



geoprojekt

Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukoišanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Centrala: 021 277-110
FAX: 021 277-144
Ž.R: 2390001-1100329960
OIB: 25623466485
E-mail: geoprojekt@geoprojekt.hr
Web: www.geoprojekt.hr
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR53239001-1100329960

REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA

TD 701-P2/1

Pretovarna stanica Split

IDEJNI PROJEKT

Split, srpanj, 2015.



PROSTOR ZA OVJERU

Z.O.P.:

Mapa:

Investitor:

Građevina:

Razina razrade:

Strukovna odrednica:

Projektanti:

Glavni projektant:

Suradnici:

Datum:

TD 701-P2/1

Mapa1/2

REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA D.O.O.

Vukovarska 148b, 21000 Split

OIB 54045399638

Pretovarna stanica Split

Idejni projekt

Građevinski, arhitektonski, elektrotehnički projekt

Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.

(građevinski projekt)

Gorana Barbarić, mag. ing. arh.

(arhitektonski projekt)

Sofija Runje, dipl. ing. el.

(elektroenergetski projekt)

Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.

Jurica Vojnović, dipl. ing. građ.

Petar Nenadić, mag.ing.aedif.

Petar Drnas, mag.ing.aedif.

srpanj, 2015.

Predsjednik Uprave:

St. Botić

Tomislav Mirošević, dipl. ing. građ.





1. OPĆA DOKUMENTACIJA

broj listova

1.1.	Izvod iz sudskog registra	3
1.2.	Rješenje o imenovanju glavnog projektanta	1

2. TEKSTUALNI DIO PROJEKTA

2.1.	UVOD	2
2.2.	ARHITEKTONSKI DIO	6
2.3.	GRAĐEVINSKI DIO.....	6
2.4.	ELEKTROTEHNIČKI DIO.....	2

3. GRAFIČKI DIO PROJEKTA

mjerilo

broj listova

3.1.	Pregledna situacija	1: 25 000	1
3.2.	Situacija DOF	1:5000	1
3.3.	Situacija	1:500	1
3.4.	Trakasti transporter	1:100	1
3.5.	Vaga	1:100	1
3.6.	Separator ulja i masti	1:50	1
3.7.	Ulazna vrata i ograda	1:100	1
3.8.	Spremnik otpadnih voda	1:50	1



1. OPĆA DOKUMENTACIJA



1.1. IZVOD IZ SUDSKOG REGISTRA

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS: 060008757

OIB: 25623466485

TVRTKA:

- 1 GEOPROJEKT, dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
- 1 GEOPROJEKT, d.d.

SJEDIŠTE/ADRESA:

- 1 Split (Grad Split)
Sukošćanska 43

PRAVNI OBLIK:

- 1 dioničko društvo

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 70.20
1 * - Iznajmljivanje vlastitih nekretnina
7 * - Izrada podloga i geodetskih elaborata
7 * - Izrada elaborata stalnih geodetskih točaka za potrebe osnovnih geodetskih radova
7 * - Izvođenje geodetskih radova za potrebe izmjere, označavanja i održavanja državne granice
7 * - Izrada elaborata topografske izmjere i izrada državnih karata
7 * - Izrada elaborata katastarske izmjere i tehničke reambulacije
7 * - Izrada parcelacijskih i drugih geodetskih elaborata katastra zemljišta
7 * - Izrada parcelacijskih i drugih geodetskih elaborata katastra nekretnina
7 * - Izrada elaborata katastra vodova i tehničko vođenje katastra vodova
7 * - Izrada posebnih geodetskih podloga za prostorno planiranje i graditeljsko projektiranje, izrada geodetskoga projekta, izrada elaborata o iskolčenju građevine, kontrolna geodetska mjerenja pri izgradnji i održavanju građevina (praćenje mogućih pomaka)
7 * - Izrada situacijskih nacrti za objekte za koje ne treba izraditi geodetski projekt
7 * - Iskolčenje građevina
7 * - Izrada posebnih geodetskih podloga za zaštićena i štitična područja
7 * - Geodetski radovi u komasacijama
7 * - Poslovi stručnog nadzora nad: izradom elaborata katastra vodova i tehničkog vođenja katastra vodova, izradom posebnih geodetskih

D004, 2015-07-09 12:19:20
Stranica: 1 od 5

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

- 7 * - podloga za prostorno planiranje i graditeljsko projektiranje, izradom geodetskoga projekta, izradom elaborata o iskolčenju građevine, kontrolnih geodetskih mjerenja pri izgradnji i održavanju građevina (praćenje mogućih pomaka)
- 7 * - iskolčenje građevina, izvedbom posebnih geodetskih podloga za zaštićena i štitična područja, izrada projektne dokumentacije za vodnogospodarske građevine i vodne sustave
- 9 * - izrada elaborata izrade Hrvatske osnovne karte
- 9 * - izrada elaborata izrade digitalnih ortofotokarata
- 9 * - izrada elaborata prevođenja katastarskog plana u digitalni oblik
- 9 * - izrada elaborata prevođenja digitalnog katastarskog plana u zadanu strukturu
- 9 * - izrada elaborata za homogenizaciju katastarskog plana
- 9 * - izrada projekta komasacije poljoprivrednog zemljišta i geodetski poslovi koji se obavljaju u okviru komasacije poljoprivrednog zemljišta
- 9 * - izrada geodetskog projekta
- 9 * - stručni nadzor nad:
- 9 * - izradom elaborata katastra vodova i stručnih geodetskih poslova za potrebe pružanja geodetskih usluga
- 9 * - tehničkim vodenjem katastra vodova
- 9 * - izradom posebnih geodetskih podloga za potrebe izrade dokumenata i akata prostornog uređenja
- 9 * - izradom posebnih geodetskih podloga za potrebe projektiranja
- 9 * - izradom geodetskih elaborata stanja građevine prije rekonstrukcije
- 9 * - izradom geodetskoga projekta
- 9 * - iskolčenjem građevina i izradom elaborata iskolčenja građevine
- 9 * - izradom geodetskog situacijskog nacrti izgrađene građevine
- 9 * - geodetskim praćenjem građevine u gradnji i izradom elaborata geodetskog praćenja
- 9 * - praćenjem pomaka građevine u njezinom održavanju i izradom elaborata geodetskog praćenja
- 9 * - izradom posebnih geodetskih podloga za zaštićena i štitična područja
- 9 * - hidrografska izmjera mora
- 9 * - marinska geodezija i snimanje objekata u priobalju, moru, morskom dnu i podmorju
- 9 * - stručni poslovi prostornog uređenja
- 9 * - projektiranje, građenje, uporaba i uklanjanje građevina
- 9 * - nadzor nad gradnjom

D004, 2015-07-09 12:19:20
Stranica: 2 od 5



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

TEMELJNI KAPITAL:
3 6.657.300,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

11 Odlukom skupštine Društva od 28. siječnja 2014. godine, promijenjene su odredbe Statuta od 5. ožujka 2012. godine, u čl. 5. odredba o djelatnostima-predmetu poslovanja. Potpuni tekst Statuta od 28. siječnja 2014. godine, dostavljen je u Zbirku isprava suda.

Statut:

7 Odlukom Skupštine društva od 25. siječnja 2008. godine, izmijenjen je Statut od 25. svibnja 2005. godine, u čl. 5. odredbe o djelatnostima. Pročišćeni tekst Statuta od 25. siječnja 2008. godine, pohranjen je u Zbirku isprava.
9 Odlukom Glavne skupštine od 5. ožujka 2012. godine, izmijenjen je Statut od 25. siječnja 2008. godine, u čl. 5. odredbe o djelatnostima/predmetu poslovanja, u čl. 28, 29, 30, 31. i 32. odredbe o upravi društva, u čl. 45. odredbe o načinu i obliku objave priopćenja društva.
Potpuni tekst Statuta od 5. ožujka 2012. godine, s potvrdom javnog bilježnika, dostavljen u Zbirku isprava suda.
12 Odlukom skupštine Društva od 03. studenog 2014. godine, izmijenjene su odredbe Statuta od 28. siječnja 2014. godine i to čl. 5. odredba o djelatnostima-predmetu poslovanja.

Promjene temeljnog kapitala:

3 Odlukom izvanredne Glavne skupštine Društva od 07. travnja 2004. godine smanjen je temeljni kapital sa iznosa od 1.730.000,00 DEM za 23.000 DEM na iznos od 1.707.000 DEM, nakon čega je provedena prenaminacija i usklađenje temeljnog kapitala tako da temeljni kapital sada 6.657.300,00 kuna, podijeljen na 3.414 redovnih dionica na ime, serije A, nominalnog iznosa 1.950,00 kuna.

prijenos dionica manjinskih dioničara

13 Glavna skupština Društva donijela je 19. prosinca 2014. godine Odluku o prijenosu dionica manjinskih dioničara na glavni dioničar AEQUITAS d.o.o., Split, Sukošćanska 43, MBS: 060205780, OIB: 46980286603, uz plaćanje dioničarima primjerene otpremine.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Predano God. Za razdoblje Vrsta izvještaja
eu 08.06.15 2014 01.01.14 - 31.12.14 GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

D004, 2015-07-09 12:19:20

Stranica: 4 od 5

REPUBLIKA HRVATSKA

TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

- 11 * - ispitivanje električnih, gromobranskih instalacija, uzemljivača i zaštite od statičkog elektriciteta
- 11 * - ispitivanje ventilacijskih i klimatizacijskih uređaja, instalacija za centralno grijanje, kanalizacijskih instalacija, sabirnih i septičkih jama i mastolova
- 11 * - provođenje energetskih pregleda i energetsko certificiranje zgrada
- 11 * - tehničko savjetovanje i savjetodavne usluge na području industrijske, javne i osobne sigurnosti, zaštite na radu, zaštite od požara, zaštite okoliša i organiziranje seminara i tečajeva za rad na tim područjima
- 12 * - stručni poslovi zaštite okoliša

JEDINI DIONIČAR:

- 13 AEQUITAS, društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor, d.o.o., pod MBS: 060205780, upisan kod: Trgovački sud u Splitu, OIB: 46980286603
- 13 - jedini dioničar

NADZORNI ODBOR:

- 2 Stjepan Meštrović, OIB: 63536859037
- 2 Split, Škrabe 39
- 2 - predsjednik nadzornog odbora
- 5 Karmelo Smoje, OIB: 59827963922
- 5 Split, Dubrovačka 53
- 6 - zamjenik predsjednika nadzornog odbora
- 5 Nataša Meštrović, OIB: 98538458900
- 5 Split, Škrabe 39
- 5 - član nadzornog odbora

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 8 Marin Skopljak, OIB: 37728641656
- 8 Dugi Rat, Glavica 10
- 8 - član uprave
- 8 - direktor, zastupa Društvo pojedinačno i samostalno od 1. rujna 2011. godine
- 10 Tomislav Mihotić, OIB: 13643255366
- 10 Split, Zrinjsko Frankopanska 12
- 10 - predsjednik uprave
- 10 - zastupa Društvo pojedinačno i samostalno od 8. lipnja 2012. godine.

D004, 2015-07-09 12:19:20

Stranica: 3 od 5



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-95/3825-2	31.05.1996	Trgovački sud u Splitu
0002 Tt-96/6654-2	06.12.1996	Trgovački sud u Splitu
0003 Tt-04/1018-3	21.05.2004	Trgovački sud u Splitu
0004 Tt-04/2702-8	26.01.2005	Trgovački sud u Splitu
0005 Tt-05/1433-4	18.08.2005	Trgovački sud u Splitu
0006 Tt-05/1433-6	31.08.2005	Trgovački sud u Splitu
0007 Tt-08/293-5	15.02.2008	Trgovački sud u Splitu
0008 Tt-11/2804-5	15.09.2011	Trgovački sud u Splitu
0009 Tt-12/1380-8	19.04.2012	Trgovački sud u Splitu
0010 Tt-12/2710-4	26.07.2012	Trgovački sud u Splitu
0011 Tt-14/454-3	31.01.2014	Trgovački sud u Splitu
0012 Tt-14/5824-2	21.11.2014	Trgovački sud u Splitu
0013 Tt-14/6401-4	30.01.2015	Trgovački sud u Splitu
eu /	16.06.2009	elektronički upis
eu /	24.06.2010	elektronički upis
eu /	29.03.2011	elektronički upis
eu /	26.03.2012	elektronički upis
eu /	26.06.2013	elektronički upis
eu /	26.06.2014	elektronički upis
eu /	08.06.2015	elektronički upis

U Splitu, 09. srpnja 2015.

Ovlaštena osoba



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

R3-

Ovaj izvadak istovjetan je podacima unisanim u Glavnu knjigu

sudskog registra.
Sudsku prijavu podneta u iznosu / Kn, po Tuz.
br. 28. Zakona o sudskom registru (NN 74/95, 57/96 i 137/02)
U Splitu, 09. srpnja 2015. Ovlašteni službenik



geoprojekt

Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukoišanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Centrala: 021 277-110
FAX: 021 277-144
Ž.R: 2390001-1100329960
OIB: 25623466485
E-mail: geoprojekt@geoprojekt.hr
Web: www.geoprojekt.hr
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR53239001-1100329960

Temeljem članka 52. Zakona o gradnji (NN 153/13) donosim sljedeće:

RJEŠENJE

Danijel Dujmović, dipl. ing. građ. imenuje se za

glavnog projektanta

na izradi *Idejnog projekta*:

Pretovarna stanica Split

Obrazloženje:

Danijel Dujmović, dipl. ing. građ. upisan je u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, čime je stekao pravo na uporabu strukovnog naziva "ovlaštenu inženjer građevinarstva".

Prema navedenom imenovani ispunjava uvjete iz članka 52. Zakona o gradnji (NN 153/13).

predsjednik uprave:



Tomislav Mihotić, dipl.ing.građ.

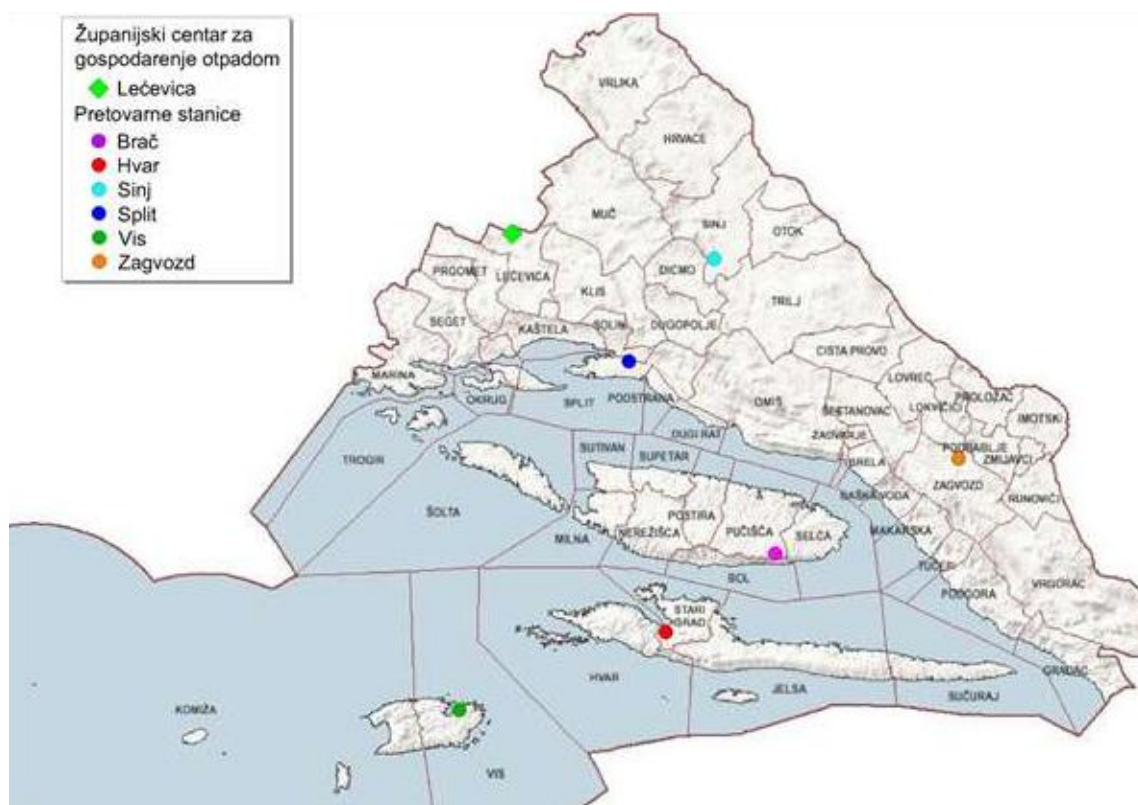


2. TEHNIČKI DIO

2.1 UVOD

Centar za gospodarenje otpadom (CGO) je sklop međusobno funkcionalno i / ili tehnološki povezanih građevina i uređaja za obradu komunalnog otpada. Dio otpada nastao u blizini dopremat će se izravno u CGO, dok će se otpad iz udaljeni(ji)h dijelova Županije pretovarivati u pretovarnim stanicama (PS).

Pretovarna stanica (transfer stanica) je građevina za skladištenje, pripremu i pretovar otpada namijenjenog prijevozu prema mjestu njegove uporabe ili zbrinjavanja (Zakon o održivom gospodarenju otpadom, NN 94/13).



Prikaz planiranih pretovarnih stanica u Splitsko-dalmatinskoj županiji

Otpad se u PS dovozi relativno malim vozilima kojima se obavlja i sakupljanje otpada, a onda pretovaruje u veće kontejnere ili na veća vozila i vozi se u CGO. Smisao pretovara je ostvarenje ušteda u troškovima prijevoza otpada i radnog vremena lokalnih sakupljača otpada.

Predmet ovog projekta je pretovarna stanica na Karepovacu u Splitu. Pretovarna stanica Split planira se na području Grada Splita, na zapadnoj granici s Gradom Solinom.

Lokacija se nalazi u neposrednoj blizini odlagališta otpada Karepovac.

Udaljenost pretovarne stanice Split i ŽCGO Lećeveica iznosi oko 46 km.

Obzirom da je izgradnja pretovarne stanice Split predviđena na lokaciji aktivnog odlagališta Karepovac, već sada postoji pristupna cesta. Međutim, za tegljače velike nosivosti potrebno je osigurati adekvatniju pristupnu prometnicu, a ta je trasirana od ulaza na pretovarnu stanicu Split do spoja na D1 (tzv. „Brzu cestu Split – Dugopolje“).

2.2 ARHITEKTONSKI DIO

JEDINSTVENI OPIS ZAHVATA

2.2.1. Vrsta radova

Idejni projekt za ishođenje Lokacijske dozvole za građenje pretovarne stanice Split iz sustava gospodarenja otpadom Splitsko – dalmatinske županije.

2.2.2. Lokacija pretovarne stanice

Pretovarna stanica Split planira se na području Grada Splita, u blizini granice s Gradom Solinom.

Lokacija se nalazi u neposrednoj blizini odlagališta otpada Karepovac.

Lokacija je prikazana na grafičkom prilogu br. 3.1 – 3.3.

2.2.3. Namjena, kapacitet i dijelovi građevine

Namjena građevine je pretovarna stanica - objekt za prihvrat mješovitog komunalnog otpada s područja grada Splita i okolice, te pretovar iz vozila za sakupljanje u specijalne poluprikolice radi odvoza na konačnu obradu i trajno odlaganje u okviru Centra za gospodarenje otpadom u Splitsko – dalmatinskoj županiji (na lokaciji Lečevica).

Pretovarna stanica osmišljena je kao građevinski sklop čiju cjelinu čini manipulativni plato za prihvrat kamionskih prikolica, dvije pretovarne jame s montažnom halom, dvije vage pomoću koje će se vagati otpad koji ulazi i izlazi iz pretovarne stanice, kiosk portirnica kontejnerskog tipa za nadzor rada pretovarne stanice, spremišni kontejner i kontejneri za glomazni otpad, te nosiva konstrukcija za solarne fotonaponske panele.

Manipulativni plato pretovarne stanice je asfaltna nepravilna površina, veličine cca 150x60m. Na njemu su smješteni svi elementi pretovarne stanice i na njemu se odvija promet, pretovar, vaganje i sve ostale radnje.

Neposredno se nalazi uz prometnicu i odlagalište otpada.

Odvodnja oborinskih voda je zatvorenog tipa (sustav slivnika i kolektora) i sve vode se pročišćavaju u separatoru ulja prije ispuštanja u teren.

Dvije montažne hale za pretovar komunalnog otpada (jedna maksimalnih tlocrtnih dimenzija cca 3,5 x 10,0 m i druga veća, maksimalnih tlocrtnih dimenzija 3,5 x 22,5 m) su izgrađene od čelične konstrukcije zatvorenog tipa, (radi zaštite od atmosferilija – prvenstveno vjetra, ali ista služi i kao vizualna izolacija i izolacija od širenja mirisa). Sve fasadne i krovne površine obložene su trapeznim limom ili drugim odgovarajućim materijalom.

Opremljene su dvjema ulaznim vratima (tipa rolo ili sl.) koja su otvorena za vrijeme istovara.

Trakasti transporter je montažni uređaj koji zatvorenim sustavom transportira iskrcani otpad iz jame u poluprikolicu. Približne dimenzije su mu 24,0 x 4,0m., a njegov primjer je prikazan u grafičkom prilogu 3.4.

Projektom su predviđena dva trakasta transportera.

Nosiva konstrukcija za fotonaponske panele tlocrtnih dim. 33 x 4,0 m ($P=1250\text{ m}^2$) je samostojeća konstrukcija koja se sastoji od nosivih stupova te konstrukcijskih profila na koje se montiraju fotonaponski moduli. Detalji njezinog postavljanja će se odrediti glavnim projektom nakon analize opterećenja i statičkih proračuna.

2.2.4. Oblik i veličina građevne čestice

Građevna čestica prikazana je na grafičkom prikazu br. 3.3., nepravilnog je oblika, površine 6847 m².

2.2.5. Smještaj i veličina građevina na građevnoj čestici

Na kartografskom prikazu br. 3.4. prikazana je organizacija prostora unutar građevne čestice i zone za smještaj pojedinih građevina. Obzirom da se radi o prefabriciranim - montažnim objektima čiji oblik, dimenzije, tehnička rješenja i materijali uvelike ovise o pojedinom proizvođaču, prikazane građevine se smatraju samo oglednim primjerima, a određuju se maksimalni tlocrtni gabariti i visine unutar kojih se iste moraju smjestiti.

Na ovaj se način omogućava njihova realizacija u maksimalno razmatranom gabaritu i uz fleksibilnost tlocrtne dispozicije kroz daljnju razradu projektne dokumentacije.

Montažna hala pretovarne jame

Maksimalni tlocrtni gabariti: 3,5 x 10 m

Maksimalna građevinska bruto površina: 35,0 m²

Maksimalna visina građevine: 8 m

Montažna hala pretovarne jame

Maksimalni tlocrtni gabariti: 3,5 x 22,5 m

Maksimalna građevinska bruto površina: 78,75 m²

Maksimalna visina građevine: 8 m

Nosiva konstrukcija za fotonaponske panele

Maksimalni tlocrtni gabariti: 315 x 4,0 m

Maksimalna visina građevine: 4,5 m

Maksimalni koeficijent iskorištenosti:

$Kis = (\text{građevinska bruto površina montažnih hala}) / (\text{površina građevne čestice})$

$Kis = (35 + 78,75 \text{ m}^2) / 6847 \text{ m}^2 = 0,017$

Maksimalni koeficijent izgrađenosti:

$Kig = (\text{tlocrtna površina montažnih hala} + \text{tlocrtna površina konstrukcije za fotonaponske panele}) / (\text{površina građevne čestice})$

$Kig = ((35 + 78,75 \text{ m}^2) + 1250 \text{ m}^2) / 6847 \text{ m}^2 = 0,20$

2.2.6. Uvjeti za oblikovanje građevine, ostali uvjeti i drugi važni elementi

Sve planirane građevine su u naravi prefabricirani - montažni objekti koji će biti oblikovani u skladu sa svojom namjenom, s ciljem postizanja funkcionalnosti, racionalnosti i fleksibilnosti karakterističnih za industrijsku arhitekturu.

Pretovarna stanica će se ograditi ogradom visine 2,0 m. Na ulazu će se izvesti ulazna vrata za vozila i pješake.

Uz vanjsku stranu ograde planira se uzak zeleni pojas za nisku vegetaciju.

2.2.7. Uređenje građevne čestice

Sve površine pretovarne stanice će se izvesti kao asfaltne površine.

2.2.8. Način i uvjeti priključenja građevne čestice na prometnu i drugu infrastrukturu

Pretovarna stanica smještena je neposredno uz postojeću prometnicu (istočna strana).

Na mjestu postojeće prometnice planira se izgradnja nove četverotračne prometnice u sklopu koje će se izvesti i novi priključak na pretovarnu stanicu. Osim ovog priključka, na južnom dijelu se spaja i na obodnu prometnicu odlagališta Karepovac.

Za potrebe odvodnje sanitarnih otpadnih voda će se izgraditi nepropusna jama – spremnik minimalnog kapaciteta 5 m³, koja će se prazniti specijaliziranim cisternama, a sanitarna voda i voda za pranje dobivati će se iz spremnika vode koji će se puniti cisternom.

Alternativno će se priključak vode i kanalizacije vršiti preko postojećih i planiranih instalacija u sklopu projekta sanacije odlagališta otpada.

Spoj na energetska mrežu će se vršiti niskonaponskim kabelima do trafostanice ili spojem na srednjonaponsku mrežu. Procijenjena udaljenost najbliže distribucijske TS 10/0,4 kV je oko cca 800 m.

Telekomunikacija će se izvesti spojem na postojeću mrežu ili bežičnim putem.

2.2.9. Uvjeti za nesmetani pristup, kretanje, boravak i rad osoba smanjene pokretljivosti

Zbog same tehnologije rada i tehnoloških procesa neće se zapošljavati osobe smanjene pokretljivosti, a nije predviđen boravak drugih osoba osim zaposlenika.

2.2.10. Mjere zaštite

Prilikom izgradnje i rada pretovarne stanice potrebno je provesti određene mjere zaštite okoliša i zaštite na radu.

- pretovarnu stanicu izgraditi na način da prilikom pretovara otpada ne nastaju emisije u vodu i zrak koje su uzrokovane utjecajem oborina ili vjetera na otpad.
- svi rezervoari goriva moraju biti zaštićeni od nekontroliranog isticanja ugradnjom tankvana
- zaštita podzemnih voda osigurava se vodonepropusnom asfaltnom podlogom s barijerama za sprječavanje nekontroliranog površinskog otjecanja na dijelu lokacije na kojem se manipulira s otpadom ili se otpad skladišti
- zaštita površinskih voda osigurava se pomoću sustava interne kanalizacije spojene na separator ulja i masti
- sanitarne otpadne vode, koje nastaju kao produkt boravka zaposlenih unutar kruga pogona, ispuštaju se u kanalizaciju ili, do izgradnje iste, u sabirni bazen za otpadne vode koje će se odvoziti prazniti putem poduzeća registriranog za zbrinjavanje otpadnih voda
- zaštita od buke osigurava se izolacijom i pravilnim rasporedom opreme i strojeva na lokaciji, u pogledu udaljenosti od najbližih stambenih objekata ili mjesta gdje se na lokaciji duže boravi
- neugodni mirisi smanjuju se natkrivenim pretovarom otpada, a prihvati i otprema otpada odvija se u najkraćem mogućem roku
- prilikom internog transporta vozilima po PS i istovara otpada potrebno se ponašati u skladu s prometnom signalizacijom i uputama zaposlenika.
- jama za prihvati otpada i prostor PS se mora održavati čistim radi sprečavanja većeg nakupljanja insekata i glodavaca.
- prilikom rada na PS obavezno je korištenje radne i zaštitne odjeće i obučiti te drugih sredstava zaštite na radu.
- PS je potrebno opremiti protupožarnim aparatima

- PS mora biti izgrađena i opremljena i drugom opremom i dokumentima prema posebnim propisima

2.2.11. Protupožarna zaštita

Na prostoru pretovarne stanice u sklopu projekta sanacije odlagališta otpada predviđena je hidrantska mreža.

Osim hidrantima, protupožarna zaštita će se vršiti protupožarnim aparatima za početno gašenje požara.

S obzirom na to da se na pretovarnoj stanici, osim dva skladišna kontejnera za krupni inertni otpad, komunalni otpad ne skladišti nego samo pretovaruje i prevozi dalje u CGO Splitsko – dalmatinske županije, nema velike požarne opasnosti.

Također, mogućnost širenja požara na okolni prostor je minimalna, a moguć je neometan pristup protupožarnih vozila.

Protupožarna jedinica nalazi se u Splitu na predjelu Brda (udaljena cca 2 km).

Od stalnih objekata unutar pretovarne stanice smještena su dva kontejnera (jedan radni i jedan skladišni), pretovarna traka sa diesel agregatom i nadstrešnica sa fotonaponskim ćelijama.

Tegljači i kamioni koji dolaze na pretovar su već sami po sebi zaštićeni protupožarnim aparatima (Kamioni s prikolicom i tegljači sa dva protupožarna aparata sa prahom abc – 6 kg x 2 kom).

Prema *Pravilniku o održavanju i izboru vatrogasnih aparata* kontejneri i pretovarna traka će se štiti na sljedeći način:

- Kontejner za osoblje - površina manja od 20 m², sa niskim požarnim opterećenjem (< 1 GJ/m²) – 1 jedinični vatrogasni aparat (npr. 9 kg prah)
- Kontejner za opremu – površina manja od 20 m², sa niskim požarnim opterećenjem (< 1 GJ/m²) – 1 jedinični vatrogasni aparat (npr. 9 kg prah)
- Pretovarna traka sa otpadom - površina manja od 50 m², sa srednjim požarnim opterećenjem (< 2 GJ/m²) – 2 jedinična vatrogasna aparata (npr. 9 kg prah x 2)

2.2.12. Prostorni planovi

Važeći prostorni planovi:

Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije

U Odredbama za provođenje Prostornog plana Splitsko-dalmatinske županije (*"Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije"*, broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13) navodi se:

„1.9. Gospodarenje s otpadom

1.9.1. Gospodarenje s komunalnim i neopasnim tehnološkim otpadom

Članak 205.

Gospodarenje s otpadom na području Županije temelji se na strateškim i planskim dokumentima države i županije iz područja gospodarenja otpadom.

Gospodarenje s otpadom na području Županije temelji se na Planu gospodarenja otpadom Splitsko-dalmatinske županije koji je donijela Županijska skupština.

Članak 206.

Za sustavno gospodarenje otpadom na području Splitsko-dalmatinske županije planira se izgradnja građevina i uređaja za obradu, uporabu i/ili zbrinjavanje komunalnog i neopasnog tehnološkog otpada. (Centar za gospodarenje otpadom, pretovarne stanice).

Objekti iz sustava gospodarenja otpadom na području županije ne mogu se graditi na osobito vrijednom (P1) i vrijedno obradivom (P2) poljoprivrednom zemljištu.

Gospodarenje otpadom je skup aktivnosti, odluka i mjera usmjerenih na:

1. sprječavanje nastanka otpada, smanjivanje količine otpada i/ili njegovoga štetnog utjecaja na okoliš,
2. obavljanje skupljanja, prijevoza, oporabe, zbrinjavanja i drugih djelatnosti u svezi s otpadom, te nadzor nad obavljanjem tih djelatnosti,
3. skrb za odlagališta koja su zatvorena i za sanaciju postojećih.

1.9.1.1. Obrada, oporaba i zbrinjavanje komunalnog, inertnog i neopasnog otpada

Članak 207.

Komunalni otpad jest otpad iz kućanstava, te otpad iz proizvodne i/ili uslužne djelatnosti ako je po svojstvima i sastavu sličan otpadu iz kućanstava,

Inertni otpad jest otpad koji ne podliježe značajnim fizikalnim kemijskim i/ili biološkim promjenama.

Neopasni otpad jest otpad koji je po sastavu i svojstvima određen kao neopasni otpad propisan Zakonom o otpadu.

Obrada otpada jest postupak kojim se u mehaničkom, fizikalnom, termičkom, kemijskom ili biološkom procesu, uključujući razvrstavanje, mijenjaju svojstva otpada u svrhu smanjivanja količine te olakšava rukovanje i poboljšava iskoristivost otpada,

Oporaba otpada jest svaki postupak ponovne obrade otpada radi njegova korištenja u materijalne i energetske svrhe, a zbrinjavanje otpada jest svaki postupak obrade ili odlaganja otpada propisan Zakonom.

Analiza potencijalnih lokacija za izgradnju Centra za gospodarenje komunalnim neopasnim otpadom na području Splitsko-dalmatinske županije, kao i prethodno izrađena dokumentacija po načelu sustava eliminacije, suzili su potencijalni izbor lokacija tog Centra. Postupak sužavanja izbora lokacija izvršen je po principu višekriterijalne analize, sa konačnim bodovanjem. Analiza je uključivala:

- prostorno planske kriterije,
- ekološke kriterije i mjere zaštite,
- ekonomske kriterije,
- tehnološko-tehničke kriterije i
- kriterije izvodljivosti.

Studijom koja je obuhvatila analizu prometnih, krajobraznih, geomorfoloških, hidroloških i drugih osobina, utvrđeno je da cijeli zapadni dio Županije (zapadno od okomice Kraljevci-Lećevica-Kladnjice, isključujući obalno područje) ima skoro identične karakteristike u smislu izgradnje CZGO. Na osnovi izvršenih istraživanja utvrđena je lokacija Lećevica-Kladnjice kao najpovoljnija za izgradnju Centra za gospodarenje otpadom.

Lokacija odlagališta inertnog dijela otpada smještena je u granicama obuhvata Centra pored županijske ceste Lećevica-Unešić prema kartografskom prikazu broj 1. Korištenje i namjena prostora/površina M 1:100000.

Članak 208.

Lokacijska dozvola za izgradnju Centra za gospodarenje otpadom i pretovarnih stanica, koji čine jedinstveni sustav uz odgovarajuću tehničko-tehnološku dokumentaciju ishodit će se temeljem ovog Plana.

Planirana površina određena za izgradnju Centra je makro površine od 50 ha, te će se unutar ove makrolokacije lokacijskom dozvolom odrediti obuhvat u odgovarajućoj površini temeljem idejnog projekta i izvršiti parcelacija zemljišta

Unutar Centra ne smije se odlagati opasni otpad.

Površine za pretovarne stanice odrediti će se unutar šireg obuhvata utvrđenih ovim Planom, odrediti će se lokacijskom dozvolom u odgovarajućoj površini temeljem idejnog projekta.

Lokacijska dozvola za pristupne ceste, interne prometnice i ostalu nužnu infrastrukturu ishoditi će se temeljem ovog plana.

Unutar centra moguće je predvidjeti i postrojenje za postupanje s građevinskim i ostalim neopasnim otpadom, za energetske iskorištavanje deponijskog ili bio plina kao i potrebna privremena skladišta otpada.

Članak 209.

U cilju sanacije postojećeg stanja zbrinjavanja otpada i postojećeg stanja na odlagalištima otpada potrebno je poduzeti slijedeće mjere:

1. Izraditi katastar svih aktivnih odlagališta, posebice otpadom onečišćenog tla, s prijedlogom mjera za njihovu trajnu sanaciju, prema listi ekoloških prioriteta,
2. Staviti pod kontrolu sva aktivna odlagališta radi izbjegavanja nekontroliranog odlaganja otpada i stvaranja divljih deponija i

3. izvršiti snimanje stanja i zatražiti na razini Države sanaciju odlagališta radioaktivne šljake u krugu bivše tvornice Jugovinil.
4. Provoditi postupak sanacije aktivnih deponija do konačnog zatvaranja istih.

Članak 210.

Jedinice lokalne samouprave na području Splitsko-dalmatinske županije dužne su riješiti zbrinjavanje komunalnog, kao i posebne vrste otpada (određenih Zakonom) za svoj teritorij, odnosno to mogu uraditi dvije i/ili više jedinica lokalne samouprave zajednički na temelju prethodnog dogovora i točno utvrđenih međusobnih obveza. Gradovi i Općine na području Županije obvezni su Prostornim planom uređenja Grada/Općine utvrditi mjere i uvjete za zbrinjavanje otpada kao i odrediti odgovarajući prostor za tu namjenu.

Radi uspostave županijskog sustava gospodarenja otpadom planiraju se pretovarne stanice kao integralni dio toga sustava.

Pretovarna stanica (transfer stanica) je građevina za privremeno skladištenje, pripremu i pretovar otpada namijenjenog transportu prema centru za gospodarenje otpadom.

Prostornim planom određuju se lokacije za pretovarne stranice na području županije, a PPUO/G preciznije će se odrediti lokacije pretovarnih stanica;

1. PS Brač-Pučića, Gornji Humac
2. PS Hvar-Stari Grad, Tusto brdo
3. PS Šolta-Grohote,
4. PS Vis-Vis, Welington
5. PS Split, Karepovac
6. PS Sinj, Kukuzovac
7. PS Zagvozd, Livodine
8. PS Vrgorac-Zavojane, Čačkova Peć
9. PS Trogir, Vučje brdo

U sklopu pretovarne stanice mogu se graditi kompostane, međuskladišta, sabirni centri, reciklažna dvorišta i druge građevine za neopasni otpad.

Članak 211.

Na aktivnim privremenim komunalnim odlagalištima jedne ili više jedinica lokalne samouprave moraju se odmah osigurati zakonski uvjeti za odlaganje otpada, kroz provedbu postupka odlaganja uz sanaciju.

- obvezno omogućiti pristup odlagalištu otpada po svim vremenskim uvjetima,
- ograditi odlagalište na primjeren način,
- osigurati stalan i kontrolirani nadzor ulaza otpada,
- evidentirati dovoz otpada i vršiti stalni pregled,
- izvršavati ravnanje i zbijanje otpada (buldožerom ili kompaktorom, te prekrivanje odlagališta zemljom i inertnim materijalom jednom dnevno odnosno jednom tjedno,
- spriječiti dotok površinskih voda (izvesti drenažu odlagališta i okoline),
- zabraniti (onemogućiti) bilo kakvo zagrijavanje ili spaljivanje otpada na odlagalištu,
- što hitnije ugasiti svaki eventualni požar ili dimljenje na odlagalištu,
- zabraniti (onemogućiti) pristup neovlaštenih osoba na odlagalište otpada i
- odrediti mjesto za pokop uginulih životinja koje zadovoljava propisane uvjete ukopa.

Članak 212.

U jedinicama lokalne samouprave (Općine i Gradovi), u kojima to još nije učinjeno, ustrojiti organizirani odvoz komunalnog otpada na odlagalište koje je uređeno prema uvjetima iz prethodnog članka.

Općine i Gradovi koje imaju organizirani odvoz otpada na uređeno odlagalište u drugoj Općini (Gradu), trebaju zatvoriti sve svoje deponije, te iste sanirati. Sve divlje deponije u Županiji treba sanirati u skladu sa važećim propisima i dokumentima iz područja gospodarenja otpadom.

Članak 213.

Od odlučujućeg je značaja trajno smanjiti količinu otpada koji se mora odložiti. Iz ekoloških i gospodarskih razloga broj deponija treba biti što manji. Konačni cilj je izgradnja jednog Centra za gospodarenje otpadom za područje cijele Županije s jednim odlagalištem.”

Prostorni plan uređenja Grada Splita

Prema Prostornom planu uređenja Grada Splita (*Službeni glasnik Grada Splita br. 31/05*) predmetni zahvat je predviđen u zoni namjene "K4" - odlagalište komunalnog otpada – sanacija i prenamjena.

Izvod iz Odredbi za provođenje:

"Članak 8.

.....

Ostale površine

.....

Odlagalište komunalnog otpada – sanacija - K4

Planira se sanacija odlagališta komunalnog otpada Karepovac i konačni prestanak rada kada se uspostavi Županijski centar za gospodarenje otpadom.

7. POSTUPANJE S OTPADOM

Članak 69.

Grad Split je dužan na svom području osigurati uvjete i provedbu zakonom propisanih mjera za gospodarenje komunalnim otpadom.

Na području Grada Splita potrebno je postupati s otpadom s osnovnim ciljem:

- izbjegavanja i smanjivanja nastajanja otpada i smanjivanja opasnih svojstava otpada čiji se nastanak ne može spriječiti;
- odlaganja otpada na određenom odlagalištu;
- iskorištavanje vrijednih svojstava otpada u materijalne i energetske svrhe i njegovo obrađivanje prije odlaganja;
- sprječavanje nenadziranog postupanja s otpadom;
- saniranje otpadom onečišćenih površina;
- sprječavanje opasnosti za ljudsko zdravlje, biljni i životinjski svijet;
- sprječavanje onečišćavanja okoliša: voda, mora, tla, zraka iznad propisanih graničnih vrijednosti;
- sprječavanje nekontroliranog odlaganja i spaljivanja te sanirati sva "divlja" odlagališta na području Grada.

Konačno rješenje odlaganja otpada (komunalni i tehnološki otpad) s područja Grada Splita predviđa se na području Županijskog centra za gospodarenje otpadom koji je planiran izvan granica Grada Splita. Na području Grada Splita planira se gradnja transfer stanice i reciklažnih dvorišta. Takav sadržaj je moguće smjestiti unutar prostora današnjeg odlagališta ili u njegovoj neposrednoj blizini (pogon JP "Čistoća") te na drugim dijelovima Grada Splita.

Planira se sanacija odlagališta komunalnog otpada Karepovac i konačni prestanak rada kada se uspostavi Županijski centar za gospodarenje otpadom. Sanacija je moguća ozelenjavanjem i uređenjem (uključujući i znatnije preoblikovanje terena). Ovime će se omogućiti prenamjena u slijedećem planskom razdoblju i to u smislu organiziranja sustava sadržaja sukladno gradskim potrebama.

U suradnji s okolnim općinama i gradovima koji odlažu komunalni otpad na području Karepovca i uz koordinaciju sa Županijom, Grad Split je obavezan osigurati provedbu zakonom propisanih mjera za odvojeno prikupljanje otpada. Grad Split je obavezan donijeti plan gospodarenja otpadom za svoje područje u skladu sa Zakonom o otpadu. Radi što kvalitetnijeg odvojenog prikupljanja otpada potrebno je detaljno razraditi sustav primarne selekcije otpada kroz uređenje "ekoloških otoka" i reciklažnih dvorišta kao poseban separa Planu gospodarenja otpadom.

9.2.4. Zaštita posebnih vrijednosti i obilježja

Članak 92.

8. Sanacija odlagališta otpada

.....

- u slučaju gradnje građevine za transfer stanicu ili reciklažno dvorište iste moraju biti potpuno zatvorene, prozračene i otprašene putem biofiltera tako da nema štetnih utjecaja na zrak;

.....

Generalni urbanistički plan Splita

Prema Generalnom urbanističkom planu Splita (*Službeni glasnik Grada Splita br. 1/06, 15/07, 3/08, 3/12, 32/13, 52/13, 41/14, 55/14 - pročišćeni tekst*) predmetni zahvat je predviđen u zoni namjene "K3" – komunalno-servisna namjena, u okviru Gradskog projekta Karepovac.

Izvod iz Odredbi za provođenje:

"1.2.1. Gospodarska namjena

Članak 13.

Poslovna namjena – komunalno - servisna - K3

Komunalno - servisna namjena K3 omogućava izgradnju gradskih komunalnih sadržaja, pogona gradskih i komunalnih poduzeća, spremišta autobusa i kamiona, crpnih stanica i vodosprema, trafostanica, te pratećih skladišnih i sličnih prostora i građevina.

Komunalno - servisna namjena K3 Karepovac je postojeće odlagalište komunalnog otpada koje će se sanirati i konačno zatvoriti nakon puštanja u rad županijskog centra za gospodarenje otpadom.

Članak 21.

Generalnim urbanističkim planom su određene slijedeće građevine od važnosti za Županiju:

2. Građevine za postupanje s otpadom

- sabirne i reciklažne stanice sustava gospodarenja otpadom

Članak 86.

8.6.8. Gradski projekt Karepovac

- *sanacija gradskog deponija, selekcija, obrada i odnošenje materijala deponija,*
- *programiranje prostora kao dugoročnog gradskog resursa vlasnički definiranog (današnje odlagalište) i prometno opremljenog,*
- *uređenje i izgradnja – mješovita namjena (nakon planskog razdoblja, uključujući buduću moguću prenamjenu južnog dijela (zaštitno i pejzažno zelenilo)."*

10. POSTUPANJE S OTPADOM

Članak 96.

Za područje obuhvaćeno Generalnim planom predviđa se odlaganje komunalnog i drugog neopasnog otpada u županijskom centru za gospodarenje otpadom koji je smješten izvan granica Grada Splita. U centru za gospodarenje otpadom vrši se obrada i tehnološko zbrinjavanje otpada.

Za postupanje s komunalnim otpadom odgovoran je Grad Split. Uvjete za postupanje s neopasnim industrijskim otpadom mora osigurati Županija a za opasni otpad RH.

Postojeće odlagalište komunalnog otpada Karepovac će se sanirati i konačno zatvoriti nakon puštanja u rad županijskog centra za gospodarenje otpadom.

Radi provođenja sanacije odlagališta otpada Karepovac potrebno je osigurati slijedeće mjere:

- *ogradi odlagalište i osigurati odgovarajući tampon zelenila prema susjednim namjenama u kojima je dopuštena gradnja stambenih i drugih građevina;*
- *osigurati odgovarajuće komunalne priključke, posebno priključak na vodoopskrbni sustav;*
- *osigurati prikupljanje i odgovarajuće zbrinjavanje oborinskih i procijednih voda odlagališta;*
- *osigurati otplinjavanje odlagališta;*
- *osigurati prostor za sanaciju, odlaganje novog otpada za vrijeme sanacije i premještanje otpada radi izmjene geometrije postojećeg odlagališta;*
- *osigurati evidenciju i pregled dovezenog otpada."*

Projektant:

Gorana Barbarić, mag.ing.arh.

2.3 GRAĐEVINSKI DIO

2.3.1. TEHNOLOGIJA RADA

Pretovar komunalnog otpada vrši se u pretovarnu jamu odakle se trakastim transporterom pretovaruje u poluprikolicu.

U poluprikolici s potisnom pločom se otpad zbija. Prijevoz poluprikolice obavlja tegljač.

Poluprikolica se pod pretovarni lijevak dovozi tegljačem i istim odvozi iz PS u ŽCGO-a te vraća u PS. Ukupna manipulativna površina poluprikolice su njezine dvije dužine i širina, a pripreme i završne aktivnosti traju prosječno 15 min. Ukupno vrijeme potrebno za prihvata i pretovar 20 t otpada tako iznosi ukupno oko 60 minuta, pri čemu sam pretovar zauzima 50 min, a odvija se na površini od oko 150 m².

Postupak pretovara otpada

Poluprikolica s potisnom pločom smješta se prije početka pretovara ispod utovarne rampe. Nakon vaganja, komunalna vozila za sakupljanje otpada prilaze pretovarnoj rampi vožnjom unatrag, gdje otvaraju svoja stražnja vrata i istovaruju komunalni otpad na ravni dio trakastog transportera. Trakasti transporter istovareni otpad prenosi sve do utovarne rampe – pretovarnog lijevka, koja otpad usmjerava u gornji otvor poluprikolice. S vremena na vrijeme trakasti se transporter zaustavlja, a potisna ploča kontinuirano vrši sabijanje otpada duž cijele dužine poluprikolice, sve dok ne dođe u kontakt s prethodno zbijenim komunalnim otpadom. Kada se poluprikolica potpuno napuni, trakasti transporter se zaustavlja. Iscijeđena onečišćena voda iz otpada sakuplja se u posebnom spremniku (koji je sastavni dio trakastog transportera). Iz navedenog spremnika iscijedak se pomoću hidrauličke pumpe prenosi u poluprikolicu (vozilo za prijevoz otpada) preko tlačne cijevi i tako vraća u otpad iz kojega je potekla (važno zbog obračuna količine). Tegljač se spoji (prikopča) na poluprikolicu u cilju daljnjeg transporta otpada na odlagalište, a pod utovarnu rampu se postavlja druga prazna poluprikolica.

Sve navedene radnje može izvršavati jedan operater uz korištenje daljinskih komandi i upravljačke ploče smještene na inspekcijskim stepenicama bočno uz trakasti transporter, odakle se može nadzirati utovarna rampa poluprikolice.

2.3.2. PROGNOZA KOLIČINA OTPADA

Predviđanje prosječnih godišnjih količina otpada prema "Analizi transportnih putova i pretovarnih stanica"

Na temelju podataka prikazanih u Izvješću o komunalnom otpadu za 2012. godinu Agencije za zaštitu okoliša te zakonskim zadanim ciljevima, izvršeno je predviđanje kretanja količina komunalnog otpada u razdoblju od 2018. – 2043. godine u Splitsko – dalmatinskoj županiji koja bi preostajala za prijevoz u ŽCGO izravno ili preko PS (Enviroplan, Pred-studija izvodivosti, prosinca 2014.).

PS	Prosječno t/god, 2018.-2043.
SPLIT	55.104
TROGIR	8.802
SINJ	18.124
ZAGVOZD	14.984
VRGORAC	2.780
ŠOLTA	388
BRAČ	6.091
HVAR	5.698
VIS	2.920

Prosječna količina otpada u gravitacijskim područjima PS (t/god) prema predviđanjima (Predstudija izvodivosti, Enviroplan, prosinca 2014.) za razdoblje 2018.-2043.god

Prosječan dnevni protok otpada kroz PS iznosi 150 t, a dnevni maksimumi se kreću uobičajeno do 230 t (ekstremno i 250). Iz podataka o vaganju otpada u 2013.g. utvrđena je dnevna karakteristična dinamika pritjecanja otpada, koja se ponavlja bez obzira na ukupno dovezenu količinu. Najveći dnevni maksimum predviđa se na 250 t, a satni na 80 t/h. Za ovu PS nije (za sada) karakterističan značajniji ljetni porast količine otpada zbog turističke sezone. Ukupan godišnji kapacitet PS SPLIT iznosi oko 55.492 t (s obzirom na to da se PS Šolta neće izvoditi uračunate su i te količine).

Prosječno t/dan				Povećanje količine otpada, x 8. / 1. mjesec
	1. mjesec	5. mjesec	8. mjesec	
SPLIT	130-400	190-235	190-235	-

Prema podacima o dnevnom istovaru otpada u vrijeme vršnih opterećenja srpanj – kolovoz, proizlazi da bi dnevni kapacitet PS trebao biti takav da uspije zaprimiti cca 26 t otpada/sat, bez zadržavanja lokalnih sakupljača u PS.

2.3.3. DIJELOVI PRETOVARNE STANICE

Pretovarna stanica obuhvaća:

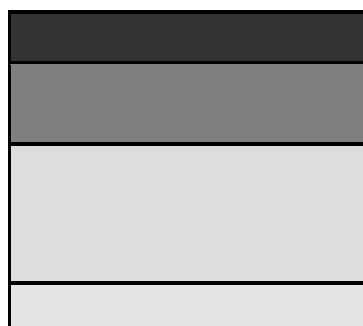
- Manipulativni plato pretovarne stanice
- Montažna hala sa jamom za prihvatanje otpada iz komunalnih vozila,
- Montažna hala sa dvije jame za prihvatanje otpada iz komunalnih vozila,
- 2 x Trakasti transporter sa pogonskim sklopom,
- Cestovna vaga za teretna vozila,

- Kontejner za osoblje i kontrolu - portirni kontejner,
- Kontejner za opremu,
- Kontejneri za glomazni otpad,
- Nosač foto-naponskih panela,
- Ograda oko pretovarne stanice sa ulaznim vratima
- Rasvjeta i video nadzor

Plato pretovarne stanice sa manipulativnom površinom za pretovarnu opremu i vozila PS, te parkirališta za vozila PS.

Sve površine unutar pretovarne stanice biti će izvedene kao asfaltne.

Kolnička konstrukcija:



- habajući sloj AC11 surf (PmB 45/80-65) AG3 M3; d= 4.0 cm
- bitumenizirani nosivi sloj AC 16 base (BIT 35/50) AG6 M2; d= 6.0 cm
- nosivi sloj od nevezanog drobljenog kamenog materijala 0/63 mm; d = 30.0 cm, $M_s \geq 100 \text{ MN/m}^2$
- Posteljica, miješani materijal, $M_s \geq 35 \text{ MN/m}^2$

Spoj pretovarne stanice se vrši preko planirane obodne ceste saniranog odlagališta Karepovac preko spojne ceste na jugoistočnoj strani pretovarne stanice, dužine cca 12 m, i to na stacionaži 1+702,50 m planirane obodne prometnice.

Montažna hala sa jamom za prihvat otpada

Tlocrtne dimenzije hale: cca 3,5 x 10,0 m

Tlocrtne dimenzije jame: cca 3,3 x 10,0 m

Preporučena dubina jame (od razine terena do kote iskrcaja): min 2,50m

Visina hale: cca 8,0 m

Zatvorena nadstrešnica – montažna hala za istovar je samostojeća prizemna građevina tlocrtne površine cca 10,0 x 3,5 m, visine cca 8,00 m. Preporučena nosiva konstrukcija je čelična rešetka na čeličnim stupovima na betonskim temeljima. Krov je ravan u blagom padu. Obloga je od pocinčanog lima ili drugog odgovarajućeg materijala.

Sa obje strane s koje ulaze vozila postavljaju se rolo vrata. Uz rub jame sa prilazne strane, ugrađuje se rubnjak sa ojačanjem koji sprječava upadanje kamiona u jamu.

Utovarna jama omogućuje utovar otpada na transportnu traku sa više strana, te dimenzijama dozvoljava istovremeni iskrcaj minimalno dva vozila.

U sklopu jame potrebno je izvesti i zaseban spremnik za procijedne vode i vode korištene za pranje. Ove vode se dalje posebnim sustavom u sklopu trakastog transportera, sa crpkom transportiraju u poluprikolicu.

Preporučeni volumen spremnika je 1,0 m³.

Montažna hala sa dvije jame za prihvat otpada iz komunalnih vozila

Tlocrtne dimenzije hale: cca 3,5 x 22,5 m

Tlocrtne dimenzije pojedine jame: cca 3,3 x 10,0 m (2 kom)

Preporučena dubina jame (od razine terena do kote iskrcaja): min 2,50m

Visina hale: cca 8,0 m

Zatvorena nadstrešnica – montažna hala za istovar je samostojeća prizemna građevina tlocrtne površine cca 22,5 x 3,5 m, visine cca 8,00 m. Preporučena nosiva konstrukcija je čelična rešetka na čeličnim stupovima na betonskim temeljima. Krov je ravan u blagom padu. Obloga je od pocinčanog lima ili drugog odgovarajućeg materijala.

Sa strana s koje ulaze vozila postavljaju se rolo vrata. Uz rub jame sa prilazne strane, ugrađuje se rubnjak sa ojačanjem koji sprječava upadanje kamiona u jamu.

Utovarna jama omogućuje utovar otpada na transportnu traku sa minimalno jedne strane, te dimenzijama dozvoljava istovremeni iskrcaj iz minimalno dva vozila.

U sklopu jame potrebno je izvesti i zaseban spremnik za procijedne vode i vode korištene za pranje. Ove vode se dalje posebnim sustavom u sklopu trakastog transportera, sa crpkom transportiraju u poluprikolicu.

Preporučeni volumen spremnika je 1,0 m³.

Trakasti transporter sa motorom (2 kom)

Izvesti će se dva različita trakasta transportera. Jedan veći sa dvije prihvatne jame i jedan manji s jednom prihvatnom jamom.

Trakasti se transporter sastoji od:

- ravnog dijela (istovarne rampe) smještene unutar jame, na koji komunalna vozila izbacuju otpad;
- kosog dijela,
- vršnog reverzibilnog dijela (tj. trake koja se može vrtjeti u oba smjera), u kojem se na krajevima nalaze po jedan pretovarni lijevak opremljeni gumenom zavjesom za usmjeravanje otpada,
- plitkog bazena opremljenog hidrauličkom pumpom ispod trakastog transportera za sakupljanje otpadne vode koja nastaje cijeđenjem komunalnog otpada prilikom pretovara, odakle se prebacuje u poluprikolicu.
- pogonski sklop (diesel agregat sa elektro-hidrauličkom centralom kao pokretački dio uređaja s jedinstvenom tastaturom za upravljanje cjelokupnom trakom).
- tankvane za nekontrolirano otjecanje goriva iz spremišta pogonskog sklopa

Ravni dio trakastog transportera nalazi se u jami te je osiguravano zadržavanje komunalnog otpada u trakastom transporteru tijekom istovara iz komunalnih vozila.

Jama se dodatno zaštićuje zatvorenom montažnom halom sa rolo vratima koja se otvaraju u vrijeme istovara, inače su zatvorena, potpuno zaštićujući komunalni otpad od atmosferskih uvjeta, te sprječavajući raznošenje komunalnog otpada u okolinu.

Kosi, uzdignuti dio trakastog transportera podiže se pod kutom od cca 30°, koji predstavlja optimalan nasipni kut za podizanje komunalnog otpada. Kompletan uzdignuti dio trakastog transportera opremljen je bočnom zaštitom, te limenim, polukružnim pokrovom od valovitog lima, kako bi se spriječilo raznošenje prašine ili komunalnog otpada vjetrom.

Visina ispod utovarne rampe iznosi cca 4200 mm, a visina transportne trake s komunalnim otpadom u točki istovara u istovarnoj cca rampi 5000 mm.

S obzirom da se nalazi u zatvorenom prostoru, na ravnom dijelu trakastog transportera otpad se može privremeno skladištiti, pa je moguće vremenski odvojiti istovar i pretovar otpada

Otpadna voda koja nastaje iscjedivanjem iz komunalnog otpada prihvaća se zaseban spremnik ispod trakastog transportera odakle se uz pomoć hidrauličke pumpe prebacuje u utovarni prostor poluprikolice.

Pogonski sklop tj. diesel motor će biti smješten ispod kosog dijela trakastog transportera. Motor je potrebno izolirati od atmosferskih utjecaja, te od generiranja buke. Spremnik goriva mora biti osiguran tankvanom od nekontroliranog istjecanja.

Cestovna mosna vaga

Izvest će se ukopana vaga za mjerenje težine teretnih vozila (tegljača sa poluprikolicom, vozila komunalnog otpada), u ravnini sa prometnom površinom minimalne nosivosti 40 t. Za smještaj vage izvodi se ukopana betonska konstrukcija. Oborinske vode koje završe unutar konstrukcije vage moraju se spojiti na oborinsku odvodnju pretovarne stanice. Dimenzije vage su minimalno 18.0 x min. 3.0 m. Ovisno o uputama proizvođača vage potrebno je dimenzionirati podlogu tj. betonsku konstrukciju. Vaga se kabelski spaja sa računalom u portirnom kontejneru.

Portirni kontejner Predviđen je standardni prilagođeni kontejner vanjskih dimenzija dužine 6.058 m, širine 2.438 m i visine 2.591 m. Naveden je primjer standardnog kontejnera, može se upotrijebiti sličan kontejner približnih dimenzija. U njemu će se nalaziti prostor za jednog ili više stalnih zaposlenika sa pripadajućim uredskim namještanjem sa računalom spojenim sa vagom i videonadzorom. Unutar kontejnera će biti odvojeni sanitarni prostor sa WC-om i umivaonikom.

Kontejner za opremu

Osim kontejnera za zaposlenika, predviđa se i kontejner za smještaj opreme i alata pretovarne stanice, prije svega za smještaj opreme fotonaponskog sustava – pretvarač i akumulatori. Također se predviđa standardni prilagođeni kontejner vanjskih dimenzija dužine 6.058 m, širine 2.438 m i visine 2.591 m ili kontejner sličnih dimenzija.

Kontejneri za glomazni otpad

Dimenzija su 6000x2300x2150 mm. Mali kamioni će dovoziti glomazni otpad i istovarivati ga direktno u njih. Kad se napune, glomazni otpad se strojno usitnjava strojem koji se po potrebi dovozi iz CGO-a. Pune kontejnere usitnjenog otpada odvozi tegljač i zamjenjuje ih praznim.

Nosači foto-naponskih panela

Nosači će se izvesti uz granicu parcele.

Točan oblik, odabir materijala, dimenzioniranje i položaj će se odrediti kroz glavnu projektnu dokumentaciju.

Oni služe kao površina za postavljanje solarnih panela. Izvesti će se kao konzolna metalna konstrukcija (ili neka druga) širine 4,0 m, minimalne visine 4,5 m. Pokrov i nosivost moraju biti takvi da omoguće smještaj solarnih panela. Ovakva konstrukcija ne zauzima koristan prometni prostor unutar pretovarne stanice i omogućuje nesmetan promet i parking ispod nadstrešnice.

Ograda i ulazna vrata

Okolo prostora pretovarne stanice izvest će se ograda (npr. kao od pletene plastificirane žice) visine 2,0 m. Izvesti će se ulazna vrata (klizna ili klasična) za prolaz kamiona, te zasebna vrata za prolaz osoblja (*primjer grafički prilog br.3.7*).

Uz vanjsku stranu ograde planira se uzak zeleni pojas za nisku vegetaciju.

Točan položaj, vrsta vrata i ograde odrediti će se kroz glavnu projektnu dokumentaciju.

Rasvjeta i video nadzor

U sklopu pretovarne stanice izvest će se rasvjeta koja će omogućiti noćni rad. Rasvjetna tijela, kao i video nadzor će biti postavljeni na nosače fotonaponskih panela, ogradu ili na posebne nosače/stupove.

Položaj, jačina i vrsta rasvjetnih tijela će se odrediti kroz glavnu projektnu dokumentaciju.

2.3.4. OBORINSKA ODVODNJA

Cijeli plato pretovarne stanice će se odvoditi zatvorenim sustavom odvodnje. Prikupljene oborinske vode će se tretirati kroz separator prije upuštanja u okoliš.

Oborinske vode će se prikupiti slivnicima iz kojih se odvođe sustavom okana i cjevovoda do separatora.

Ispust iz separatora u će se vršiti preko postojećeg sustava odvodnje ili planiranog unutar sanacije odlagališta otpada ili alternativno preko upojnog bunara u teren.

Separator je uređaj koji odvaja ulja i masti iz vode uz njihovo zadržavanje u posebnom odjeljku iz kojeg se periodički treba uklanjati. Ovi se uređaji koriste za pročišćavanje zauljenih oborinskih voda. Separator izdvaja ulje na način da onečišćena voda ulazi u separator, taložive tvari padaju na dno a ulje zbog svoje niže specifične težine ispliva na površinu u uljnoj komori. Pročišćena voda se preljeva kroz jednu ili više komora te se na izlazu dobije voda koja zadovoljava kriterije za ispušt u okoliš. Separatori koji se redovito ne održavaju i prazne predstavljaju mogući izvor zagađenja okoliša te samim tim i za posljedicu nastanak visokih troškova saniranja istih.

Potrebno je sklopiti ugovor sa ovlaštenom tvrtkom za sakupljanje i zbrinjavanje opasnog otpada (ulja, mulja, masti). Prazniti separator lakih tekućina prema potrebi, te zbrinuti ulje i mulj na način propisan Zakonom.

Ispust iz separatora u će se vršiti preko upojnog bunara u teren ili preko planiranog sustava odvodnje sanacije odlagališta i prometnice.

(primjer grafičkog separatora grafički prilog br. 3.6)

Točan položaj, dimenzije i vrsta upojnog bunara će se odrediti kroz glavnu projektnu dokumentaciju.

Preliminarni hidraulički proračun

Mjerodavni pljusak (10 min): $I = 250 \text{ l/s/ha}$
Površina: $P = 6.800,0 \text{ m}^2$

Potrebni kapacitet separatora: $Q = 0,9 \times P \times I / 10000 =$
 $= 0,9 \times 6.800 \text{ m}^2 \times 250 \text{ l/s/ha} = 153,00 \text{ l/s}$

Potrebni volumen upoja:

$$V_{\text{Upoja}} = T \times Q = 10 \times 60 \text{ s} \times 153,00 \text{ l/s} = 91,80 \text{ m}^3$$

Volumen upojnog bunara (40% ispunjen kamenim nabačajem):

$$V_{\text{Bunara}} = 1,4 \times V_{\text{Upoja}} = 1,4 \times 91,80 \text{ m}^3 = 128,52 \text{ m}^3$$

2.3.5. SANITARNA VODA I VODA ZA PIĆE, ODVODNJA OTPADNIH VODA

Spoj na sanitarnu vodu i vodu za piće će se izvršiti na postojeću mrežu ili projektiranu mrežu u sklopu projekta sanacije odlagališta otpada.

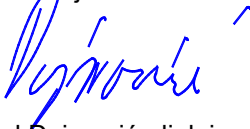
Alternativno se može izvesti spremnik vode kapaciteta min. 3m³ koji će se puniti specijaliziranim vozilom.

Voda za piće i sanitarna voda će se spojiti u portirnom kontejneru.

Osim spoja na portirni kontejner, izvest će se vanjska slavina za potrebe čišćenja i spoja uređaja za pranje.

Odvodnja otpadnih voda će se vršiti u nepropusnu sabirnu septičku jamu minimalnog kapaciteta 5,0 m³ ili spojem na postojeću fekalnu odvodnju ili planiranu u sklopu projekta sanacije odlagališta otpada.

Projektant:



Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.

2.4 ELEKTROTEHNIČKI DIO

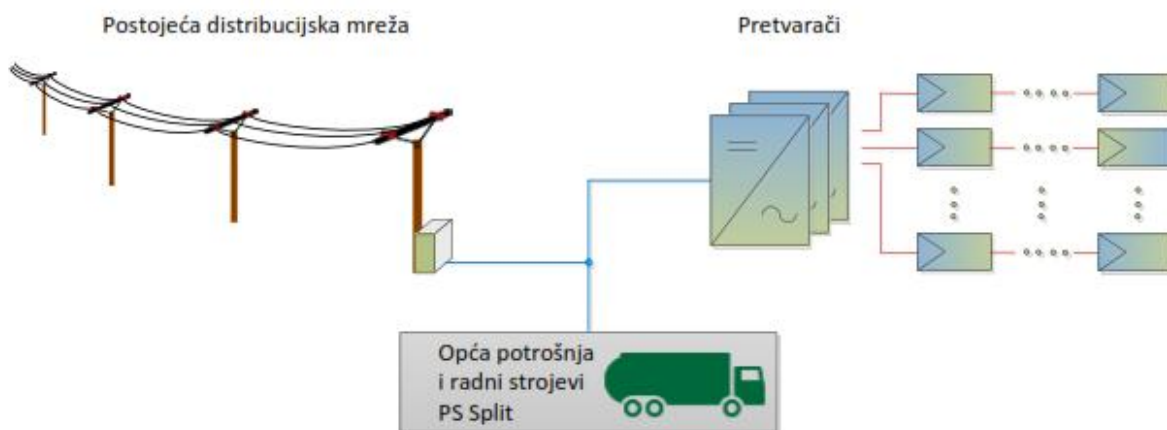
2.4.1. ENERGETSKO NAPAJANJE PRETOVARNE STANICE

Unutar pretovarne stanice potrošnja energenata može se podijeliti na dvije osnovne skupine:

-Opća potrošnja – je osnovna skupina manjih potrošača koji koriste električnu energiju: nadzorne kamere, računalo, rasvjeta, frižider i povremeno vaga, klima i uređaj za pranje kamionskih guma. Potrošnja ovih uređaja u manjoj mjeri ovisi o pretovarnoj količini otpada u mjesecu i ukupna vršna snaga procijenjena je do 10kW

-Radni strojevi- su veliki strojevi unutar pretovarne stanice kao što su trakasti transporter i poluprikolica čija potrošnja direktno ovisi o količini pretovarenog otpada. Budući da isti imaju ugrađene elektro i dizel motore mogu se pogoniti na električnu energiju ako je dostupna ili direktno na dizelsko gorivo. Ukupan vršna snaga potrošača je do 43kW (snaga poluprikolice), a budući da su planirane dvije poluprikolice i trakasta transportera očekivana vršna snaga je 86kW.

Prema "Analizi varijantnih rješenja napajanja pretovarnih stanica" (Fractal d.o.o. Split), srpanj 2015.. za PS Split odabrana je izvedba napajanja prema varijanti koja podrazumijeva priključak na elektroenergetsku mrežu s instaliranim fotonaponskim sustavom (FN). Svi potrošači pretovarne stanice napajaju se električnom energijom, a fotonaponski sustav (FN) je instalirane snage 95 kWp, prilagođen napajanju potrošača za pretežno vlastite potrebe i koji će biti sinkroniziran na mrežu.



Načelna shema sustava napajanja PS Split

Predviđeno je izgraditi sustav fotonaponskih modula za proizvodnju električne energije snage 95kWp, trofaznog napona 230/400V, 50Hz.

Konfiguracija sustava pretovarne stanice (PS) Split:

- Fotonaponski sustav (FN) prilagođen napajanju potrošača za pretežno vlastite potrebe i sinkroniziran na mrežu
- Priključna snaga PS na distribucijsku mrežu 96 kW
- Priključna snaga fotonaponske elektrane FNE 95 kW
- Potrošnja el. energije PS Split bez instalirane FNE 137.000 kWh/1.god.
- Proizvodnja FNE 123.500 kWh/1.god.
- Potrošnja el. energije PS Split s instaliranom FNE 59.672 kWh/1.god.

- Predano u mrežu (višak u proizvodnji FNE) 46.172 kWh/1.god.
- Način korištenja: trajno

Fotonaponski sustav koji će se ugraditi na posebnoj konstrukciji će se sastojati od:

- fotonaponskih modula koji energiju sunca pretvaraju u električnu energiju
- pretvarača koji istosmjernu struju pretvaraju u izmjeničnu
- mjerne i priključne opreme (kabeli, ormar s brojilom, osigurač-sklopkom i dr.)
- nosive konstrukcije

Tip i broj FN modula, proračuni i detalji ugradnje bit će riješeni u Glavnom projektu, a FN sustav snage 95kWp zahtijeva površinu za montažu od cca 1250 m².

Priključak na niskonaponsku mrežu bit će izveden prema Elektroenergetskoj suglasnosti nadležnog operatera elektroenergetske mreže HEP ODS d.o.o. Elektrodalmacija Split. Priključak će biti izveden preko priključno-mjernog ormara (KPMO) smještenog prema EES.

Na objektu se predviđa izgradnja sustava za zaštitu od udara munje i izjednačenje potencijala metalnih masa sukladno Tehničkom propisu za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama (NN 87/08,33/10) i važećim normama, a rješenje će biti dano u Glavnom projektu.

Zaštita od previsokog napona dodira izvest će se automatskim isključenjem napajanja u TN sustavu (propisuje nadležni operater mreže u elektroenergetskoj suglasnosti).

Priključak na telekomunikacijsku mrežu će se izvesti prema suglasnosti nadležnog operatera, a razvod i detalji telekomunikacijske mreže unutar objekta bit će riješeni u Glavnom projektu u skladu sa Pravilnikom o tehničkim uvjetima za kabelsku kanalizaciju (NN 114/10, 29/13) i Pravilnikom o tehničkim uvjetima za elektroničku komunikacijsku mrežu poslovnih i stambenih zgrada (NN 155/09).

Prikaz tehničkih rješenja za primjenu pravila zaštite od požara

1. Mogućnost nastajanja požara uslijed djelovanja električne struje odnosi se na preopterećenje vodova i ugrađene opreme, kratke spojeve uslijed kvarova na uređajima ili oštećenja izolacije. Zaštita od navedenih opasnosti provest će se, u prvom redu, korištenjem kompletne ugrađene opreme sa svim elementima instalacije u granicama nominalnih vrijednosti, pravilnim rukovanjem i pravovremenim održavanjem.

2. Zaštita od proširenja požara nastalog uslijed djelovanja električne struje, kao i omogućavanje gašenja požara provest će se ugradnjom glavne sklopke u NN razvodnom ormaru - mogućnost isključenja izvora napajanja.

3. Izbor opreme (nezapaljiv materijal), zatvaranje u kućišta sa ključem (otvaranje moguće uz upotrebu alata), upotreba natpisa upozorenja, izolacijskih pregrada za zaštitu otvorenih kontakata i t.d., dodatna je zaštita od nastanka i širenja požara.

4. Zaštita od štetnih djelovanja atmosferskih pražnjenja riješena je izvedbom gromobranske instalacije -uzemljenja i međusobnog povezivanja metalnih masa .

5. Sustav za gašenje požara dan je u poglavlju 2.2.11.Protupožarna zaštita, a moguće gašenje požara obvezno izvoditi u beznaponskom stanju.

Pri izradi ove dokumentacije, primijenjene su odredbe Zakona, Pravilnika o tehničkim normativima, Tehničkih propisa (Tehničkih preporuka), i normi kako slijedi:

- Zakon o gradnji (NN 153/13)
- Zakon o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN 78/15)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10,)
- Pravilnik o temeljnim zahtjevima za zaštitu od požara elektroenergetskih postrojenja i uređaja ("Narodne novine" br. 146/05)
- Zakona o zaštiti na radu ((NN 71/14, 118/14,154/14)
- Pravilnik o sigurnosti i zdravlju pri radu s električnom energijom (NN 88/12)
- Tehnički propis za niskonaponske električne instalacije (NN 05/10)



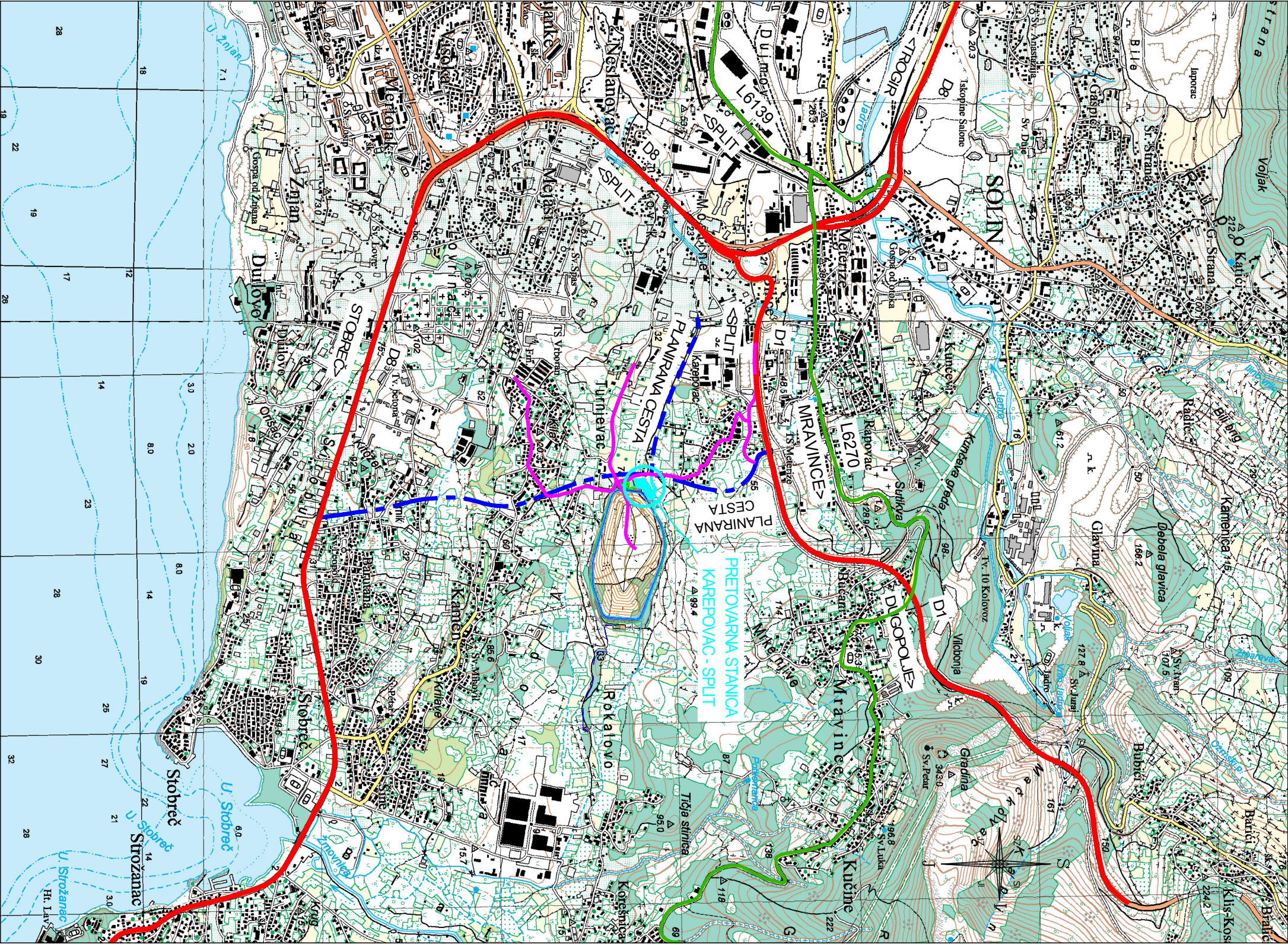
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu niskonaponskih mreža i pripadajućih trafostanica ("Sl. list" br. 13/78 - "Narodne novine" br. 53/91)
(Tehničke preporuke za zaštitu NN mreža i pripadnih mrežnih podstanica - 1996)
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu elektroenergetskih postrojenja od prenapona ("Sl. list 7/71, 44/76 - "Narodne novine" br. 53/91)
- Tehničkom propisu za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama (NN 87/08,33/10), (HRN) IEC 62305 - (1-5)
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu od statičkog elektriciteta ("Sl. list" 62/73 - "Narodne novine" br. 53/91)
- Granskih normi Direkcije za distribuciju HEP-a:
 - N.033.01 "Tehnički uvjeti za izbor i polaganje elektroenergetskih kabela nazivnog napona 1 kV do 35 kV"
 - N.070.01 "Tehnički uvjeti za izvođenje kućnih priključaka individualnih objekata"
- Pravilnikom o tehničkim uvjetima za kabelsku kanalizaciju (NN 114/10, 29/13)
- Pravilnik o tehničkim uvjetima za elektroničku komunikacijsku mrežu poslovnih i stambenih zgrada (NN 155/09).
- Hrvatske norme odgovarajućeg područja

Projektant:

Sofija Runje, dipl. ing. el.



3. GRAFIČKI DIO PROJEKTA



PROJEKTNI ODJEL

geoprojekt Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinarsko projektiranje i nadzor Sukošćanska 43, 21000 Split, Hrvatska Telefon: 021 277-110 Faks: 021 277-144 e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr URL: www.geoprojekt.hr OIB: 2562346485 BIC: HRPZHR2X IBAN: HR323900011100329960		INVESTITOR REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o.		OPIS PROJEKTA TD 701-P2/1	
GRAĐEVINAR 21000 Split, Vukovarska 148b		ZAJEDNIČKA OPISKA		VRSTA PROJEKTA ARHITAKTURA I PROJEKTOVANJE	
PRETOVARNA STANICA SPLIT		RAZINA PROJEKTA IDEJNI PROJEKT		SADRŽAJ: PREGLEDNA SITUACIJA NA TOPOGRAFSKOJ KARTI	
PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.		MŠERLO: 1:25000		PRILOG: 3.1.	
SURADNICI: Jurica Vojnović, dipl. ing. građ.		DATUM: srpanj, 2015.		KONTROLIRAO: Pavao Ištuk, mag.ing.aedif.	
Peter Nenadić, mag.ing.aedif.		MIP:			
Petar Drmas, mag.ing.aedif.					
NAPOMENA:					

KAZALO:

državna cesta

županijska cesta

nerazvrstana cesta

planirana cesta

zahvat



KAZALO:

državna cesta

nerazvrstana cesta

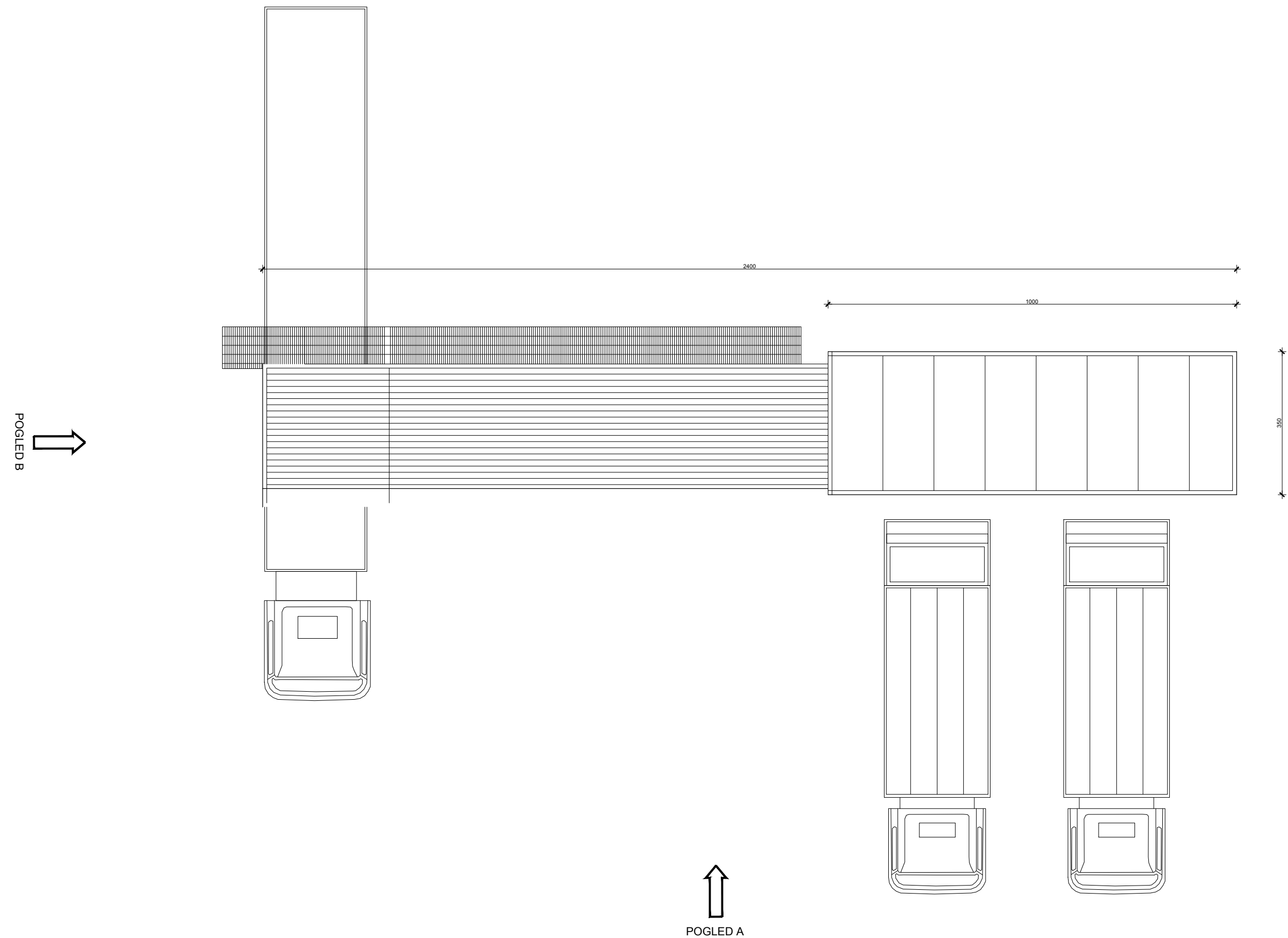
planirana cesta

zahvat

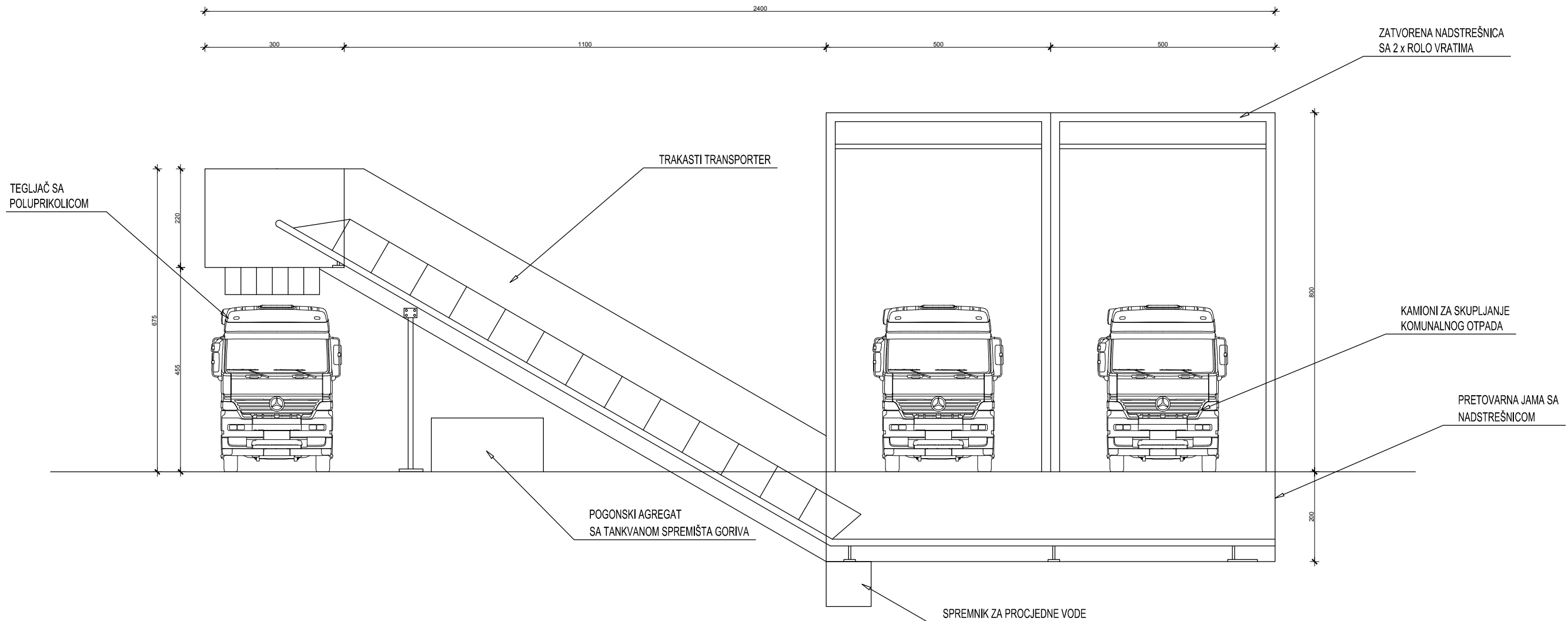
geoprojekt Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor Sukošćinska 43, 21000 Split, Hrvatska Telefon: 021 277-110 Faks: 021 277-144 e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr URL: www.geoprojekt.hr OIB: 25623466485 BIC: HRPB2HRXX IBAN: HR323900011100329960			
INVESTITOR	REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o.	ODJEL PROJEKTA	TD 701-P2/1
	21000 Split, Vukovarska 148b	ZAJEDNIČKA ODJELAK	
GRAĐEVINAR		VRSTA PROJEKTA	ARHITEKTONSKO-TEHNIČKA
	PRETOVARNA STANICA SPLIT	RAZINA PROJEKTA	IDEJNI PROJEKT
		SADRŽAJ	PREGLEDNA SITUACIJA NA ORTOFOTO PODLOZI
PROJEKTANT	Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.	MJERILLO	1:5000
		PRILOG B:	3.2.
		DATUM	srpanj, 2015.
SURADNICI	Jurica Vojnović, dipl. ing. građ. Petar Nenadić, mag.ing.aedif. Petar Drmas, mag.ing.aedif.	KONTROLIRAO	Pavao Ištuk, mag.ing.aedif.
NAPOMENA		MP:	

PROJEKTNI ODJEL

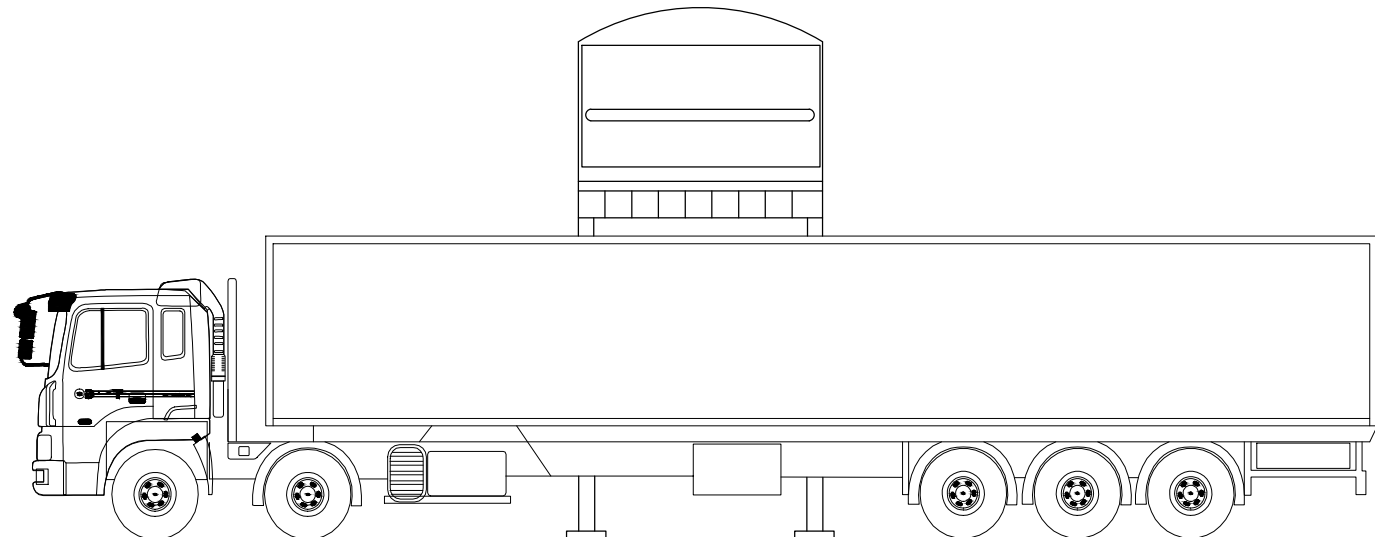
PRIMJER TRAKASTOG TRANSPORTERA



POGLED A



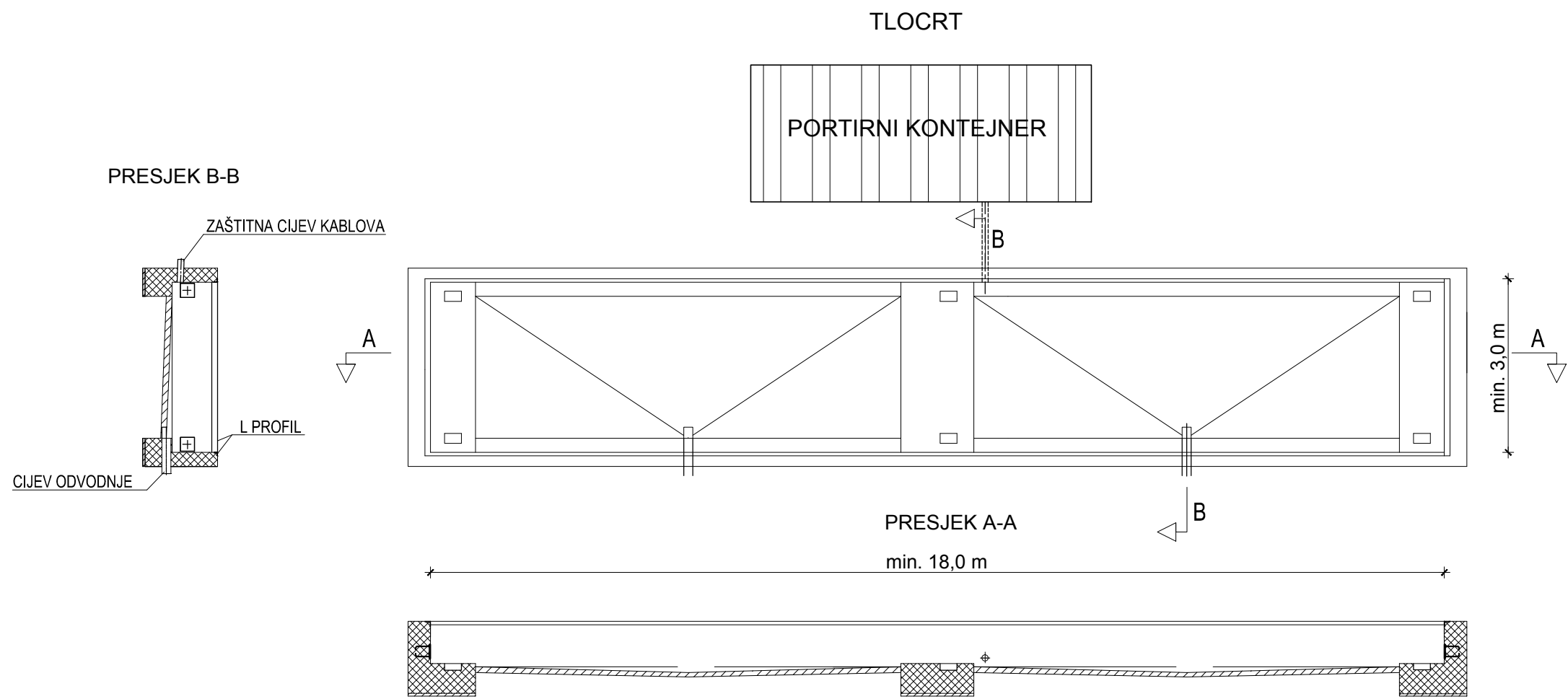
POGLED B



PROJEKTI ODJEL

 geoprojekt Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor Sutolišanska 43, 21000 Split, Hrvatska		Telefon: 021 277-110 Faks: 021 277-144 e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr URL: www.geoprojekt.hr OIB: 25623466485 BIC: HPBZHR2X IBAN: HR5323900011100329960
INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o. 21000 Split, Vukovarska 148b		OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/1
GRADEVINA:		ZAJEDNIČKA OZNAKA:
PRETOVARNA STANICA KAREPOVAC-SPLIT		VRSTA PROJEKTA: ARH-GRAĐEVINSKI PROJEKT
		RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT
PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.		SADRŽAJ:
		TRAKASTI TRANSPORTER
		MJERILO: 1:100
		PRILOG br.: 3.5.
SURADNICI: Petar Nenadić, dipl. ing. građ. Petar Drnas, dipl. ing. građ.		DATUM: srpanj, 2015.
		KONTROLIRAO: Jurica Vojnović, dipl. ing. građ.
NAPOMENA:		M.P.

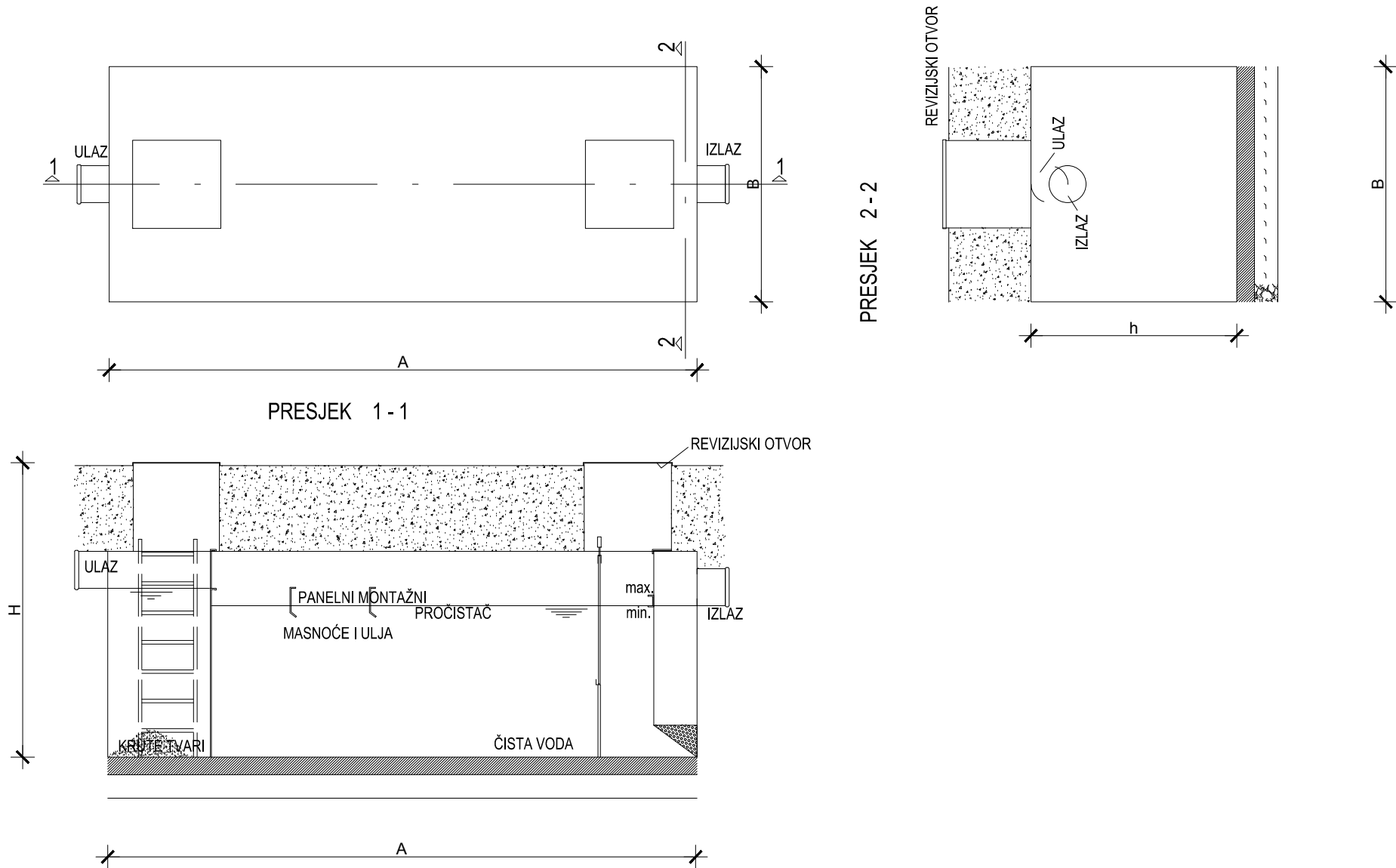
CESTOVNA VAGA



PROJEKTNI ODJEL

geoprojekt Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor Sukolišanska 43, 21000 Split, Hrvatska		Telefon: 021 277-110 Faks: 021 277-144 e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr URL: www.geoprojekt.hr OIB: 25623466485 BIC: HPB2HR2X IBAN: HR5323900011100329960	
INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o.		OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/1	
21000 Split, Vukovarska 148b		ZAJEDNIČKA OZNAKA:	
GRADEVINA:		VRSTA PROJEKTA: ARH-GRADEVINSKI PROJEKT	
PRETOVARNA STANICA KAREPOVAC-SPLIT		RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT	
PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.		SADRŽAJ:	
		CESTOVNA VAGA	
		MJEILO: 1:100	
		PRILOG br.: 3.6.	
		DATUM: srpanj, 2015.	
SURADNICI: Petar Nenadić, dipl. ing. građ.		KONTROLIRAO: Jurica Vojnović, dipl. ing. građ.	
Petar Drnas, dipl. ing. građ.		M.P.	
NAPOMENA:			

TIPSKI SEPRATOR ULJA

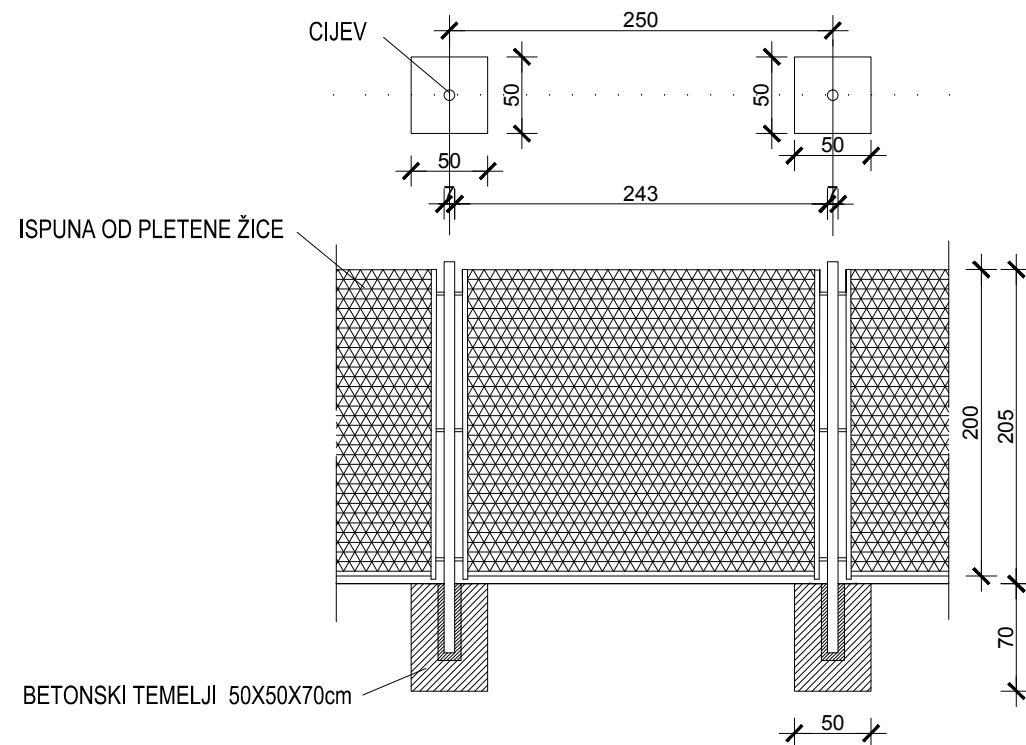


PROJEKTNII ODJEL

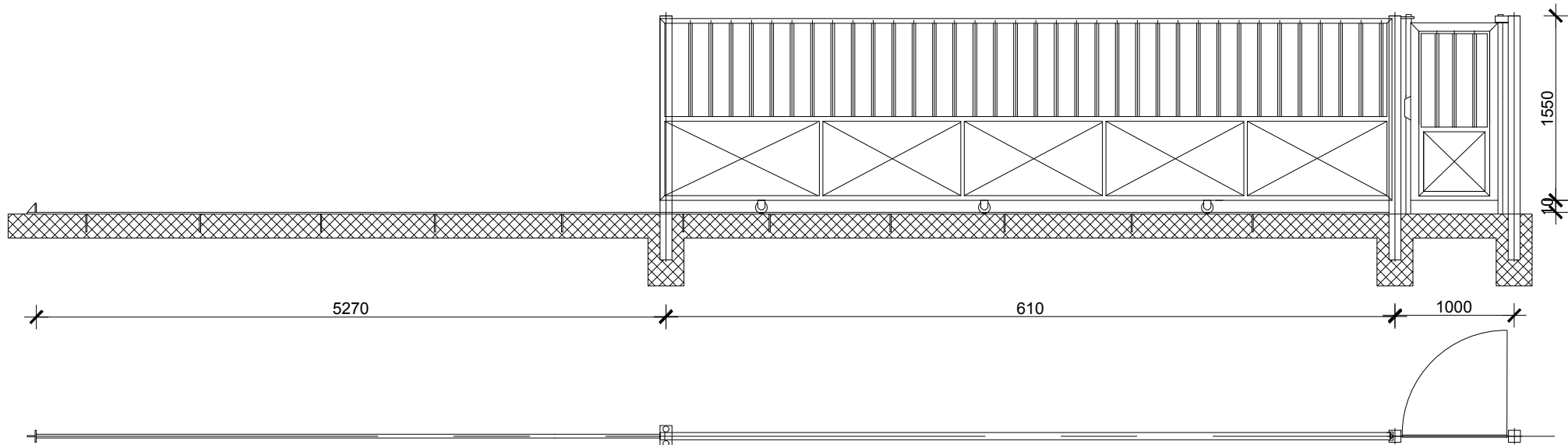
geoprojekt Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor Sukolišanska 43, 21000 Split, Hrvatska Telefon: 021 277-110 Faks: 021 277-144 e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr URL: www.geoprojekt.hr OIB: 25623466485 BIC: HPB2HR2X IBAN: HR5323900011100329960		INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o. 21000 Split, Vukovarska 148b		OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/1	
GRADEVINA:		PRETOVARNA STANICA KAREPOVAC-SPLIT		ZAJEDNIČKA OZNAKA:	
PROJEKTANT:		Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.		VRSTA PROJEKTA: ARH-GRAĐEVINSKI PROJEKT	
SURADNICI:		Petar Nenadić, dipl. ing. građ.		RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT	
NAPOMENA:				SADRŽAJ:	
				SEPRATOR ULJA	
				MJEILO: 1:50	
				PRILOG br.: 3.7.	
				DATUM: srpanj, 2015.	
				KONTROLIRAO: Jurica Vojnović, dipl. ing. građ.	
				M.P.	

PRIMJER OGRADE SA VRATIMA ZA PROLAZ VOZILA I OSOBLJA

OGRADA



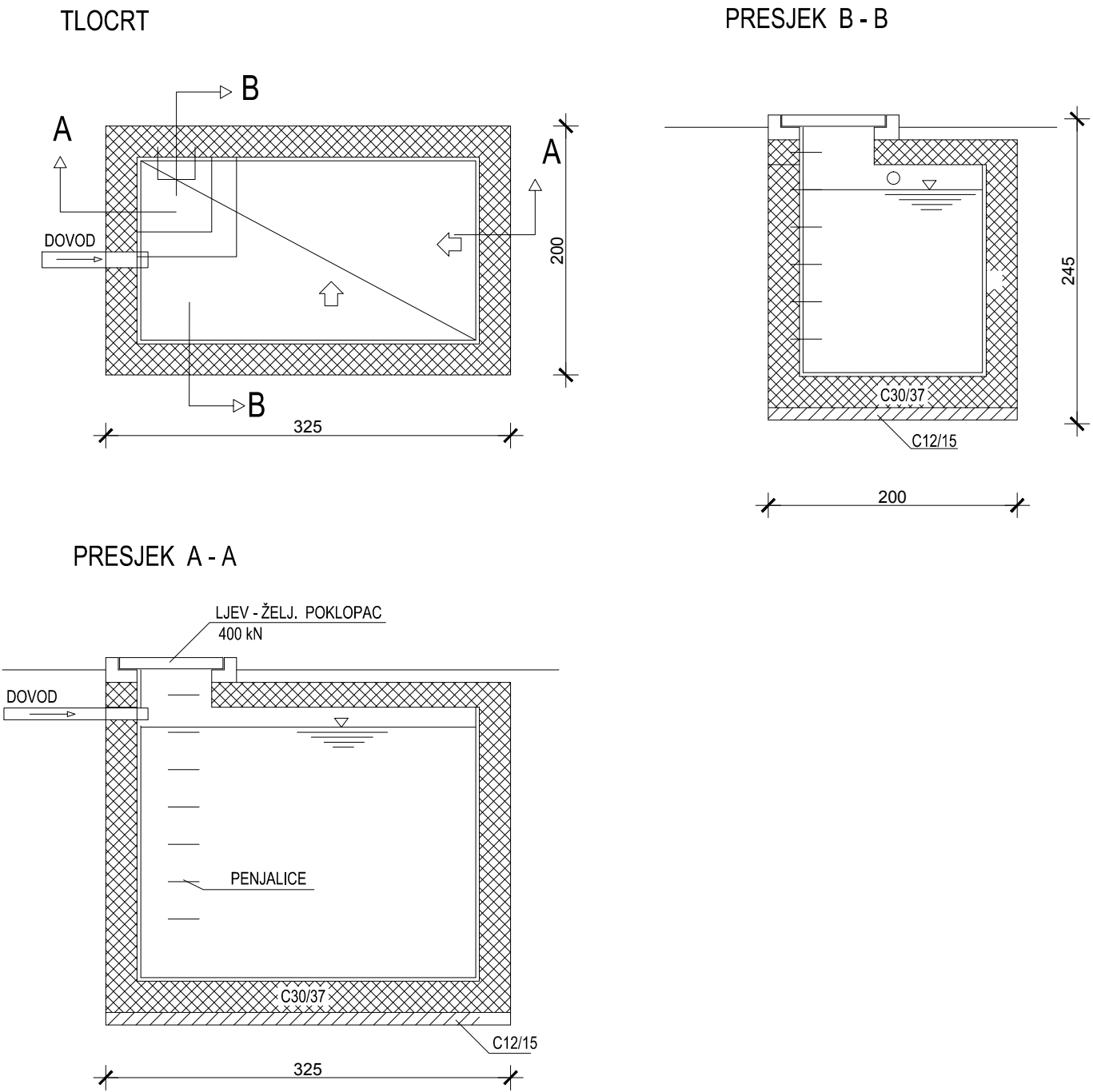
KLIZNA VRATA



PROJEKTNI ODJEL

geoprojekt Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor Sukošanička 43, 21000 Split, Hrvatska Telefon: 021 277-110 Faks: 021 277-144 e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr URL: www.geoprojekt.hr OIB: 25623466485 BIC: HPBZHR2X IBAN: HR5323900011100329960	
INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o. 21000 Split, Vukovarska 148b	
OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/1	
ZAJEDNIČKA OZNAKA:	
GRADEVINA:	
VRSTA PROJEKTA: ARH-GRAĐEVINSKI PROJEKT	
RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT	
SADRŽAJ:	
OGRADA I VRATA	
PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.	
MJERILO: 1:50	
PRILOG br.: 3.8.	
DATUM: srpanj, 2015.	
SURADNICI: Petar Nenadić, dipl. ing. građ.	
KONTROLIRAO: Jurica Vojnović, dipl. ing. građ.	
M.P.	
NAPOMENA:	

PRIMJER SPREMNIKA OTPADNIH VODA



PROJEKTNII ODJEL

geoprojekt Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor Sukolišanska 43, 21000 Split, Hrvatska		Telefon: 021 277-110 Faks: 021 277-144 e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr URL: www.geoprojekt.hr OIB: 25623466485 BIC: HPB2HR2X IBAN: HR5323900011100329960	
INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o.		OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/1	
21000 Split, Vukovarska 148b		ZAJEDNIČKA OZNAKA:	
GRADEVINA:		VRSTA PROJEKTA: ARH-GRADEVINSKI PROJEKT	
PRETOVARNA STANICA KAREPOVAC-SPLIT		RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT	
PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.		SADRŽAJ:	
		SPREMNIK OTPADNIH VODA	
		MJEILO: 1:50	
		PRILOG br.: 3.9.	
		DATUM: srpanj, 2015.	
SURADNICI: Petar Nenadić, dipl. ing. građ.		KONTROLIRAO: Jurica Vojnović, dipl. ing. građ.	
Petar Drnas, dipl. ing. građ.		M.P.	
NAPOMENA:			