trgovački sud u Splitu
0005	Tt-05/1433-4	18.08.2005	Trgovački sud u Splitu
0006	Tt-05/1433-6	31.08.2005	Trgovački sud u Splitu
0007	Tt-08/293-5	15.02.2008	Trgovački sud u Splitu
0008	Tt-11/2804-5	15.09.2011	Trgovački sud u Splitu
0009	Tt-12/1380-8	19.04.2012	Trgovački sud u Splitu
0010	Tt-12/2710-4	26.07.2012	Trgovački sud u Splitu
0011	Tt-14/454-3	31.01.2014	Trgovački sud u Splitu
0012	Tt-14/3824-2	21.11.2014	Trgovački sud u Splitu
0013	Tt-14/6401-4	30.01.2015	Trgovački sud u Splitu
0014	Tt-15/8750-3	02.12.2015	Trgovački sud u Splitu
0015	Tt-16/7902-2	03.08.2016	Trgovački sud u Splitu
0016	Tt-17/4864-2	30.05.2017	Trgovački sud u Splitu



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU	Tt	Datum	Naziv suda
eu	/	16.06.2009	elektronički upis
eu	/	24.06.2010	elektronički upis
eu	/	29.03.2011	elektronički upis
eu	/	26.03.2012	elektronički upis
eu	/	26.06.2013	elektronički upis
eu	/	26.06.2014	elektronički upis
eu	/	08.06.2015	elektronički upis
eu	/	01.07.2016	elektronički upis
eu	/	28.04.2017	elektronički upis

U Splitu, 01. ožujka 2018.

Ovlaštena osoba

geoprojekt
Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukoišanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Centrala: 021 277-110
FAX: 021 277-144
Ž.R: 2390001-1100329960
OIB: 25623466485
E-mail: geoprojekt@geoprojekt.hr
Web: www.geoprojekt.hr
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323900l-1100329960

Temeljem članka 52. Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17) donosim sljedeće:

RJEŠENJE

Danijel Dujmović, dipl. ing. građ. imenuje se za projektanta na izradi *Idejnog projekta:*

Pretovarna stanica Stari Grad na Hvaru

Obrazloženje:

Danijel Dujmović, dipl. ing. građ. upisan je u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, čime je stekao pravo na uporabu strukovnog naziva "ovlašteni inženjer građevinarstva".

Prema navedenom imenovani ispunjava uvjete iz članka članka 52. Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17).

Predsjednik uprave:

Mirko Smiljanić, univ. spec. oec.

Temeljem članka 130. Zakona o prostornom uređenju (*Narodne novine br. 153/13, 65/17, 114/18*), daje se:

IZJAVA

Idejni projekt ***:***

Pretovarna stanica Stari Grad na Hvaru

je usklađen s:

- prostornim planom Splitsko-dalmatinske županije – *"Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije", broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13, 147/15;*
- prostornim planom uređenja grada Starog Grada – *„Službeni glasnik Grada Starog Grada“, broj 4/07, 8/12, 2/13, 9/18.*

Projektant:

Danijel Dujmović, dipl.ing.građ.

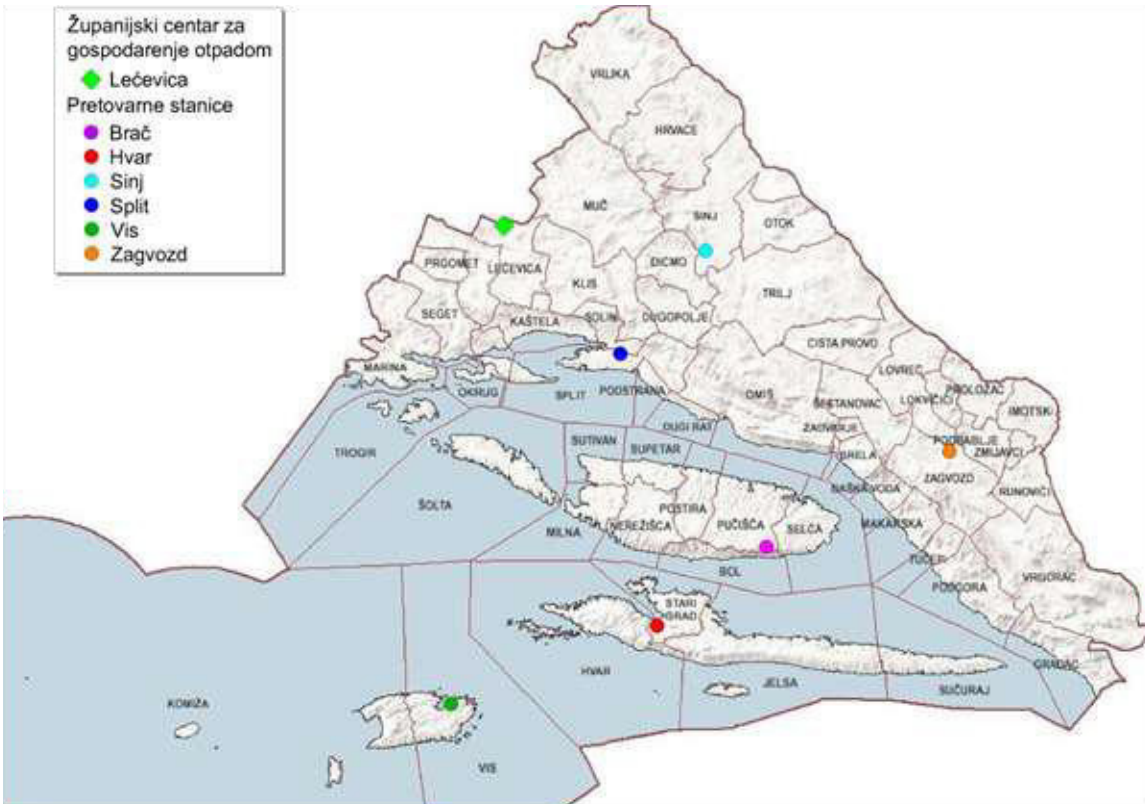
2. TEHNIČKI DIO

2.1 TEHNIČKI OPIS

2.1.1 UVOD

Centar za gospodarenje otpadom (CGO) je sklop međusobno funkcionalno i/ili tehnološki povezanih građevina i uređaja za obradu komunalnog otpada. Dio otpada nastao u blizini dopremat će se izravno u CGO, dok će se otpad iz udaljeni(ji)h dijelova Županije pretovarivati u pretovarnim stanicama (PS).

Pretovarna stanica (transfer stanica) je građevina za skladištenje, pripremu i pretovar otpada namijenjenog prijevozu prema mjestu njegove oporabe ili zbrinjavanja (Zakon o održivom gospodarenju otpadom - NN 94/13, 73/17) .



Prikaz planiranih pretovarnih stanica u Splitsko-dalmatinskoj županiji

Otpad se u PS dovozi relativno malim vozilima kojima se obavlja i sakupljanje otpada, a onda pretovaruje u veće kontejnere ili na veća vozila i vozi se u CGO. Smisao pretovara je ostvarenje ušteda u troškovima prijevoza otpada i radnog vremena lokalnih sakupljača otpada.

Predmet ovog projekta je pretovarna stanica na Hvaru u Starom Gradu.

Izgradnja PS za otok Hvar u Starom Gradu je predviđena na lokaciji Tusto brdo. Sama lokacija udaljena je 3 km od grada Stari Grad, a oko 96 km od ŽCGO Lećevica (kopnenim i morskim putem).

Izgradnja pretovarne stanice Hvar predviđena je na k.č. 2553/2, 2556/1, 10501 i 2621/4 K.O. Stari Grad. Od navedenih čestica formira se jedna građevna čestica oznake k.č. 2621/4 K.O. Stari Grad. Sukladno čl. 129 Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18), izrađen je i geodetski projekt naveden u popisu mapa kao mapa 2/2, izrađen od strane ovlaštenog projektanta Jurice Pleića, mag.ing.geod et geoinf., tvrtka Girus d.o.o. Split, oznaka

projekta T.D. G-117/15, kako bi bilo moguće provesti postupak formiranja građevne čestice u katastru.

Pretovarna stanica se priključuje s pristupnom cestom koja će biti isprojektirana u sklopu ovog projekta kao dio iste parcele, na županijsku cestu ŽC6252. Udaljenost lokacije od luke u Starom Gradu je oko 2,4 km.

2.1.2. TEHNOLOGIJA RADA

Pretovar komunalnog otpada vrši se u pretovarnu jamu odakle se trakastim transporterom pretovaruje u poluprikolicu.
U poluprikolici s potisnom pločom se otpad zbija. Prijevoz poluprikolice obavlja tegljač.

Poluprikolica se pod pretovarni lijevak dovozi tegljačem i istim odvozi iz PS u ŽCGO te vraća u PS. Ukupna manipulativna površina poluprikolice su njezine dvije dužine i širina, a pripremne i završne aktivnosti traju prosječno 15 min. Ukupno vrijeme potrebno za prihvat i pretovar 20 t otpada tako iznosi ukupno oko 60 minuta, pri čemu sam pretovar zauzima 50 min, a odvija se na površini od oko 150 m².

Postupak pretovara otpada
Poluprikolica s potisnom pločom smješta se prije početka pretovara ispod utovarne rampe. Nakon vaganja, komunalna vozila za sakupljanje otpada prilaze pretovarnoj rampi vožnjom unatrag, gdje otvaraju svoja stražnja vrata i istovaruju komunalni otpad na ravni dio trakastog transportera. Trakasti transporter istovareni otpad prenosi sve do utovarne rampe – pretovarnog lijevka, koja otpad usmjerava u gornji otvor poluprikolice. S vremena na vrijeme trakasti se transporter zaustavlja, a potisna ploča kontinuirano vrši sabijanje otpada duž cijele dužine poluprikolice, sve dok ne dođe u kontakt s prethodno zbijenim komunalnim otpadom. Kada se poluprikolica potpuno napuni, trakasti transporter se zaustavlja. Iscijeđena onečišćena voda iz otpada sakuplja se u posebnom spremniku (koji je sastavni dio trakastog transportera). Iz navedenog spremnika iscjedak se pomoću hidrauličke pumpe prenosi u poluprikolicu (vozilo za prijevoz otpada) preko tlačne cijevi i tako vraća u otpad iz kojega je potekla (važno zbog obračuna količine). Tegljač se spoji (prikopča) na poluprikolicu u cilju daljnjeg transporta otpada na odlagalište, a pod utovarnu rampu se postavlja druga prazna poluprikolica.

2.1.3. PROGNOZA KOLIČINA OTPADA

Predviđanje prosječnih godišnjih količina otpada prema *"Analizi transportnih putova i pretovarnih stanica"*

Na temelju podataka prikazanih u Izvješdu o komunalnom otpadu za 2012. godinu Agencije za zaštitu okoliša te zakonskim zadanim ciljevima, izvršeno je predviđanje kretanja količina komunalnog otpada u razdoblju od 2018. – 2043. godine u Splitsko – dalmatinskoj županiji koja bi preostajala za prijevoz u ŽCGO izravno ili preko PS (Enviroplan, Pred-studija izvodivosti, prosinca 2014.).

PS	**Prosječno t/god, 2018.-2043.**
SPLIT	55.104
SINJ	18.124
ZAGVOZD	14.984
BRAČ	6.091
HVAR	**5.698**
VIS	2.920

Prosječna količina otpada u gravitacijskim područjima PS (t/god) prema predviđanjima (Pred-studija izvodivosti, Enviroplan, prosinca 2014.) za razdoblje 2018.-2043. god.

Godišnji kapacitet PS u Hvaru iznosi oko 5.698 t, a količina otpada je nejednoliko raspoređena tijekom godine: značajno poraste u turističkoj sezoni pa se i prosječan dnevni protok otpada kroz PS razlikuje tijekom godine. Količina otpada u kolovozu poraste oko 3 x u odnosu na siječanj.

Prosječno t/dan				Povećanje količine otpada, x 8. / 1. mjesec
	1. mjesec	5. mjesec	8. mjesec	
HVAR	9	14	27	3 x

Prema podacima o dnevnom istovaru otpada u vrijeme vršnih opterećenja srpanj – kolovoz, proizlazi da bi dnevni kapacitet PS trebao biti takav da uspije zaprimiti 8 t otpada/sat, bez zadržavanja lokalnih sakupljača u PS.

2.1.4. DIJELOVI PRETOVARNE STANICE

Pretovarna stanica obuhvaća:
Pristupna cesta koji je poveznica s javnim pristupom (javnom cestom),
Cestovna infrastruktura unutar PS sa manipulativnom površinom i potpornim zidom,
Jama za prihvat otpada iz komunalnih vozila sa halom nadstrešnicom,
Trakasti transporter sa pogonskim sklopom,
Cestovna vaga za teretna vozila,
Kontejner za osoblje i kontrolu - portirni kontejner,
Kontejner za opremu,
Kontejneri za glomazni otpad,
Nosač foto-naponskih panela,
Ograda oko pretovarne stanice sa ulaznim vratima
Rasvjeta i video nadzor

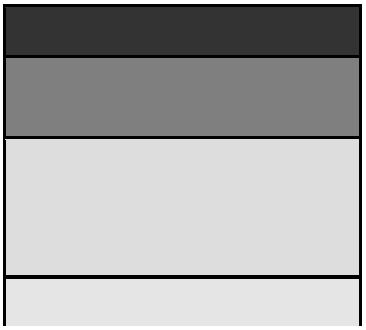
Pristupna cesta i cestovna infrastruktura unutar PS-a s manipulativnom površinom za pretovarnu opremu i vozila PS, te parkirališta za vozila PS.

Pristupni put koji je u sklopu pretovarne stanice, se projektira kao asfaltna cesta sa spojem na županijsku cestu ŽC6252. Duga je cca 110 m, širine 7,0 m.

Cijeli plato je smješten unutar postojeće depresije koja će se morati dodatno produbiti zbog nagiba pristupne ceste.

Sve površine unutar pretovarne stanice bit će izvedene kao asfaltne.

Kolnička konstrukcija:



- habajući sloj AC11 surf (PmB 45/80-65) AG3 M3; d= 4.0 cm
- bitumenizirani nosivi sloj AC 16 base (BIT 35/50) AG6 M2; d= 6.0 cm
- nosivi sloj od nevezanog drobljenog kamenog materijala 0/63 mm; d = 30.0 cm, Ms >= 100 MN/m^2
- Posteljica, miješani materijal, Ms >= 35 MN/m^2

Na jugozapadnoj granici pretovarne stanice zbog velikog usjeka bit će potrebno izvesti potporni zid dužine cca 50 m ili strmi pokos ovisno o kvaliteti materijala, da se ne zadire u susjedne čestice.

Jama za prihvat otpada s montažnom halom

Tlocrtne dimenzije: cca 3,3 x 10,0 m
Dubina jame (od razine terena do kote iskrcaja): min 0,70 m
Visina hale: cca 8,0 m

Zatvorena nadstrešnica – montažna hala za istovar je samostojeća prizemna građevina tlocrtne površine cca 10,0 x 3,5 m, visine cca 8,00 m. Preporučena nosiva konstrukcija je čelična rešetka na čeličnim stupovima na betonskim temeljima. Krov je ravan u blagom padu. Obloga je od pocinčanog lima ili drugog odgovarajućeg materijala.
Sa strane s koje ulaze vozila postavljaju se rolo vrata. Uz rub jame sa prilazne strane, ugrađuje se rubnjak sa ojačanjem koji spriječava upadanje kamiona u jamu.
Utovarna jama omogućuje utovar otpada na transportnu traku sa jedne strane, te dimenzijama dozvoljava istovremeni iskrcaj iz dva vozila.

U sklopu jame potrebno je izvesti i zaseban spremnik za procijedne vode i vode korištene za pranje. Ove vode se dalje posebnim sustavom u sklopu trakastog transportera, sa crpkom transportiraju u poluprikolicu.
Preporučen volumen spremnika je 1,0 m^3.

Trakasti transporter s motorom

Trakasti se transporter sastoji od:

- ravnog dijela (istovarne rampe) smještene unutar jame, na koji komunalna vozila izbacuju otpad;
- kosog dijela,
- vršnog dijela u kojem se nalazi pretovarni lijevak opremljen gumenom zavjesom za usmjeravanje otpada,
- plitkog bazena opremljenog hidrauličkom pumpom ispod trakastog transportera za sakupljanje otpadne vode koja nastaje cijeđenjem komunalnog otpada prilikom pretovara, odakle se prebacuje u poluprikolicu.
- pogonski sklop (diesel agregat sa elektro-hidrauličkom centralom kao pokretački dio uređaja s jedinstvenom tastaturom za upravljanje cjelokupnom trakom).
- tankvane za nekontrolirano otjecanje goriva iz spremišta pogonskog sklopa

Ravni dio trakastog transportera nalazi se u jami te je osiguravano zadržavanje komunalnog otpada u trakastom transporteru tijekom istovara iz komunalnih vozila.
Jama se dodatno zaštićuje zatvorenom montažnom halom sa rolo vratima koja se otvaraju u vrijeme istovara, inače su zatvorena, potpuno zaštićujući komunalni otpad od atmosferskih uvjeta, te sprječavajući raznošenje komunalnog otpada u okolinu.

Kosi, uzdignuti dio trakastog transportera podiže se pod kutom od cca 30°, koji predstavlja optimalan nasipni kut za podizanje komunalnog otpada. Kompletan uzdignuti dio trakastog transportera opremljen je bočnom zaštitom, te limenim, polukružnim pokrovom od valovitog lima, kako bi se spriječilo raznošenje prašine ili komunalnog otpada vjetrom.
Visina ispod utovarne rampe iznosi cca 4200 mm, a visina transportne trake s komunalnim otpadom u točki istovara u istovarnoj cca rampi 5000 mm.
S obzirom da se nalazi u zatvorenom prostoru, na ravnom dijelu trakastog transportera otpad se može privremeno skladištiti, pa je moguće vremenski odvojiti istovar i pretovar otpada

Otpadna voda koja nastaje iscjeđivanjem iz komunalnog otpada prihvaća se zaseban spremnik ispod trakastog transportera odakle se uz pomoć hidrauličke pumpe prebacuje u utovarni prostor poluprikolice.

Pogonski sklop tj. diesel motor će biti smješten ispod kosog dijela trakastog transportera. Motor je potrebno izolirati od atmosferskih utjecaja, te od generiranja buke. Spremnik goriva mora biti osiguran tankvanom od nekontroliranog istjecanja.

Cestovna mosna vaga

Izvest će se ukopana vaga za mjerenje težine teretnih vozila (tegljača sa poluprikolicom, vozila komunalnog otpada), u ravnini sa prometnom površinom minimalne nosivosti 40 t. Za smještaj vage izvodi se ukopana betonska konstrukcija. Oborinske vode koje završe unutar konstrukcije vage moraju se spojiti na oborinsku odvodnju pretovarne stanice. Dimenzije vage su minimalno 18.0 x min. 3.0 m. Ovisno o uputama proizvođača vage potrebno je dimenzionirati podlogu tj. betonsku konstrukciju. Vaga se kabelski spaja sa računalom u portirnom kontejneru *(primjer grafički prilog br. 3.8)*.

Portirni kontejner

Predviđen je standardni prilagođeni kontejner vanjskih dimenzija dužine 6.058 m, širine 2.438 m i visine 2.591 m. Naveden je primjer standardnog kontejnera, može se upotrebiti sličan kontejner približnih dimenzija. U njemu će se nalaziti prostor za jednog stalnog zaposlenika sa pripadajućim uredskim namještenjem sa računalom spojenim sa vagom i videonadzorom. Unutar kontejnera će biti odvojeni sanitarni prostor sa WC-om i umivaonikom.

Kontejner za opremu

Osim kontejnera za zaposlenika, predviđa se i kontejner za smještaj opreme i alata pretovarne stanice, prije svega za smještaj opreme fotonaponskog sustava – pretvarač i akumulatori. Također se predviđa standardni prilagođeni kontejner vanjskih dimenzija dužine 6.058 m, širine 2.438 m i visine 2.591 m ili kontejner sličnih dimenzija.

Kontejneri za glomazni otpad

Dimenzija su 6000x2300x2150 mm. Mali kamioni će dovoziti glomazni otpad i istovarivati ga direktno u njih. Kad se napune, glomazni otpad se strojno usitnjava strojem koji se po potrebi dovozi iz CGO-a. Pune kontejnere usitnjenog otpada odvozi tegljač i zamjenjuje ih praznim.

Nosači foto-naponskih panela

Predlaže se smještaj nosača na sjevernoj granici parcele. Oni služe kao površina za postavljanje solarnih panela. Izvesti će se kao konzolna metalna konstrukcija (ili neka druga) širine 3,5 m, minimalne visine 4,5 m. Pokrov i nosivost moraju biti takvi da omoguće smještaj solarnih panela. Ovakva konstrukcija ne zauzima koristan prometni prostor unutar pretovarne stanice i omogućuje nesmetan promet i parking ispod nadstrešnice.

Smještaj na sjeveroj granici omogućava dužu ekspoziciju panela suncu s obzirom da se pretovarna stanica nalazi u depresiji, tj. u kamenolomu. Točan oblik, odabir materijala, dimenzioniranje i položaj će se odrediti kroz glavnu projektnu dokumentaciju.

Ograda i ulazna vrata

Oko prostora pretovane stanice izvest će se ograda (npr. kao od pletene plastificirane žice) visine 2,0 m.

Izvesti će se ulazna vrata (klizna ili klasična) za prolaz kamiona, te zasebna vrata za prolaz osoblja *(primjer grafički prilog br.3.10).*

Uz vanjsku stranu ograde planira se uzak zeleni pojas za sadnju grmlja.

Točan položaj, vrsta vrata i ograde odrediti će se kroz glavnu projektnu dokumentaciju.

Rasvjeta i video nadzor

U sklopu pretovarne stanice izvest će se rasvjeta koja će omogućiti noćni rad. Rasvjetna tijela, kao i video nadzor će biti postavljeni na nosače fotonaponskih panela, ogradu ili na posebne nosače/stupove.
Položaj, jačina i vrsta rasvjetnih tijela će se odrediti kroz glavnu projektnu dokumentaciju.

2.1.5. OBORINSKA ODVODNJA

Pretovarna stanica s pristupnim putem se nalazi unutar IV. Vodozaštitne zone (uz rub granice zone).

Cijeli plato pretovarne stanice, računajući i pristupnu cestu, će se odvoditi zatvorenim sustavom odvodnje. Prikupljene oborinske vode će se tretirati kroz separator prije upuštanja u okoliš.

Oborinske vode će se prikupiti slivnicima i linijskim rešetkama iz kojih se odvode sustavom okana i cjevovoda do separatora.
Separator je uređaj koji odvaja ulja i masti iz vode uz njihovo zadržavanje u posebnom odjeljku iz kojeg se periodički treba uklanjati. Ovi se uređaji koriste za pročišćavanje zauljenih oborinskih voda. Separator izdvaja ulje na način da onečišćena voda ulazi u separator, taložive tvari padaju na dno, a ulje zbog svoje niže specifične težine ispliva na površinu u uljnoj komori. Pročišćena voda se preljeva kroz jednu ili više komora te se na izlazu dobije voda koja zadovoljava kriterije za ispust u okoliš. Separatori koji se redovito ne održavaju i prazne predstavljaju mogući izvor zagađenja okoliša te samim tim i za posljedicu nastanak visokih troškova saniranja istih .
Potrebno je sklopiti ugovor s ovlaštenom tvrtkom za sakupljanje i zbrinjavanje opasnog otpada (ulja, mulja, masti). Prazniti separator lakih tekućina prema potrebi, te zbrinuti ulje i mulj na način propisan Zakonom.

Ispust iz separatora u teren će se vršiti preko upojnog bunara ili direktnim ispustom. U slučaju direktnog ispusta potrebno je zaštiti teren od erozije i ispiranja.
(primjer grafičkog separatora grafički prilog br. 3.11)

Točan položaj, dimenzije i vrsta upojnog bunara će se odrediti kroz glavnu projektnu dokumentaciju.

Preliminarni hidraulički proračun

Mjerodavni pljusak (10 min): $I = 250$ l/s/ha
Površina: $P = 2.590,0 + 1.390,0 = 3.980,00$ m^2

Potrebni kapacitet separatora: $Q = 0,9 \times P \times I / 10000 =$
$=0,9 \times 3.980$ m$^2 \times 250$ l/s/ha $= 89,55$ l/s

Potrebni volumen upoja:

$V_{Upoja} = T \times Q = 10 \times 60$ s $\times 89,55$ l/s $= 54$ m^3

Volumen upojnog bunara (40% ispnjen kamenim nabačajem):

$V_{Bunara} = 1,4 \times V_{Upoja} = 1,4 * 54$ m$^3 = 75$ m^3

2.1.6. ENERGETSKO NAPAJANJE PRETOVARNE STANICE

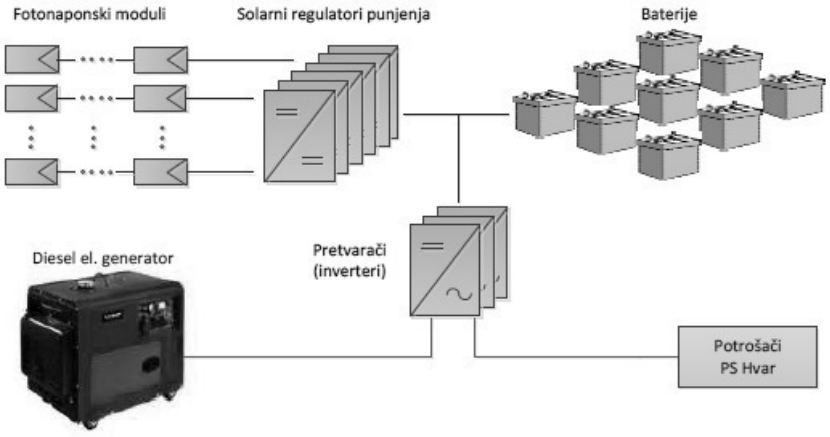
Prema ''Analizi varijantnih rješenja napajanja pretovarnih stanica'' (Fractal d.o.o. Split).

Kako u blizini lokacije nema razvijene niskonaponske mreže, a procijenjene količine otpada su relativno niske, za PS Hvar, temeljem kriterija najnižeg sadašnjeg troška sustava (NPC), predlaže se izvedba napajanja koja podrazumijeva otočni pogon sustava sa FN sustavom, baterijama i dizel generatora za napajanje općih potrošača, dok se za pogon radnih strojeva (transporter, poluprikolica) koristi dizel gorivo.

Predložena snaga FN sustava od 13 kWp zahtjeva površinu za montažu od cca 200 m2, te će prostor za baterije, dizel generator, pretvarače i ostalu opremu otočnog sustava biti smješten u posebnom kontejneru.

Odabran je otočni pogon, tj. FN sustav sa predviđenim slijedećim elementima:

- FN moduli ukupne instalirane snage 13 kWp,
- regulatori punjenja ukupne instalirane snage 13 kW,
- baterije koje omogućuju autonomiju sustava od cca 2 dana, odnosno baterije kapaciteta 24 x 1695 Ah,
- dizel generator izlazne AC snage 7 kW,
- pretvarač (inverter) snage 6 kW, na pretvarača su povezuju na DC strani baterije te na AC strani dizel generator, kao pomoćni izvor el. energije, i potrošači PS Hvar, a povezuju ih podzemni kabeli.
- Potrošnja dizel generatora 436 L/god.
- Potrošnja dizel goriva za pogon radnih strojeva 2.195 L/god.



Načelna shema sustava napajanja PS Hvar

2.1.7. SANITARNA VODA I VODA ZA PIĆE, ODVODNJA OTPADNIH VODA

S obzirom da nema vodoopskrbne mreže, voda za sanitarne potrebe i voda za piće, će se koristiti iz spremnika za vodu. Također, ove vode će se koristiti za održavanje i pranje.
Spremnik je dimenzioniran za mjesečne potrebe, nakon čega ga je potrebno puniti sa cisternom.

Proračun je napravljen za jednu osobu unutar radnog vremena od 8 h.

Opterećenje će se uzeti za 1 zaposlenika.
Za zaposlene se uzima 50 l dnevna potrošnja voda.

1 x 50l = 50 l/dan

30 dana x 50 l = 1500 l = 1,5 m^3

Na ovu vrijednost će se dodati pretpostavljeni volumen potreban za pranje:

$V_{potreban}$ = 1,5 m^3 + 1,5 m^3

Preporučeni odabrani spremnik je minimalnog kapaciteta 3,0 m^3.

Spremnik će biti smješten podzemno, tj. ukopan, neposredno uz kontejner. Na taj način će biti zaštićen od utjecaja sunca, tj. visokih i niskih temperatnura. Uz rezervar potrebno je ugraditi sustav koji će osigurati dovoljan tlak za korištenje (pumpa ili hidrofor).
Osim spoja na portirni kontejner, izvest će se vanjska slavina za potrebe čišćenja i spoja uređaja za pranje.

Odvodnja otpadnih voda će se vršiti u nepropusnu sabirnu septičku jamu minimalnog kapaciteta 5,0 m^3 koja će se prazniti kamionima/cisternama za tu namjenu.

2.2 JEDINSTVENI OPIS ZAHVATA

2.2.1. Vrsta radova

Idejni projekt za ishođenje Lokacijske dozvole za građenje pretovarne stanice Stari grad na Hvaru iz sustava gospodarenja otpadom Splitsko – dalmatinske županije.

2.2.2. Lokacija zahvata u prostoru

Pretovarna stanica se nalazi na području Grada Starog Grada na lokalitetu Tusto Brdo, k.č. 2553/2, 2556/1, 10501 i 2621/4 K.O. Stari Grad.

Predmetna lokacija nalazi se uz prometnicu Stari Grad – Selca – Hvar (100 m od prometnice), na odgovarajućoj udaljenosti od građevinskih područja naselja. Blizina trajektne luke od cca 2 km olakšava transfer otpada nakon pripreme do plovila prema kopnu i dalje prema županijskom centru za gospodarenje otpadom.

Pristupna cesta dužine 110 m će biti isprojektirana u sklopu ovog projekta kao dio iste parcele.

Lokacija je prikazana na grafičkim prilozima br. 3.1 – 3.4.

2.2.3. Namjena, kapacitet i dijelovi građevine

Namjena građevine je pretovarna stanica - objekt za prihvat miješanog komunalnog otpada s područja otoka Hvara te pretovar iz vozila za sakupljanje u specijalne poluprikolice radi odvoza na konačnu obradu i trajno odlaganje u okviru ŽCGO „Lećevica“.

Pretovarna stanica osmišljena je kao građevinski sklop čiju cjelinu čine pristupna cesta, manipulativni plato za prihvat kamionskih prikolica, pretovarna jama s montažnom halom, vaga pomoću koje će se vagati otpad koji ulazi i izlazi iz pretovarne stanice, kiosk portirnica kontejnerskog tipa za nadzor rada pretovarne stanice, spremišni kontejner i kontejneri za glomazni otpad te nosiva konstrukcija za solarne fotonaponske panele.

Pristupna cesta koja je u sklopu pretovarne stanice, projektira se kao asfaltna cesta sa spojem na županijsku cestu ŽC6252. Duga je 110 m, širine 7,0 m. Odvodnja je zatvorenog tipa s pročišćavanjem zauljenih voda, zajedno s vodama s manipulativnog platoa, u separatoru prije ispuštanja u teren.

Manipulativni plato pretovarne stanice je asfaltna nepravilna površina veličine cca 45 x 58 m. Na njemu su smješteni svi elementi pretovarne stanice i na njemu se odvija promet, pretovar, vaganje i sve ostale radnje. Odvodnja oborinskih voda je zatvorenog tipa (sustav slivnika i kolektora) i sve vode se pročišćavaju u separatoru ulja prije ispuštanja u teren.

Montažna hala za pretovar komunalnog otpada maksimalnih tlocrtnih dimenzija 3,5 x 10,0 m je izgrađena od čelične konstrukcije zatvorenog tipa (radi zaštite od atmosferilija – prvenstveno vjetra, ali služi i kao vizualna izolacija i izolacija od širenja mirisa). Sve fasadne i krovne površine obložene su trapeznim limom ili drugim odgovarajućim materijalom. Opremljena je s dvoja ulazna vrata (tipa rolo ili sl.) koja su otvorena za vrijeme istovara.

Trakasti transporter je montažni uređaj koji zatvorenim sustavom transportira iskrcani otpad iz jame u poluprikolicu. Približne dimenzije su mu 24,0 x 4,0 m. Primjer trakastog transportera dan je u grafičkom prilogu 3.7.

Nosiva konstrukcija za fotonaponske panele tlocrtnih dim. 60 x 3,5 m (P=210 m2) je samostojeća konstrukcija koja se sastoji od nosivih stupova te konstrukcijskih profila na koje se namještaju fotonaponski moduli. Detalji njezinog postavljanja ce se odrediti glavnim projektom nakon analize opterećenja i statičkih proračuna.

2.2.4. Oblik i veličina građevne čestice

Građevna čestica prikazana je na kartografskom prikazu br. 3.3., nepravilnog je oblika, površine 9660 m^2 i formira se od k.č. br. 2553/2, 2556/1, 10501 i 2621/4 K.O. Stari Grad.

Od navedenih čestica formira se jedna građevna čestica oznake k.č. 2621/4 K.O. Stari Grad. Sukladno čl. 129 Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18), izrađen je i geodetski projekt naveden u popisu mapa kao mapa 2/2, izrađen od strane ovlaštenog projektanta Jurice Pleića, mag.ing.geod et geoinf., tvrtka Girus d.o.o. Split, oznaka projekta T.D. G-117/15, kako bi bilo moguće provesti postupak formiranja građevne čestice u katastru.

2.2.5. Smještaj i veličina građevina na građevnoj čestici

Na kartografskom prikazu br. 3.4. prikazana je organizacija prostora unutar građevne čestice i zone za smještaj pojedinih građevina. Obzirom da se radi o prefabriciranim - montažnim objektima čiji oblik, dimenzije, tehnička rješenja i materijali uvelike ovise o pojedinom proizvođaču, prikazane građevine se smatraju samo oglednim primjerima, a određuju se maksimalni tlocrtni gabariti i visine unutar kojih se iste moraju smjestiti.

Na ovaj se način omogućava njihova realizacija u maksimalno razmatranom gabaritu i uz fleksibilnost tlocrtne dispozicije kroz daljnju razradu projektne dokumentacije.

Montažna hala pretovarne jame
Maksimalni tlocrtni gabariti: 3,5 x 10 m
Maksimalna građevinska bruto površina: 35,0 m^2
Maksimalna visina građevine: 8 m

Nosiva konstrukcija za fotonaponske panele
Maksimalni tlocrtni gabariti:60 x 3,5 m
Maksimalna visina građevine: 4,5 m

Maksimalni koeficijent iskorištenosti:
Kis= (građevinska bruto površina montažne hale)/(površina građevne čestice)
Kis = 35 m^2 / 8292 m^2 = 0,0042
Maksimalni koeficijent izgrađenosti: Kig=(tlocrtna površina montažne hale + tlocrtna površina konstrukcije za fotonaponske panele)/ (površina građevne čestice)
Kig = (35 m^2 + 210 m^2) / 8292 m^2 = 0,029

2.2.6. Uvjeti za oblikovanje građevine, ostali uvjeti i drugi važni elementi

Sve planirane građevine su u naravi prefabricirani - montažni objekti koji će biti oblikovani u skladu sa svojom namjenom, s ciljem postizanja funkcionalnosti, racionalnosti i fleksibilnosti karakterističnih za industrijsku arhitekturu.

Pretovarna stanica će se ograditi ogradom visine 2,0 m. Na ulazu će se izvesti ulazna vrata za vozila i pješake.

Uz vanjsku stranu ograde planira se uzak zeleni pojas za nisku vegetaciju.

2.2.7. Uređenje građevne čestice

Sve površine pretovarne stanice će se izvesti kao asfaltne površine.

2.2.8. Način i uvjeti priključenja građevne čestice na prometnu i drugu infrastrukturu

Pretovarna stanica se priključuje s pristupnom cestom koja će biti isprojektirana u sklopu ovog projekta kao dio iste parcele, na županijsku cestu ŽC6252. Dužina pristupne ceste je 110 m, širine 7,0 m. Odvodnja ceste je zatvorena sa sustavom pročišćavanja oborinskih voda prije ispuštanja u okoliš.

Priključka vode, energetike i telekomunikacije na javnu mrežu nema.

Pogonski agregati unutar pretovarne stanice će se napajati diesel gorivom i preko foto-naponskih panela, kao autonoman sustav.

Sanitarna voda i voda za pranje će se dobivati iz spremnika vode koji će se puniti cisternom.

Otpadne fekalne vode iz snitarnog čvora će se odvoditi u septičku jamu kapaciteta 5 m^3 koja će se prazniti specijaliziranim cistrernama.

Veza telekomunikacijom će se ostvariti bežičnim putem.

2.2.9. Uvjeti za nesmetani pristup, kretanje, boravak i rad osoba smanjene pokretljivosti

Zbog same tehnologije rada i tehnoloških procesa neće se zapošljavati osobe smanjene pokretljivosti, a nije predviđen boravak drugih osoba osim zaposlenika.

2.2.10. Mjere zaštite

Prilikom izgradnje i rada pretovarne stanice potrebno je provesti određene mjere zaštite okoliša i zaštite na radu.

- pretovarnu stanicu izgraditi na način da prilikom pretovara otpada ne nastaju emisije u vodu i zrak koje su uzrokovane utjecajem oborina ili vjetra na otpad,

- svi rezervoari goriva moraju biti zaštićeni od nekontroliranog isticanja ugradnjom tankvana,

- voda se osigurava vodonepropusnom asfaltnom podlogom s barijerama za sprječavanje nekontroliranog površinskog otjecanja na dijelu lokacije na kojem se manipulira s otpadom ili se otpad skladišti,

- zaštita površinskih voda osigurava se pomoću sustava interne kanalizacije spojene na separator ulja i masti,

- sanitarne otpadne vode, koje nastaju kao produkt boravka zaposlenih unutar kruga pogona, ispuštaju se u kanalizaciju ili do izgradnje iste, u sabirni bazen za otpadne vode koje će se prazniti i odvoziti putem poduzeća registriranog za zbrinjavanje otpadnih voda,

- zaštita od buke osigurava se izolacijom i pravilnim rasporedom opreme i strojeva na lokaciji glede udaljenosti od najbližih stambenih objekata ili mjesta gdje se na lokaciji duže boravi,

- neugodni mirisi smanjuju se pretovarom otpada, a prihvat i otprema otpada odvija se u najkraćem mogućem roku na dnevnoj osnovi,

- prilikom internog transporta vozilima po PS i istovara otpada ponašati se u skladu s prometnom signalizacijom i uputama zaposlenika,

- jamu za prihvat otpada i prostor PS održavati čistim radi sprečavanja većeg nakupljanja insekata i glodavaca,

- prilikom rada na PS koristiti radnu i zaštitnu odjeću i obuću te druga sredstva zaštite na radu,

- PS opremiti protupožarnim aparatima,

- PS mora biti izgrađena i opremljena i drugom opremom i dokumentima prema posebnim propisima.

2.2.11. Protupožarna zaštita

Protupožarna zaštita će se vršiti protupožarnim apratima za početno gašenje požara.

Pretovarna stanica se nalazi u području bez vodovodne i hidrantske mreže.

S obzirom da se na pretovarnoj stanici, osim dva skladišna kontejnera za krupni inertni otpad, miješani komunalni optad ne skladišti, nego samo pretovaruje i prevozi dalje u CGO Lećevica, nema potrebe za hidranskom zaštitom.

Također, mogućnost širenja požara na okolni prostor je minimalna.

Pristup protupožarnih vozila je neometan.

Protupožarna jedinica nalazi se u Starom Gradu (udaljena cca 3 km).

Od stalnih objekata unutar pretovarne stanice smještena su dva kontejnera (jedan radni i jedan skladišni), pretovarna traka sa diesel agregatom i konstrukcija sa fotonaponskim ćelijama.

Tegljači i kamioni koji dolaze na pretovar su već sami po sebi zaštićeni protupožarnim aparatima (kamioni s prikolicom i tegljači s dva protpupožarna aparata s prahom abc – 6 kg x 2 kom).

Prema *Pravilniku o održavanju i izboru vatrogasnih aparata (NN 35/94, 55/94, 103/96, 130/07)* kontejneri i pretovarna traka će se štititi na sljedeći način:

- Kontejner za osoblje - površina manja od 20 m^2, s niskim požarnim opterećenjem (< 1 GJ/m^2) – *1 jedinični vatrogasni aparat (npr. 9 kg prah)*

- Kontejner za opremu – površina manja od 20 m^2, s niskim požarnim opterećenjem (< 1 GJ/m^2) – *1 jedinični vatrogasni aparat (npr. 9 kg prah)*

- Pretovarna traka s otpadom - površina manja od 50 m^2, s srednjim požarnim opterećenjem (< 2 GJ/m^2) – *2 jedinična vatrogasna aparata (npr. 9 kg prah x 2)*

2.2.12. Prostorni planovi

Važeći prostorni planovi:

- Prostorni plan Splitsko-dalmatinske županije ("Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije", broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13, 147/15)
- Prostorni plan uređenja Grada Staroga Grada ("Službeni glasnik Grada Staroga Grada", broj 4/07, 8/12, 2/13, 9/18)

Izvod iz Odredbi za provođenje PPSDŽ-a:

„Članak 205.
Gospodarenje s otpadom na području Županije temelji se na.strateškim i planskim dokumentima države i županije iz područja gospodarenja otpadom.

Gospodarenje s otpadom na području Županije temelji se na Planu gospodarenja otpadom Splitsko-dalmatinske županije koji je donijela Županijska skupština.

Članak 206.
Za sustavno gospodarenje otpadom na području Splitsko-dalmatinske županije planira se izgradnja građevina i uređaja za obradu, oporabu i/ili zbrinjavanje komunalnog i neopasnog tehnološkog otpada. (Centar za gospodarenje otpadom, pretovarne stanice).
Objekti iz sustava gospodarenja otpadom na području županije ne mogu se graditi na osobito vrijednom (P1) i vrijedno obradivom (P2) poljoprivrednom zemljištu.

Gospodarenje otpadom je skup aktivnosti, odluka i mjera usmjerenih na:
1. sprječavanje nastanka otpada, smanjivanje količine otpada i/ili njegovoga štetnog utjecaja na okoliš,
2. obavljanje skupljanja, prijevoza, oporabe, zbrinjavanja i drugih djelatnosti u svezi s otpadom, te nadzor nad obavljanjem tih djelatnosti,
3. skrb za odlagališta koja su zatvorena i za sanaciju postojećih.

Članak 207.
Komunalni otpad jest otpad iz kućanstava, te otpad iz proizvodne i/ili uslužne djelatnosti ako je po svojstvima i sastavu sličan otpadu iz kućanstava.
Inertni otpad jest otpad koji ne podliježe značajnim fizikalnim kemijskim i/ili biološkim promjenama.
Neopasni otpad jest otpad koji je po sastavu i svojstvima određen kao neopasni otpad propisan Zakonom o otpadu.
Obrada otpada jest postupak kojim se u mehaničkom, fizikalnom, termičkom, kemijskom ili biološkom procesu, uključujući razvrstavanje, mijenjaju svojstva otpada u svrhu smanjivanja količine, te olakšava rukovanje i poboljšava iskoristivost otpada.
Oporaba otpada jest svaki postupak ponovne obrade otpada radi njegova korištenja u materijalne i energetske svrhe, a zbrinjavanje otpada jest svaki postupak obrade ili odlaganja otpada propisan Zakonom.
Analiza potencijalnih lokacija za izgradnju Centra za gospodarenje komunalnim neopasnim otpadom na području Splitsko-dalmatinske županije, kao i prethodno izrađena dokumentacija po načelu sustava eliminacije, suzili su potencijalni izbor lokacija tog Centra. Postupak sužavanja izbora lokacija izvršen je po principu višekriterijalne analize, sa konačnim bodovanjem. Analiza je uključivala:
- prostorno planske kriterije,
- ekološke kriterije i mjere zaštite,
- ekonomske kriterije,
- tehnološko-tehničke kriterije i
- kriterije izvodljivosti.
Studijom koja je obuhvatila analizu prometnih, krajobraznih, geomorfoloških, hidroloških i drugih osobina, utvrđeno je da cijeli zapadni dio Županije (zapadno od okomice Kraljevci-Lećevica-Kladnjice, isključujući obalno područje) ima skoro identične karakteristike u smislu izgradnje CZGO. Na osnovi izvršenih istraživanja utvrđena je lokacija Lećevica-Kladnjice kao najpovoljnija za izgradnju Centra za gospodarenje otpadom.
Lokacija odlagališta inertnog dijela otpada smještena je u granicama obuhvata Centra pored županijske ceste Lećevica-Unešić prema kartografskom prikazu broj 1. Korištenje i namjena prostora/površina M 1:100000.

Članak 208.
Lokacijska dozvola za izgradnju Centra za gospodarenje otpadom i pretovarnih stanica, koji čine jedinstveni sustav uz odgovarajuću tehničko-tehnološku dokumentaciju ishodit će se temeljem ovog Plana.
Planirana površina određena za izgradnju Centra je makro površine od 50 ha, te će se unutar ove makrolokacije lokacijskom dozvolom odrediti obuhvat u odgovarajućoj površini temeljem idejnog projekta i izvršiti parcelacija zemljišta.
Unutar Centra ne smije se odlagati opasni otpad.
Površine za pretovarne stanice odrediti će se unutar šireg obuhvata utvrđenih ovim Planom, odrediti će se lokacijskom dozvolom u odgovarajućoj površini temeljem idejnog projekta.
Lokacijska dozvola za pristupne ceste, interne prometnica i ostalu nužnu infrastrukturu ishoditi će se temeljem ovog plana.

Unutar centra moguće je predvidjeti i postrojenje za postupanje s građevinskim i ostalim neopasnim otpadom, za energetsko iskorištavanje deponijskog ili bio plina kao i potrebna privremena skladišta otpada.

Članak 210.
Jedinice lokalne samouprave na području Splitsko-dalmatinske županije dužne su riješiti zbrinjavanje komunalnog, kao i posebne vrste otpada (određenih Zakonom) za svoj teritorij, odnosno to mogu uraditi dvije i/ili više jedinica lokalne samouprave zajednički na temelju prethodnog dogovora i točno utvrđenih međusobnih obveza. Gradovi i Općine na području Županije obvezni su Prostornim planom uređenja Grada/Općine utvrditi mjere i uvjete za zbrinjavanje otpada kao i odrediti odgovarajući prostor za tu namjenu.
Radi uspostave županijskog sustava gospodarenja otpadom planiraju se pretovarne stanice kao integralni dio toga sustava.
Pretovarna stanica (transfer stanica) je građevina za privremeno skladištenje, pripremu i pretovar otpada namijenjenog transportu prema centru za gospodarenje otpadom.
Prostornim planom određuju se lokacije za pretovarne stranice na području županije, a PPUO/G preciznije će se odrediti lokacije pretovarnih stanica:
1. PS Brač-Pučišća, Gornji Humac
2. PS Hvar-Stari Grad, Tusto brdo
3. PS Šolta-Grohote,
4. PS Vis-Vis, Welington
5. PS Split, Karepovac
6. PS Sinj, Kukuzovac
7. PS Zagvozd, Livodine
8. PS Vrgorac-Zavojane, Čačkova Peć
9. PS Trogir, Vučje brdo
U sklopu pretovarne stanice mogu se graditi kompostane, međuskladišta, sabirni centri, reciklažna dvorišta i druge građevine za neopasni otpad.“

Izvod iz Odredbi za provođenje PPUG-a:

„Članak 164.
Gospodarenje svim vrstama i količinama otpada koje nastaju na području Grada Starog Grada će se osigurati u sklopu državnog sustava za gospodarenje opasnim otpadom, te županijskog sustava za gospodarenje komunalnim i neopasnim proizvodnim otpadom izvan granica Grada Starog Grada, sukladno Planu gospodarenja otpadom usvojenim od Gradskog vijeća Starog Grada.
Do uspostave i puštanja u rad Županijskog centra za gospodarenje otpadom izvan otoka, te pretovarne stanice na području Grada Starog Grada, odlaganje komunalnog otpada i neopasnog proizvodnog otpada na području Grada Starog Grada će se vršiti na postojećem odlagalištu komunalnog otpada „Dolci“ uz provođenje mjera sanacije postojećeg odlagališta.
Na postojećem, privremenom komunalnom odlagalištu Grada Starog Grada- „Dolci“ moraju se osigurati osnovni uvjeti za odlaganje otpada:
- obvezno omogućiti pristup odlagalištu otpada po svim vremenskim uvjetima,
- ograditi odlagalište na primjeren način,
- osigurati stalan nadzor ulaza otpada,
- evidentirati dovoz otpada i povremeno vršiti pregled,
- izvršavati ravnanje i zbijanje otpada (buldožerom ili kompaktorom, te prekrivanje odlagališta zemljom i inertnim materijalom jednom dnevno odnosno jednom tjedno,
- spriječiti dotok površinskih voda (izvesti drenažu odlagališta i okoline),
- zabraniti (onemogućiti) bilo kakvo zagrijavanje ili spaljivanje otpada na odlagalištu,
- što hitnije ugasiti svaki eventualni požar ili dimljenje na odlagalištu,
- zabraniti (onemogućiti) pristup neovlaštenih osoba na odlagalište otpada i
- odrediti mjesto za pokop uginulih životinja koje zadovoljava propisane uvjete ukopa.
Izgradnja zahvata koji su isključivo u funkciji osnovne namjene zbrinjavanja i obrade otpada: pretovarna stanica, sortirnica, međuskladišta, reciklažno dvorište, kompostana, reciklažno dvorište građevnog otpada i druge građevine za neopasni otpad potrebni za neometanu realizaciju suvremenog sustava gospodarenja otpadom (privremeno skladištenje, selekcioniranje, recikliranje korisnog otpada, kompaktiranje, baliranje, pretovarivanje i pripremanje za odvoz s otoka) se određuju na području Grada Starog Grada na lokalitetu Tusto Brdo, prema lokaciji prikazanoj u

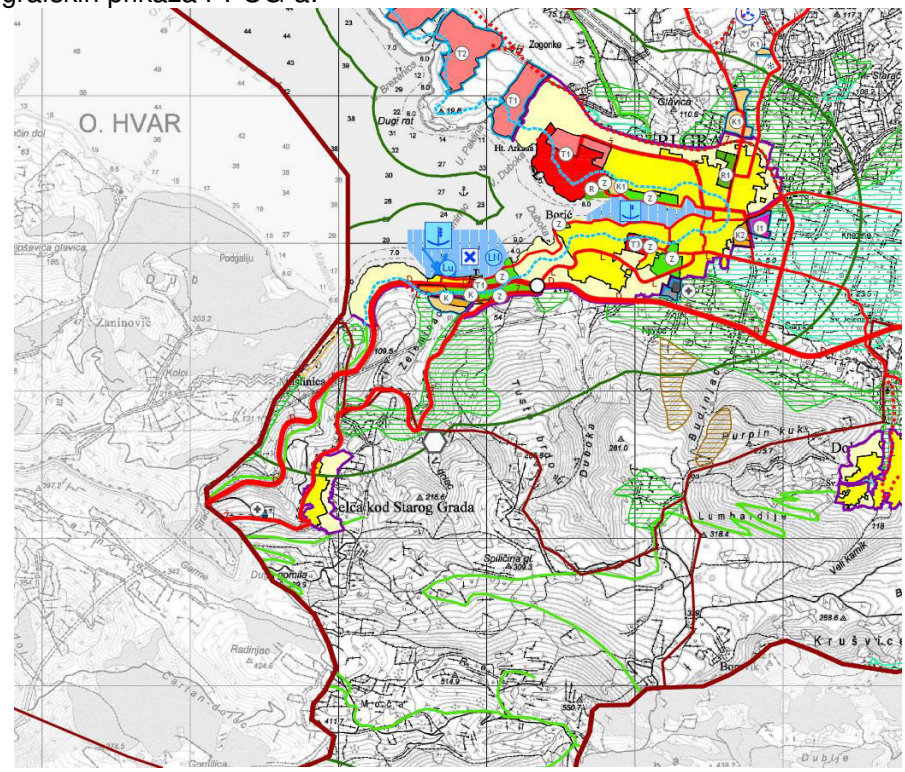
kartografskim prikazima: list 1. Korištenje i namjena prostora i list broj 4.4. Građevinska područja - Selca kod Starog Grada. Lokacija se nalazi uz prometnicu Stari Grad-Selca-Hvar, na odgovarajućoj udaljenosti od građevinskih područja naselja, odabrani prostor je forme kanjona, čime se izloženost vizurama sa sjevera-iz zapadnog dijela akvatorija Starogradskog zaljeva svodi na najmanje moguću. S druge strane, lokacija nije udaljena od trajektne luke, pa je pogodna i za transfer otpada nakon pripreme (selekcioniranje, kompaktiranje, baliranje, pretovar) do plovila prema kopnu i dalje prema županijskom centru za gospodarenje otpadom.

U zoni namijenjenoj za transfer stanicu i reciklažno dvorište moguće je zbrinjavanje neopasnog građevinskog otpada (građevinski materijal iz iskopa i obrađeni građevinski otpad). Zbrinjavanje te vrste otpada je moguće i u kontaktnoj zoni ranije namijenjenoj za eksploataciju građevinskog kamena, na dijelovima u kojima je prestala eksploatacija i u kojima se prema prostornim mogućnostima i posebnim propisima mogu osigurati tehnološki i prostorni uvjeti dugoročnog zbrinjavanja.

Na prostoru određenom kao građevinsko područje omogućava se gradnja pretovarne (transfer) stanice za daljinski prijevoz ostatnog otpada do Županijskog centra za gospodarenje otpadom. U sklopu pretovarne-transfer stanice dopuštena je gradnja zahvata (građevina) isključivo u funkciji osnovne namjene zbrinjavanja i obrade otpada – međuskladišta, sortirnice, reciklažno dvorište, reciklažno dvorište građevinskog otpada i druge građevine za neopasni otpad, kao i svih drugih zahvata i funkcionalnih sadržaja neophodnih za funkcioniranje cjelovitog sustava zbrinjavanja otpada.

Unutar Planom utvrđene površine dopušta se gradnja montažnih i čvrstih građevina - upravne zgrade i pomoćnih prostora, najveće dopuštene visine 1 etaže, te otvorenih nadstrešnica, uz obvezu izvedbe parkirališnih površina za vozila za dopremu/otpremu otpada i vozila zaposlenika/korisnika zone. Dimenzije građevine/a i unutarnja organizacija prostora u kompleksu proizlaze iz uvjeta tehnološkog procesa. Uvjetuje se formiranje zelenog zaštitnog pojasa kompleksa prema prometnici, koji će osim zaštite od eventualne buke i mirisa imati funkciju vizualne barijere na kompleks s mora.“

Izvod iz kartografskih prikaza PPUG-a:



TUMAČ ZNAKOVA

GRANICE

TERITORIJALNE I STATISTIČKE
- GRADSKA GRANICA
- GRANICA NASELJA
- GRANICA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA
- GRANICA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA IZVAN NASELJA

PROSTOR OGRANIČENJA U ZOP-u
- 1000 m OD OBALNE CRTE - KOPNO i 300 m OD OBALNE CRTE - MORE
- LINIJA 100m OD OBALE

PROSTORI / POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE

IZGRAĐENO / NEIZGRAĐENO
- MJEŠOVITA NAMJENA
- GOSPODARSKA NAMJENA - PROIZVODNA
- GOSPODARSKA NAMJENA - POSLOVNA
- GOSPODARSKA NAMJENA - TURISTIČKA
- SPORTSKO-REKREACIJSKA NAMJENA
- GROBLJE
- ZELENE POVRŠINE
- PRETOVARNA STANICA SUSTAVA GOSPODARENJA OTPADOM SDŽ I RECIKLAŽNO DVORIŠTE ZA ODLAGANJE GRAĐEVINSKOG OTPADA

POLJOPRIVREDA KORIŠTENJE
- ORANICA
- MASLINIK
- VINOGRAD
- VOĆNJAK

HRVATSKE ŠUME - ŠUMARIJA HVAR

NISKA ŠUMA
- NEOBRASLO PROIZVODNO ZEMLJIŠTE
- GARIG
- MAKIJA

VISOKA ŠUMA
- ALEPSKI BOR
- ŠUMSKI PUT

CESTE

POSTOJEĆA / PLANIRANA
- DRŽAVNA CESTA
- ŽUPANIJSKA CESTA
- LOKALNA CESTA
- NERAZVRSTANA CESTA

POMORSKI PROMET
- MORSKA LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET MEĐUNARODNOG ZNAČAJA
- MORSKA LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET ŽUPANIJSKOG ZNAČAJA
- LUKA NAUTIČKOG TURIZMA
- LUKA ZA POTREBE JAVNIH TIJELA
- SIDRIŠTE
- GRANIČNI POMORSKI PRIJELAZ

NAMJENA OBALE I PRIOBALNOG MORA
- LUČKA NAMJENA NA OBALI
- AKVATORIJ MORSKE LUKE
- POVRŠINA ZONA MARIKULTURE

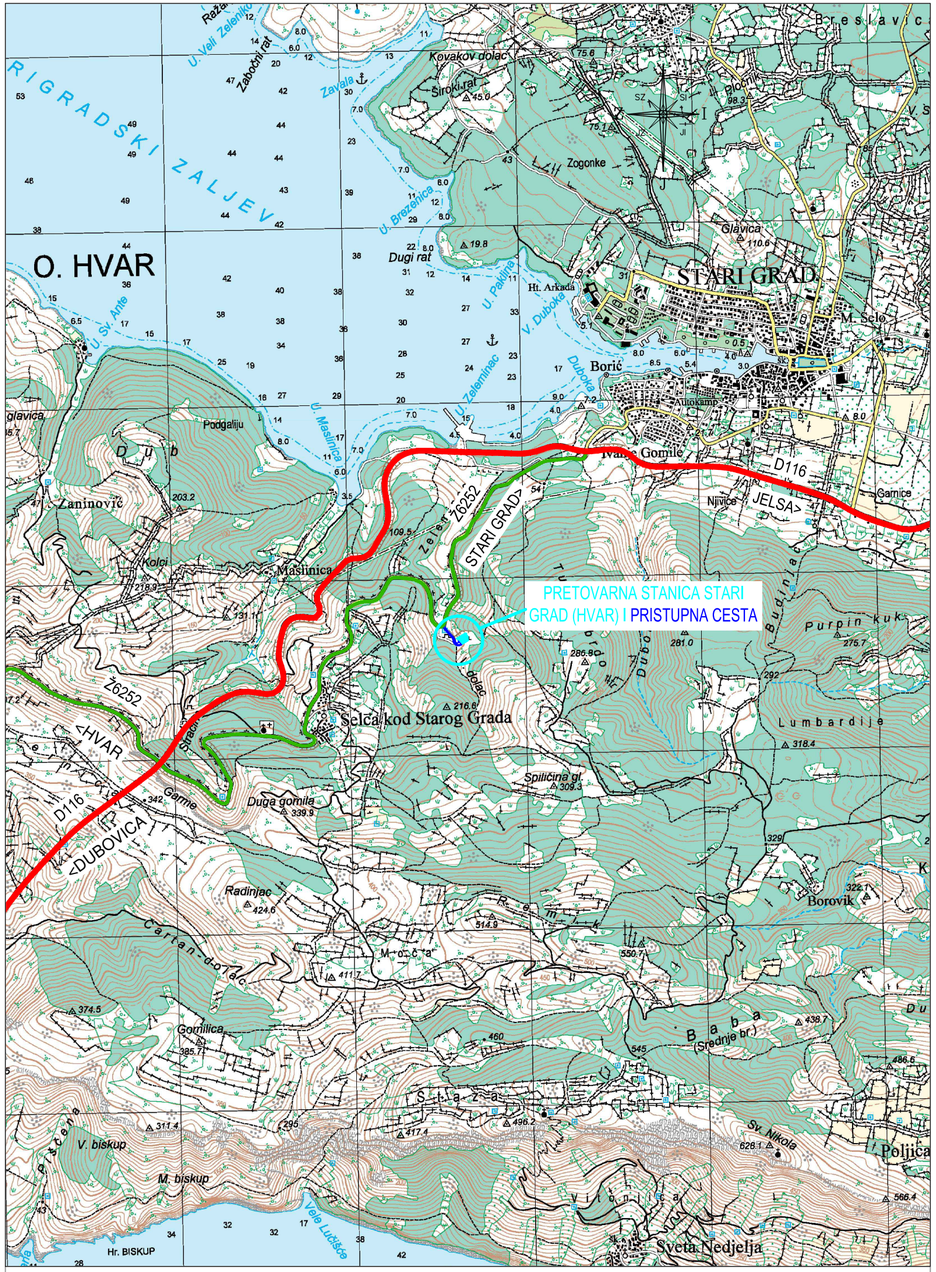
ZRAČNI PROMET
- ZRAČNO PRISTANIŠTE
- HELIDROM

Izvod iz kartografskog prikaza br.1 PPUG-a Starog Grada,
"Korištenje i namjena prostora"

Projektant:

Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.

3.GRAFIČKI DIO PROJEKTA



KAZALO:

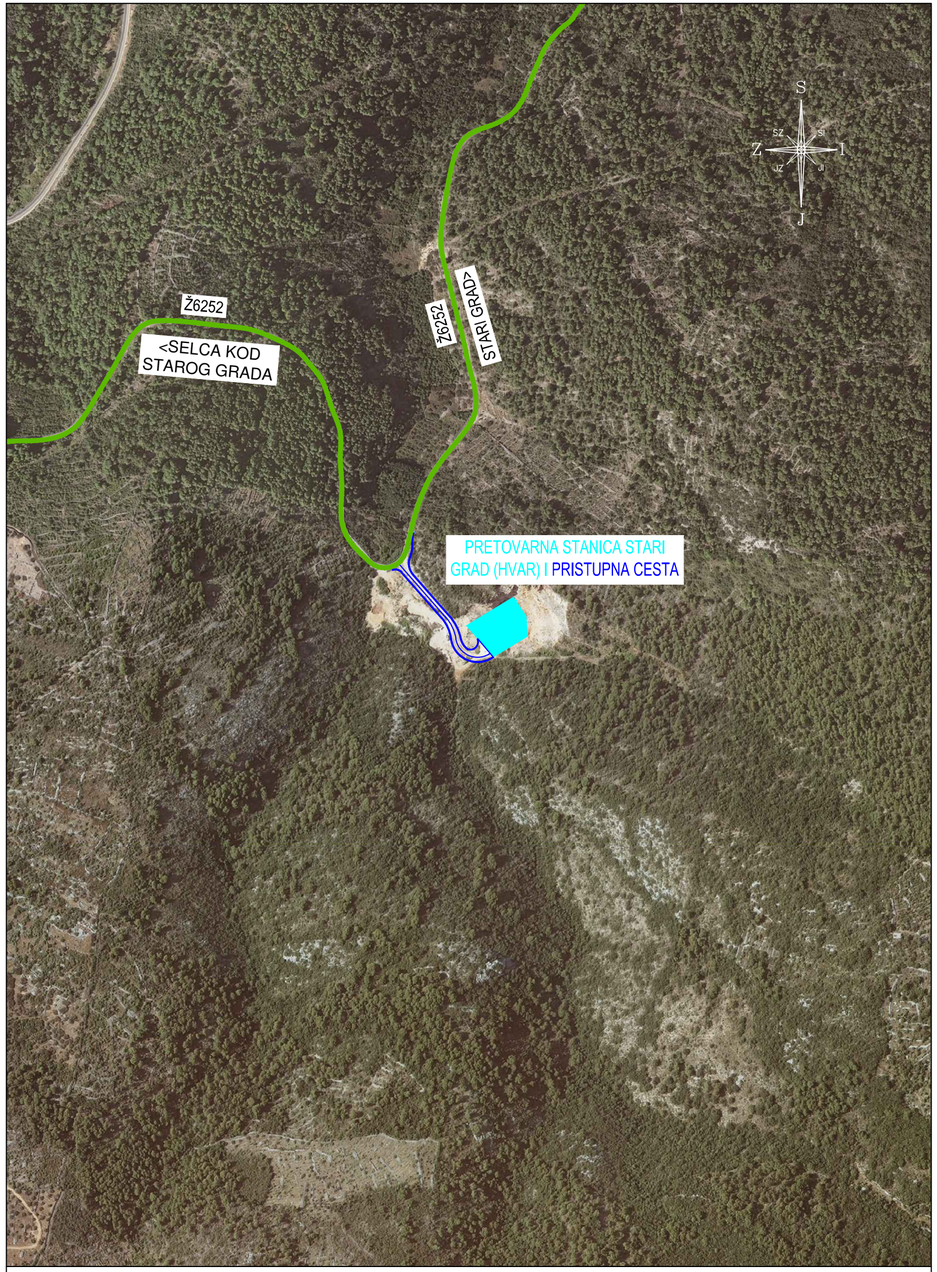
- državna cesta
- županijska cesta
- zahvat

PROJEKTNI ODJEL

geoprojekt
Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukošanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Telefon: 021 277-110
Faks: 021 277-144
e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr
URL: www.geoprojekt.hr
OIB: 25623466485
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323900011100329960

INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o. 21000 Split, Vukovarska 148b	OZNAKA PROJEKTA: TD 701- P2/6
	ZAJEDNIČKA OZNAKA:
GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA STARI GRAD (HVAR)	VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI
	RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT
	SADRŽAJ: PREGLEDNA SITUACIJA NA TOPOGRAFSKOJ KARTI
PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.	MJERILO: 1:25000
	PRILOG br.: 3.1.
	DATUM: prosinac, 2018.
SURADNICI: Petar Drnas, mag.ing.aedif.	KONTROLIRAO:
Monika Dražić-Šegrt, mag.ing.aedif.	M.P.
NAPOMENA:	



KAZALO:

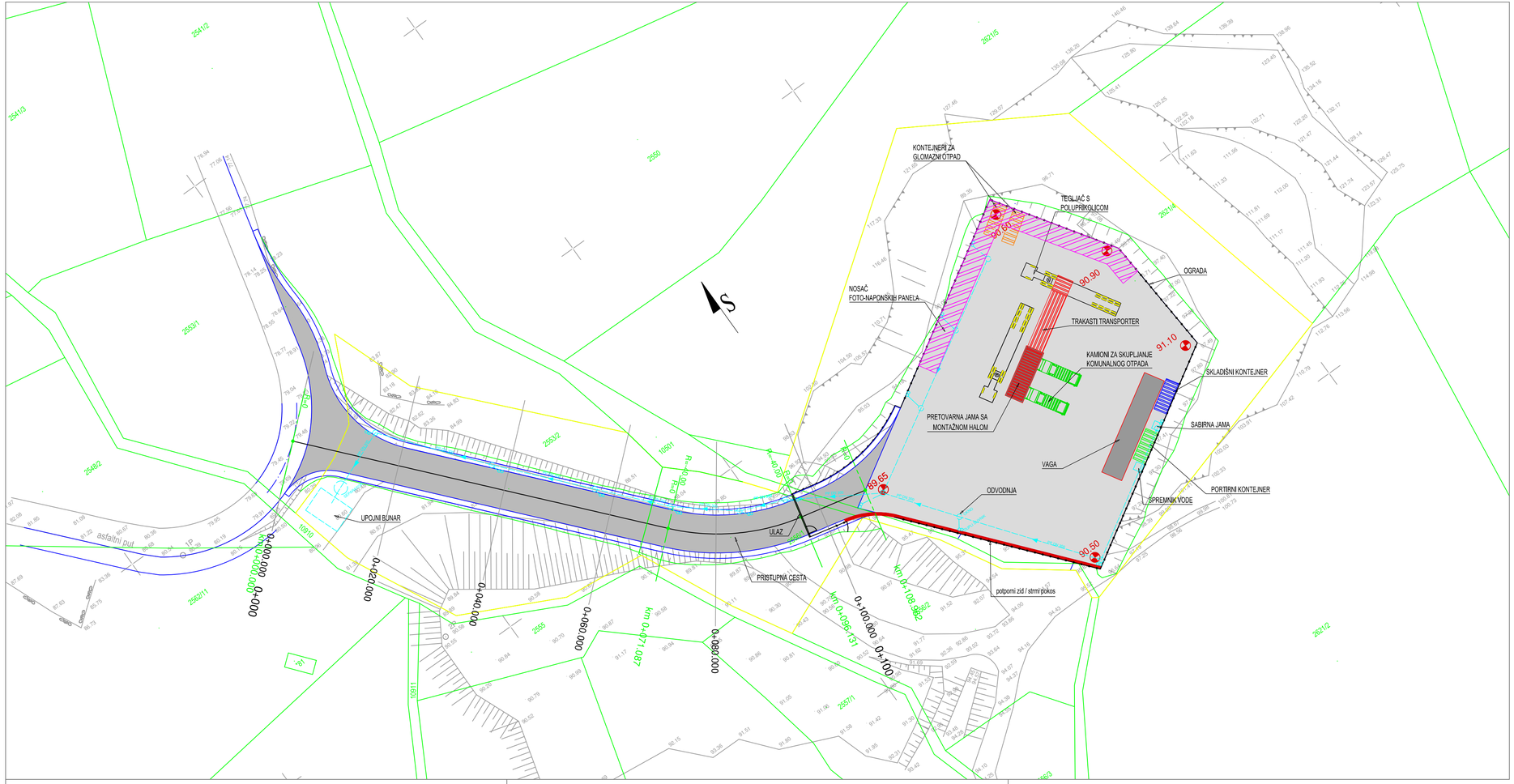
- županijska cesta
- zahvat

PROJEKTNI ODJEL

geoprojekt
Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukošanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Telefon: 021 277-110
Faks: 021 277-144
e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr
URL: www.geoprojekt.hr
OIB: 25623466485
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323900011100329960

INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o. 21000 Split, Vukovarska 148b	OZNAKA PROJEKTA: TD 701- P2/6
	ZAJEDNIČKA OZNAKA:
GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA STARI GRAD (HVAR)	VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI
	RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT
	SADRŽAJ: PREGLEDNA SITUACIJA NA ORTOFOTO PODLOZI
PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.	MJERILO: 1:5000
	PRILOG br.: 3.2.
	DATUM: prosinac, 2018.
SURADNICI: Petar Drnas, mag.ing.aedif.	KONTROLIRAO:
Monika Dražić-Šegrt, mag.ing.aedif.	M.P.
NAPOMENA:	



PROJEKTNI ODJEL

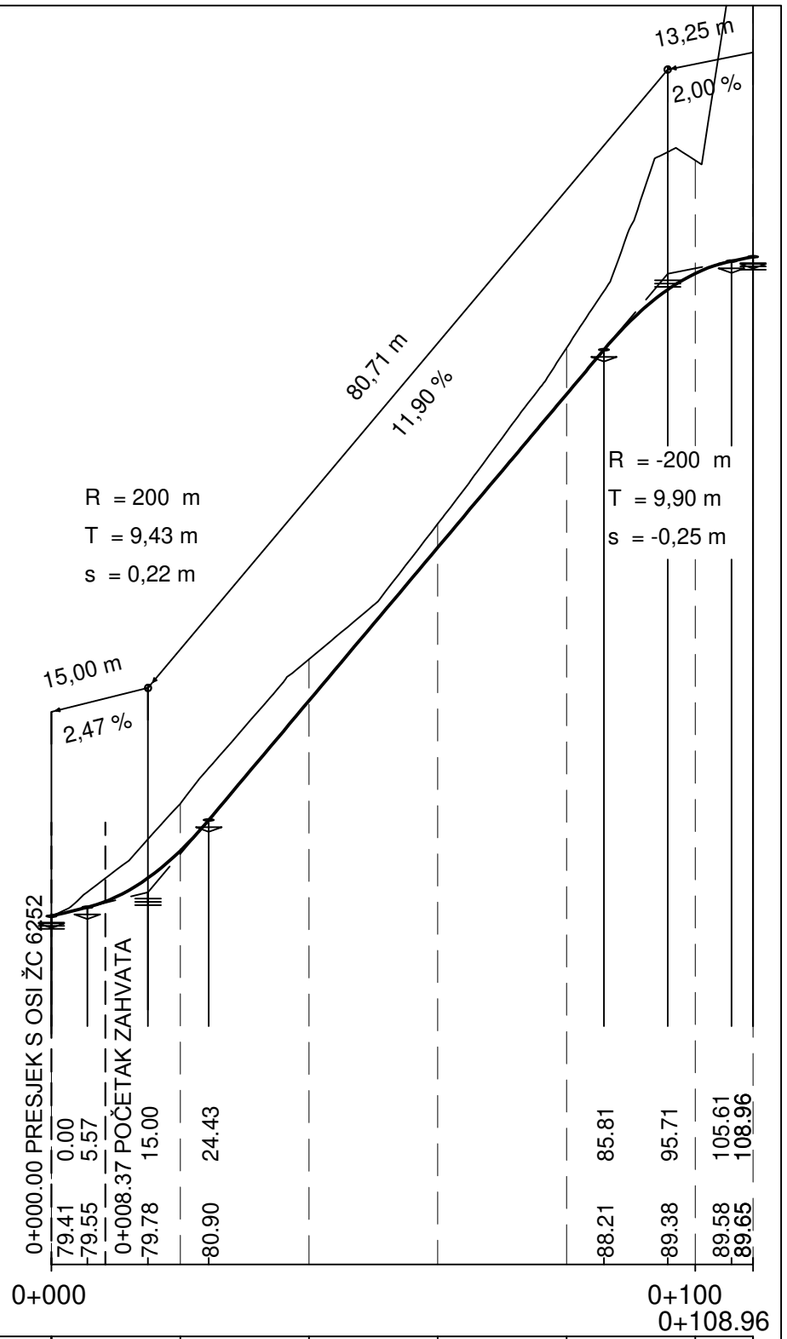
geoprojekt
Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukošlanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Telefon: 021 277-110
Faks: 021 277-144
e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr
URL: www.geoprojekt.hr
OIB: 25623466485
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323390001110032990

INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o. 21000 Split, Vukovarska 148b	OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/6
	ZAJEDNIČKA OZNAKA:
GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA STARI GRAD (HVAR)	VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI
	RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT
	SADRŽAJ: GRAĐEVINSKA SITUACIJA
PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. grad.	MJERILO: 1:500
	PRILOG br.: 3.4.
	DATUM: prosinac, 2018.
SURADNICI: Petar Drnas, mag. ing. aedif. Monika Dražić-Šegrt, mag. ing. aedif.	KONTROLIRAO: M.P.
NAPOMENA:	

MJERILO
1:1000/100

SR. RAV. = 74.0



KOTE NIVELETE	79.41	80.42	82.75	85.13	87.51	89.39	89.65
KOTE TERENA	79.41	81.16	83.40	85.50	88.24	91.15	96.18
STACIONAZA	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	108.96
TLOCRTNI ELEMENTI	0+000.00	L=71.09 m	0+071.09	L=25.04 m R=-40.00 m	0+096.13	L=12.83 m	0+108.96

PROJEKTNI ODJEL

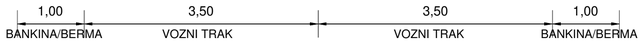
geoprojekt
Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukošanska 43, 21000 Split, Hrvatska

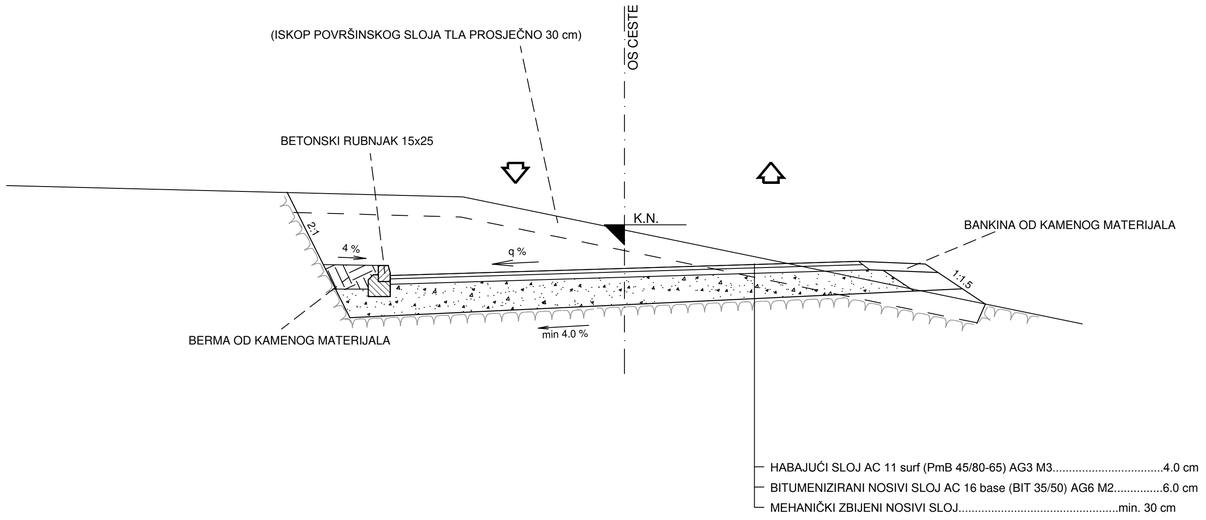
Telefon: 021 277-110
Faks: 021 277-144
e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr
URL: www.geoprojekt.hr
OIB: 25623466485
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323900011100329960

INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o. 21000 Split, Vukovarska 148b	OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/6
	ZAJEDNIČKA OZNAKA:
GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA STARI GRAD (HVAR)	VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI
	RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT
	SADRŽAJ: UZDUŽNI PRESJEK
PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.	MJERILO: 1:1000
	PRILOG br.: 3.5.
	DATUM: prosinac, 2018.
SURADNICI: Petar Drnas, mag. ing. aedif.	KONTROLIRAO:
Monika Dražić-Šegrt, mag. ing. aedif.	M.P.
NAPOMENA:	

PRISTUPNA CESTA ZA PRETOVARNU STANICU HVAR

NORMALNI POPREČNI PRESJEK





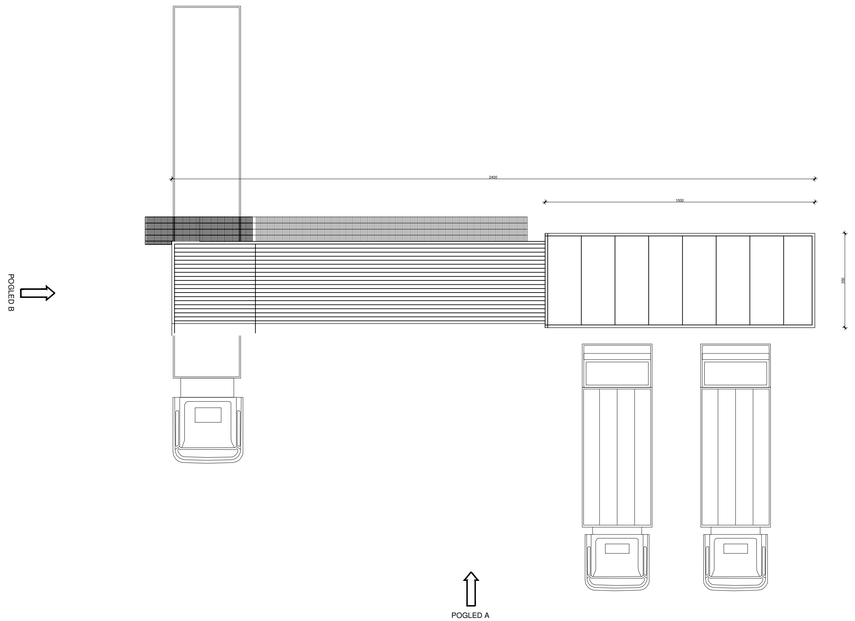
PROJEKTNI ODJEL

geoprojekt
Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukoišanska 43, 21000 Split, Hrvatska

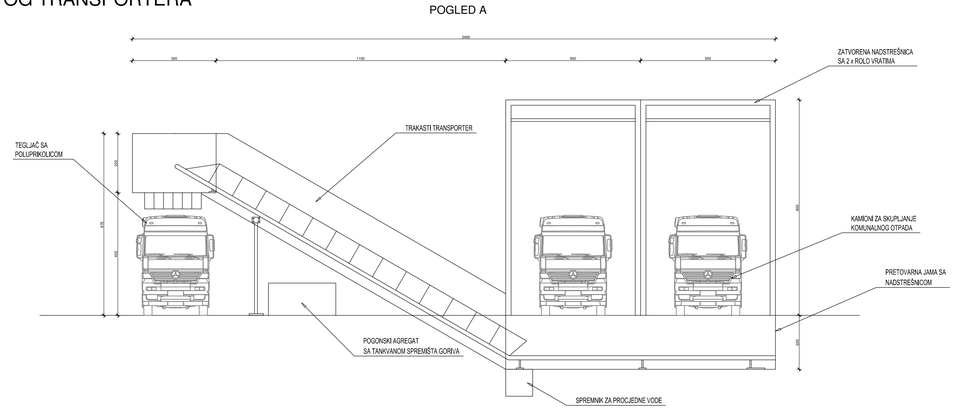
Telefon: 021 277-110
Faks: 021 277-144
e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr
URL: www.geoprojekt.hr
OIB: 25623466485
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323390011100329960

INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o. 21000 Split, Vukovarska 148b	OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/6
	ZAJEDNIČKA OZNAKA:
GRAĐEVINA:	VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI
	RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT
PRETOVARNA STANICA STARI GRAD (HVAR)	SADRŽAJ: NORMALNI POPREČNI PRESJEK PRISTUPNE CESTE
PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. grad.	MJERILO: 1:50
	PRILOG br.: 3.6.
	DATUM: prosinac, 2018.
SURADNICI: Petar Drnas, mag. ing. aedif. Monika Dražić-Šegrt, mag. ing. aedif.	KONTROLIRAO: M.P.
NAPOMENA:	

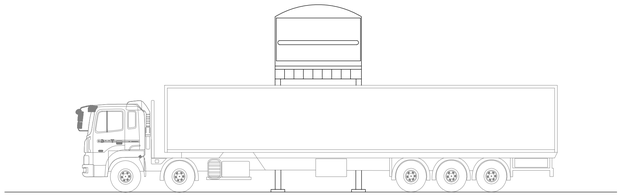
PRIMJER TRAKASTOG TRANSPORTERA



POGLED A



POGLED B



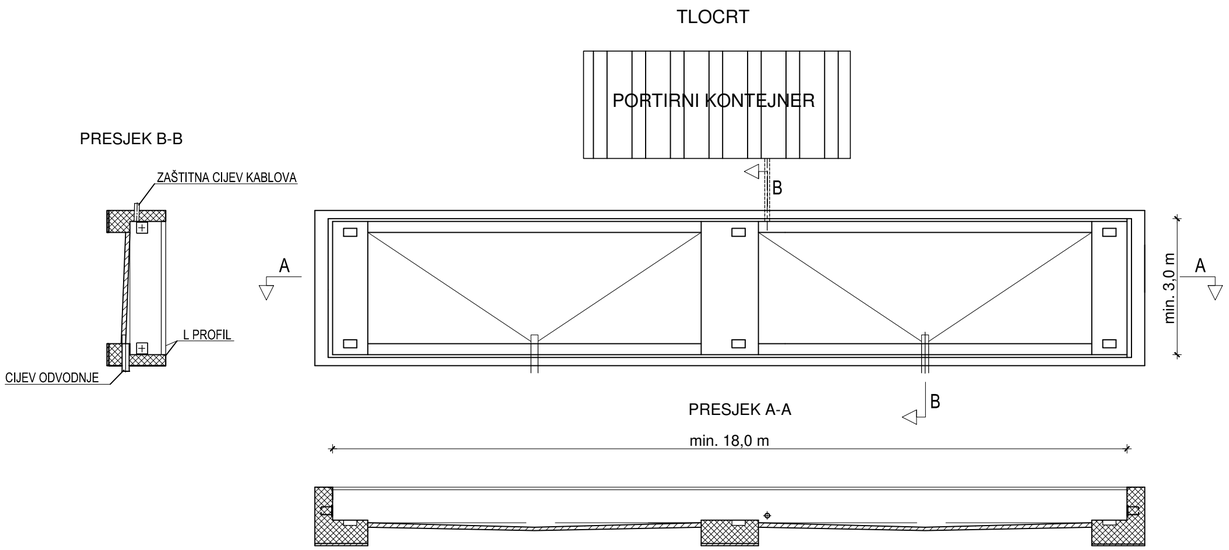
PROJEKTNI ODJEL

geoprojekt
Dioničko društvo za geodetske poslove, graditeljsko projektiranje i nadzor
Šubićeva 43, 21000 Split, Hrvatska

Telefon: 021 277-110
Faks: 021 277-144
e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr
URL: www.geoprojekt.hr
OIB: 25623466485
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323900011100329960

INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o. 21000 Split, Vukovarska 148b	OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/6
	ZAJEDNIČKA OZNAKA:
GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA STARI GRAD (HVAR)	VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI
	RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT
	SADRŽAJ: TRAKASTI TRANSPORTER
PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. grad.	MJERILO: 1:100
	PRILOG br.: 3.7.
	DATUM: prosinac, 2018.
SURADNICI: Petar Drnas, mag. ing. aedif.	KONTROLIRAO:
Monika Dražić-Šegrt, mag. ing. aedif.	M.P.
NAPOMENA:	

CESTOVNA VAGA



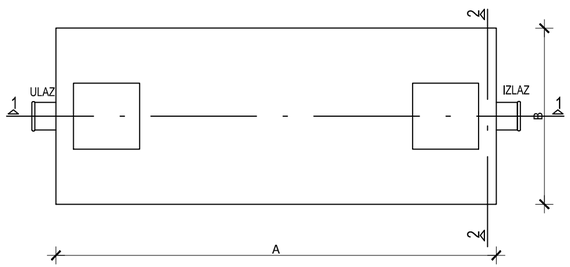
PROJEKTNI ODJEL

geoprojekt
Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukošanska 43, 21000 Split, Hrvatska

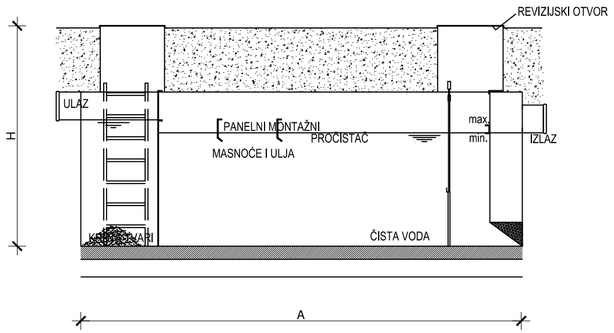
Telefon: 021 277-110
Faks: 021 277-144
e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr
URL: www.geoprojekt.hr
OIB: 25623466485
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323900011100329960

INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o. 21000 Split, Vukovarska 148b	OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/6
	ZAJEDNIČKA OZNAKA:
GRAĐEVINA:	VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI
	RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT
PRETOVARNA STANICA STARI GRAD (HVAR)	SADRŽAJ: CESTOVNA VAGA
PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.	MJERILO: 1:100
	PRILOG br.: 3.8.
	DATUM: prosinac, 2018.
SURADNICI: Petar Drnas, mag. ing. aedif. Monika Dražić-Šegrt, mag. ing. aedif.	KONTROLIRAO:
	M.P.
NAPOMENA:	

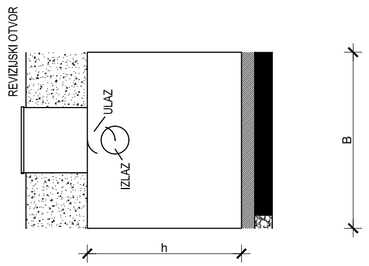
TIPSKI SEPRATOR ULJA



PRESJEK 1 - 1



PRESJEK 2 - 2



PROJEKTNI ODJEL

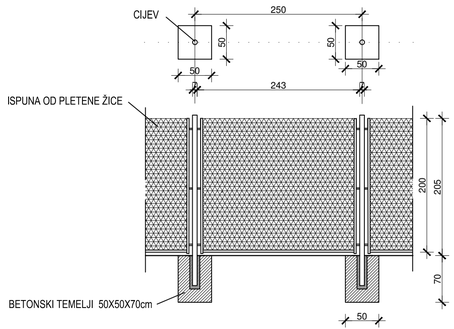
geoprojekt
Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukošanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Telefon: 021 277-110
Faks: 021 277-144
e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr
URL: www.geoprojekt.hr
OIB: 25623466485
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323900011100329960

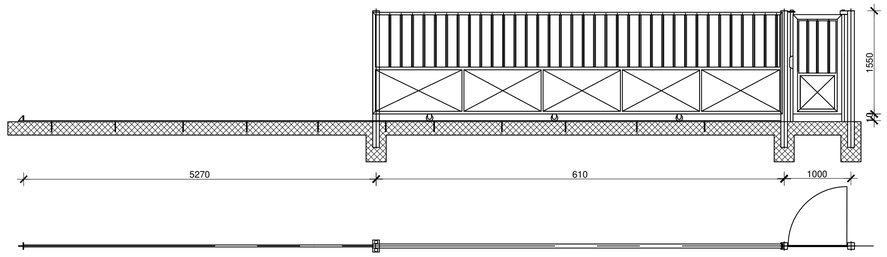
INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o. 21000 Split, Vukovarska 148b	OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/6
	ZAJEDNIČKA OZNAKA:
GRAĐEVINA:	VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI
	RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT
PRETOVARNA STANICA STARI GRAD (HVAR)	SADRŽAJ: SEPRATOR ULJA
PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.	MJERILO: 1:50
	PRILOG br.: 3.9.
	DATUM: prosinac, 2018.
SURADNICI: Petar Drnas, mag. ing. aedif. Monika Dražić-Šegrt, mag. ing. aedif.	KONTROLIRAO:
	M.P.
NAPOMENA:	

PRIMJER OGRADE SA VRATIMA ZA PROLAZ VOZILA I OSOBLJA

OGRADA



KLIZNA VRATA



PROJEKTNI ODJEL

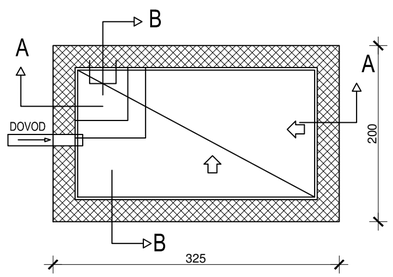
geoprojekt
Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukoišanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Telefon: 021 277-110
Faks: 021 277-144
e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr
URL: www.geoprojekt.hr
OIB: 25623466485
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323390011100329960

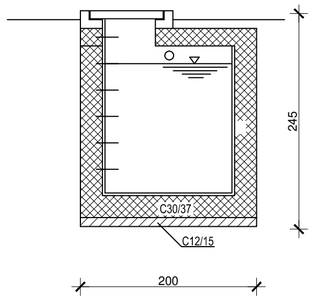
INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o. 21000 Split, Vukovarska 148b	OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/6
	ZAJEDNIČKA OZNAKA:
GRAĐEVINA:	VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI
	RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT
PRETOVARNA STANICA STARI GRAD (HVAR)	SADRŽAJ:
	OGRADA I VRATA
PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. grad.	MJERILO: 1:50
	PRILOG br.: 3.10.
	DATUM: prosinac, 2018.
SURADNICI: Petar Drnas, mag. ing. aedif.	KONTROLIRAO:
Monika Dražić-Šegrt, mag. ing. aedif.	M.P.
NAPOMENA:	

PRIMJER SPREMNIKA OTPADNIH VODA

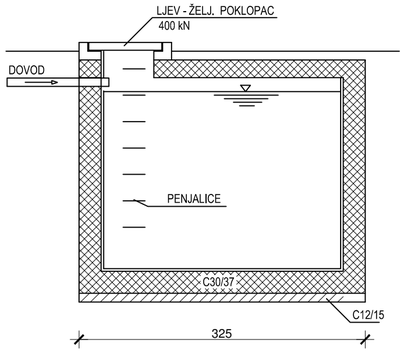
TLOCRT



PRESJEK B - B



PRESJEK A - A



PROJEKTNI ODJEL

geoprojekt
Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukošanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Telefon: 021 277-110
Faks: 021 277-144
e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr
URL: www.geoprojekt.hr
OIB: 25623466485
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323900011100329960

INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o. 21000 Split, Vukovarska 148b	OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/6
	ZAJEDNIČKA OZNAKA:
GRAĐEVINA:	VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI
	RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT
PRETOVARNA STANICA STARI GRAD (HVAR)	SADRŽAJ: SPREMNIK OTPADNIH VODA
PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.	MJERILO: 1:50
	PRILOG br.: 3.11.
	DATUM: prosinac, 2018.
SURADNICI: Petar Drnas, mag. ing. aedif.	KONTROLIRAO:
Monika Dražić-Šegrt, mag. ing. aedif.	M.P.
NAPOMENA:	