geoprojekt
Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukoišanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Centrala: 021 277-110
FAX: 021 277-144
OIB: 25623466485
E-mail: geoprojekt@geoprojekt.hr
Web: www.geoprojekt.hr
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323900l-1100329960



# Pretovarna stanica Brač

## IDEJNI PROJEKT

Split, srpanj, 2015.

PROSTOR ZA OVJERU

| | |
|---|---|
| Oznaka evidencije: | **TD 701-P2/5** |
| Investitor: | **REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA D.O.O.**<br>**Vukovarska 148b, 21000 Split**<br>**OIB 54045399638** |
| Građevina: | **Pretovarna stanica Brač** |
| Razina projekta: | **Idejnl projekt** |
| Vrsta projekta: | **Građevinsko-Arhitektonski projekt** |
| Projektant: | **Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.** |
| Suradnici: | **Jurica Vojnović, dipl. ing. građ.**<br>**Petar Nenadić, dipl. ing. građ.** |
| Datum: | **srpanj, 2015.** |

**Predsjednik Uprave:**

**Tomislav Mihotić, dipl. ing. građ.**

# Sadržaj

## 1. OPĆA DOKUMENTACIJA

*broj listova*

1.1. Izvod iz sudskog registra ..... 3
1.2. Rješenje o imenovanju projektanta ..... 1
1.3. Izjava o usklađenosti sa prostornim planom ..... 1

## 2. TEHNIČKI DIO PROJEKTA

2.1. Tehnički opis ..... 10
2.2. Jedinstveni opis zahvata ..... 6

## 3. GRAFIČKI DIO PROJEKTA

| | | *mjerilo* | *broj listova* |
|---|---|---|---|
| 3.1. | Pregledna situacija | 1: 25 000 | 1 |
| 3.2. | Situacija DOF | 1:5000 | 1 |
| 3.3. | Geodetska situacija građevine | 1:500 | 1 |
| 3.4. | Situacija | 1:500 | 1 |
| 3.5. | Trakasti transporter | 1:100 | 1 |
| 3.6. | Vaga | 1:100 | 1 |
| 3.7. | Separator ulja i masti | 1:50 | 1 |
| 3.8. | Ulazna vrata i ograda | 1:100 | 1 |
| 3.9. | Spremnik otpadnih voda | 1:50 | 1 |

# 1. OPĆA DOKUMENTACIJA

Geoprojekt d.d.
Sukoišanska 43, 21000 Split
OIB 25623466485

# 1.1. IZVOD IZ SUDSKOG REGISTRA

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:
060008757

OIB:
25623466485

TVRTKA:
1 GEOPROJEKT, dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor

1 GEOPROJEKT, d.d.

SJEDIŠTE/ADRESA:
1 Split (Grad Split)
Sukoišanska 43

PRAVNI OBLIK:
1 dioničko društvo

PREDMET POSLOVANJA:

| | | |
|---|---|---|
| 1 | 70.20 | - Iznajmljivanje vlastitih nekretnina |
| 1 | * | - izrada podloga i geodetskih elaborata |
| 7 | * | - Izradba elaborata stalnih geodetskih točaka za potrebe osnovnih geodetskih radova |
| 7 | * | - Izvođenje geodetskih radova za potrebe izmjere, označavanja i održavanja državne granice |
| 7 | * | - Izradba elaborata topografske izmjere i izradba državnih karata |
| 7 | * | - Izradba elaborata katastarske izmjere i tehničke reambulacije |
| 7 | * | - Izradba parcelacijskih i drugih geodetskih elaborata katastra zemljišta |
| 7 | * | - Izradba parcelacijskih i drugih geodetskih elaborata katastra nekretnina |
| 7 | * | - Izradba elaborata katastra vodova i tehničko vođenje katastra vodova |
| 7 | * | - Izradba posebnih geodetskih podloga za prostorno planiranje i graditeljsko projektiranje, izradba geodetskoga projekta, izradba elaborata o iskolčenju građevine, kontrolna geodetska mjerenja pri izgradnji i održavanju građevina (praćenje mogućih pomaka) |
| 7 | * | - Izradba situacijskih nacrta za objekte za koje ne treba izraditi geodetski projekt |
| 7 | * | - Iskolčenje građevina |
| 7 | * | - Izradba posebnih geodetskih podloga za zaštićena i štićena područja |
| 7 | * | - Geodetski radovi u komasacijama |
| 7 | * | - Poslovi stručnog nadzora nad: izradbom elaborata katastra vodova i tehničkog vođenja katastra vodova, izradbom posebnih geodetskih |



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

| | | |
|---|---|---|
| | | podloga za prostorno planiranje i graditeljsko projektiranje, izradbom geodetskoga projekta, |
| 7 | * | - izradbom elaborata o iskolčenju građevine, kontrolnih geodetskih mjerenja pri izgradnji i održavanju građevina (praćenje mogućih pomaka) |
| 7 | * | - iskolčenje građevina, izvedbom posebnih geodetskih podloga za zaštićena i štićena područja, izrada projektne dokumentacije za vodnogospodarske građevine i vodne sustave |
| 9 | * | - izrada elaborata izrade Hrvatske osnovne karte |
| 9 | * | - izrada elaborata izrade digitalnih ortofotokarata |
| 9 | * | - izrada elaborata prevođenja katastarskog plana u digitalni oblik |
| 9 | * | - izrada elaborata prevođenja digitalnog katastarskog plana u zadanu strukturu |
| 9 | * | - izrada elaborata za homogenizaciju katastarskog plana |
| 9 | * | - izrada projekta komasacije poljoprivrednog zemljišta i geodetski poslovi koji se obavljaju u okviru komasacije poljoprivrednog zemljišta |
| 9 | * | - izrada geodetskog projekta |
| 9 | * | - stručni nadzor nad: |
| 9 | * | - izradom elaborata katastra vodova i stručnih geodetskih poslova za potrebe pružanja geodetskih usluga |
| 9 | * | - tehničkim vođenjem katastra vodova |
| 9 | * | - izradom posebnih geodetskih podloga za potrebe izrade dokumenata i akata prostornog uređenja |
| 9 | * | - izradom posebnih geodetskih podloga za potrebe projektiranja |
| 9 | * | - izradom geodetskih elaborata stanja građevine prije rekonstrukcije |
| 9 | * | - izradom geodetskoga projekta |
| 9 | * | - iskolčenjem građevina i izradom elaborata iskolčenja građevine |
| 9 | * | - izradom geodetskog situacijskog nacrta izgrađene građevine |
| 9 | * | - geodetskim praćenjem građevine u gradnji i izradom elaborata geodetskog praćenja |
| 9 | * | - praćenjem pomaka građevine u njezinom održavanju i izradom elaborata geodetskog praćenja |
| 9 | * | - izradom posebnih geodetskih podloga za zaštićena i štićena područja |
| 9 | * | - hidrografska izmjera mora |
| 9 | * | - marinska geodezija i snimanje objekata u priobalju, moru, morskom dnu i podmorju |
| 9 | * | - stručni poslovi prostornog uređenja |
| 9 | * | - projektiranje, građenje, uporaba i uklanjanje građevina |
| 9 | * | - nadzor nad gradnjom |

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

| | | |
|---|---|---|
| 11 | * | - ispitivanje električnih, gromobranskih instalacija, uzemljivača i zaštite od statičkog elektriciteta |
| 11 | * | - ispitivanje ventilacijskih i klimatizacijskih uređaja, instalacija za centralno grijanje, kanalizacijskih instalacija, sabirnih i septičkih jama i mastolova |
| 11 | * | - provođenje energetskih pregleda i energetsko certificiranje zgrada |
| 11 | * | - tehničko savjetovanje i savjetodavne usluge na području industijske, javne i osobne sigurnosti, zaštite na radu, zaštite od požara, zaštite okoliša i organiziranje seminara i tečajeva za rad na tim područjima |
| 12 | * | - stručni poslovi zaštite okoliša |

JEDINI DIONIČAR:

13 AEQUITAS, društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor, d.o.o., pod MBS: 060205780, upisan kod: Trgovački sud u Splitu, OIB: 46980286603
Split, Sukoišanska 43
13 - jedini dioničar

NADZORNI ODBOR:

2 Stjepan Meštrović, OIB: 63536859037
Split, Škrape 39
2 - predsjednik nadzornog odbora

5 Karmelo Smoje, OIB: 59827963922
Split, Dubrovačka 53
6 - zamjenik predsjednika nadzornog odbora

5 Nataša Meštrović, OIB: 98558458900
Split, Škrape 39
5 - član nadzornog odbora

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

8 Marin Skopljak, OIB: 37728641656
Dugi Rat, Glavica 10
8 - član uprave
8 - direktor, zastupa Društvo pojedinačno i samostalno od 1. rujna 2011. godine

10 Tomislav Mihotić, OIB: 13643255366
Split, Zrinjsko Frankopanska 12
10 - predsjednik uprave
10 - zastupa Društvo pojedinačno i samostalno od 8. lipnja 2012. godine.



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

TEMELJNI KAPITAL:
3 6.657.300,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:
Osnivački akt:
11 Odlukom skupštine Društva od 28. siječnja 2014. godine, promijenjene su odredbe Statuta od 5. ožujka 2012. godine, u čl.5. odredba o djelatnostima-predmetu poslovanje. Potpuni tekst Statuta od 28. siječnja 2014. godine, dostavljen je u Zbirku isprava suda.

Statut:
7 Odlukom Skupštine društva od 25. siječnja 2008. godine, izmijenjen je Statut od 25. svibnja 2005. godine, u čl.5 odredbe o djelatnostima. Pročišćeni tekst Statuta od 25. siječnja 2008. godine, pohranjen je u Zbirku isprava.
9 Odlukom Glavne skupštine od 5. ožujka 2012. godine, izmijenjen je Statut od 25. siječnja 2008. godine, u čl. 5. odredbe o djelatnostima/predmetu poslovanja, u čl. 28, 29, 30, 31. i 32. odredbe o upravi društva, u čl. 45. odredbe o načinu i obliku objave priopćenja društva. Potpuni tekst Statuta od 5. ožujka 2012. godine, s potvrdom javnog bilježnika, dostavljen u Zbirku isprava suda.
12 Odlukom skupštine Društva od 03. studenog 2014. godine, izmijenjene su odredbe Statuta od 28.siječnja 2014. godine i to čl.5. odredba o djelatnostima-predmetu poslovanja.

Promjene temeljnog kapitala:
3 Odlukom izvanredne Glavne skupštine Društva od 07. travnja 2004. godine smanjen je temeljni kapital sa iznosa od 1.730.000,00 DEM za 23.000 DEM na iznos od 1.707.000 DEM, nakon čega je provedena prenominacija i usklađenje temeljnog kapitala tako da temeljni kapital sada 6.657.300,00 kuna, podijeljen na 3.414 redovnih dionica na ime, serije A, nominalnog iznosa 1.950,00 kuna.

prijenos dionica manjinskih dioničara
13 Glavna skupština Društva donijela je 19.prosinca 2014.godine Odluku o prijenosu dionica manjinskih dioničara na glavnog dioničara AEQUITAS d.o.o., Split, Sukoišanska 43, MBS: 060205780, OIB: 46980286603, uz plaćanje dioničarima primjerene otpremnine.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

| | Predano | God. | Za razdoblje | Vrsta izvještaja |
|---|---|---|---|---|
| eu | 08.06.15 | 2014 | 01.01.14 - 31.12.14 | GFI-POD izvještaj |

Upise u glavnu knjigu proveli su:

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

| RBU | Tt | Datum | Naziv suda |
|---|---|---|---|
| 0001 | Tt-95/3825-2 | 31.05.1996 | Trgovački sud u Splitu |
| 0002 | Tt-96/6654-2 | 06.12.1996 | Trgovački sud u Splitu |
| 0003 | Tt-04/1018-3 | 21.05.2004 | Trgovački sud u Splitu |
| 0004 | Tt-04/2702-8 | 26.01.2005 | Trgovački sud u Splitu |
| 0005 | Tt-05/1433-4 | 18.08.2005 | Trgovački sud u Splitu |
| 0006 | Tt-05/1433-6 | 31.08.2005 | Trgovački sud u Splitu |
| 0007 | Tt-08/293-5 | 15.02.2008 | Trgovački sud u Splitu |
| 0008 | Tt-11/2804-5 | 15.09.2011 | Trgovački sud u Splitu |
| 0009 | Tt-12/1380-8 | 19.04.2012 | Trgovački sud u Splitu |
| 0010 | Tt-12/2710-4 | 26.07.2012 | Trgovački sud u Splitu |
| 0011 | Tt-14/454-3 | 31.01.2014 | Trgovački sud u Splitu |
| 0012 | Tt-14/5824-2 | 21.11.2014 | Trgovački sud u Splitu |
| 0013 | Tt-14/6401-4 | 30.01.2015 | Trgovački sud u Splitu |
| eu | / | 16.06.2009 | elektronički upis |
| eu | / | 24.06.2010 | elektronički upis |
| eu | / | 29.03.2011 | elektronički upis |
| eu | / | 26.03.2012 | elektronički upis |
| eu | / | 26.06.2013 | elektronički upis |
| eu | / | 26.06.2014 | elektronički upis |
| eu | / | 08.06.2015 | elektronički upis |

U Splitu, 09. srpnja 2015.

Ovlaštena osoba

REPUBLIKA HRVATSKA · TRGOVAČKI SUD U SPLITU

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU R3- 5760/15

Ovaj izvadak istovjetan je podacima upisanim u Glavnoj knjizi sudskog registra.
Sudska pristojba plaćana u iznosu kn, po Tar. br. 28. Zakona o sudskim pristojbama (NN 74/95, 57/96 i 137/02)
U Splitu, 9.7.2015

Ovlašteni službenik

D004, 2015-07-09 12:19:20 Stranica: 5 od 5

geoprojekt
Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukoišanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Centrala: 021 277-110
FAX: 021 277-144
OIB: 25623466485
E-mail: geoprojekt@geoprojekt.hr
Web: www.geoprojekt.hr
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR53239001-1100329960

Temeljem članka 52. Zakona o gradnji (NN 153/13) donosim sljedeće:

# *RJEŠENJE*

Danijel Dujmović, dipl. ing. građ. imenuje se za projektanta na izradi *Idejnog rješenja:*

## *Pretovarna stanica Brač*

*Obrazloženje:*

Danijel Dujmović, dipl. ing. građ. upisan je u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, čime je stekao pravo na uporabu strukovnog naziva "ovlašteni inženjer građevinarstva".

Prema navedenom imenovani ispunjava uvjete iz članka članka 52. Zakona o gradnji (NN 153/13).

*predsjednik uprave:*

*Tomislav Mihotić, dipl.ing.građ.*

Temeljem članka 130. Zakona o prostornom uređenju (*Narodne novine br. 153/13*), daje se:

# *IZJAVA*

*Idejni projekt* ***:***

## ***Pretovarna stanica Brač***

*je usklađen s:*

- prostornim planom Splitsko-dalmatinske županije, *("Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije", broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13):*

*Projektant:*

*Danijel Dujmović, dipl.ing.građ.*

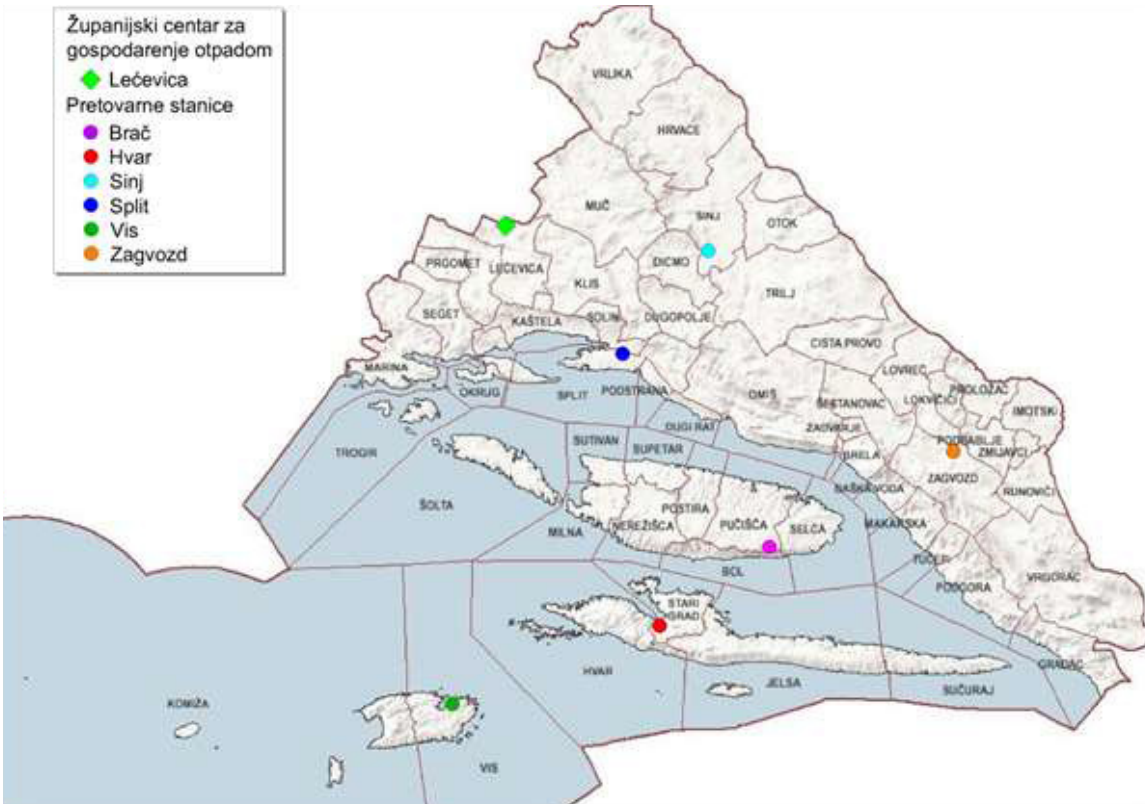
# 2.TEHNIČKI DIO

# 2.1 TEHNIČKI OPIS

## 2.1.1 UVOD

Centar za gospodarenje otpadom (CGO) je sklop međusobno funkcionalno i / ili tehnološki povezanih građevina i uređaja za obradu komunalnog otpada. Dio otpada nastao u blizini dopremat će se izravno u CGO, dok će se otpad iz udaljeni(ji)h dijelova Županije pretovarivati u pretovarnim stanicama (PS).

Pretovarna stanica (transfer stanica) je građevina za skladištenje, pripremu i pretovar otpada namijenjenog prijevozu prema mjestu njegove oporabe ili zbrinjavanja (Zakon o održivom gospodarenju otpadom, NN 94/13) .




*Prikaz planiranih pretovarnih stanica u Splitsko-dalmatinskoj županiji*

Otpad se u PS dovozi relativno malim vozilima kojima se obavlja i sakupljanje otpada, a onda pretovaruje u veće kontejnere ili na veća vozila i vozi se u CGO. Smisao pretovara je ostvarenje ušteda u troškovima prijevoza otpada i radnog vremena lokalnih sakupljača otpada.

Predmet ovog projekta je pretovarna stanica na Braču u Pučišćima.

Izgradnja PS za otok Brač u Pučišćima na lokaciji Gornji Humac predviđena je prostorno - planskom dokumentacijom općine Pučišća i SDŽ. Sama lokacija udaljena je oko 32 km od grada Supetra, a oko 85 km od ŽCGO Lećevica (kopnenim i morskim putem). Nalazi se u blizini postojećeg odlagališta otpada.

Pretovarna stanica Brač ima pristup na planiranu spojnu cestu od državne ceste D113 do planirane pretovarne stanice za koju sada postoji idejni projekt.

## 2.1.2. TEHNOLOGIJA RADA

Pretovar komunalnog otpada vrši se u pretovarnu jamu odakle se trakastim transporterom pretovaruje u poluprikolicu.
U poluprikolici s potisnom pločom se otpad zbija. Prijevoz poluprikolice obavlja tegljač.

Poluprikolica se pod pretovarni lijevak dovozi tegljačem i istim odvozi iz PS u ŽCGO te vraća u PS. Ukupna manipulativna površina poluprikolice su njezine dvije dužine i širina, a pripremne i završne aktivnosti traju prosječno 15 min. Ukupno vrijeme potrebno za prihvat i pretovar 20 t otpada tako iznosi ukupno oko 60 minuta, pri čemu sam pretovar zauzima 50 min, a odvija se na površini od oko 150 m².

**Postupak pretovara otpada**
Poluprikolica s potisnom pločom smješta se prije početka pretovara ispod utovarne rampe. Nakon vaganja, komunalna vozila za sakupljanje otpada prilaze pretovarnoj rampi vožnjom unatrag, gdje otvaraju svoja stražnja vrata i istovaruju komunalni otpad na ravni dio trakastog transportera. Trakasti transporter istovareni otpad prenosi sve do utovarne rampe – pretovarnog lijevka, koja otpad usmjerava u gornji otvor poluprikolice. S vremena na vrijeme trakasti se transporter zaustavlja, a potisna ploča kontinuirano vrši sabijanje otpada duž cijele dužine poluprikolice, sve dok ne dođe u kontakt s prethodno zbijenim komunalnim otpadom. Kada se poluprikolica potpuno napuni, trakasti transporter se zaustavlja. Iscijeđena onečišćena voda iz otpada sakuplja se u posebnom spremniku (koji je sastavni dio trakastog transportera). Iz navedenog spremnika iscjedak se pomoću hidrauličke pumpe prenosi u poluprikolicu (vozilo za prijevoz otpada) preko tlačne cijevi i tako vraća u otpad iz kojega je potekla (važno zbog obračuna količine). Tegljač se spoji (prikopča) na poluprikolicu u cilju daljnjeg transporta otpada na odlagalište, a pod utovarnu rampu se postavlja druga prazna poluprikolica.

## 2.1.3. PROGNOZA KOLIČINA OTPADA

### Predviđanje prosječnih godišnjih količina otpada prema *"Analizi transportnih putova i pretovarnih stanica"*

Na temelju podataka prikazanih u Izvješdu o komunalnom otpadu za 2012. godinu Agencije za zaštitu okoliša te zakonskim zadanim ciljevima, izvršeno je predviđanje kretanja količina komunalnog otpada u razdoblju od 2018. – 2043. godine u Splitsko – dalmatinskoj županiji koja bi preostajala za prijevoz u ŽCGO izravno ili preko PS (Enviroplan, Pred-studija izvodivosti, prosinca 2014.).

| PS | Prosječno t/god, 2018.-2043. |
|---|---|
| SPLIT | 55.104 |
| SINJ | 18.124 |
| ZAGVOZD | 14.984 |
| **BRAČ** | **6.091** |
| HVAR | 5.698 |
| VIS | 2.920 |

*Prosječna količina otpada u gravitacijskim područjima PS (t/god) prema predviđanjima (Pred-studija izvodivosti, Enviroplan, prosinca 2014.) za razdoblje 2018.-2043.god*

Površina čestice i njen oblik za izgradnju PS BRAČ nalazi se u okviru vedeg rezerviranog prostora od preko 200.000 m². Predviđeni godišnji kapacitet ove PS iznosi 6.091 t, i nejednoliko je raspoređen tijekom godine zbog značajnog porasta količine otpada u turističkoj sezoni. Prosječan dnevni protok otpada kroz PS se također razlikuje tijekom godine. Količina otpada u kolovozu poraste oko 3 x u odnosu na siječanj.

| Prosječno t/dan | | | | Povećanje količine otpada, x 8. / 1. mjesec |
|---|---|---|---|---|
| | 1. mjesec | 5. mjesec | 8. mjesec | |
| BRAČ | 8 | 15 | 24 | 3 x |

Prema podacima o dnevnom istovaru otpada u vrijeme vršnih opterećenja srpanj – kolovoz, proizlazi da bi dnevni kapacitet PS trebao biti takav da uspije zaprimiti 4 t otpada/sat, bez zadržavanja lokalnih sakupljača u PS.

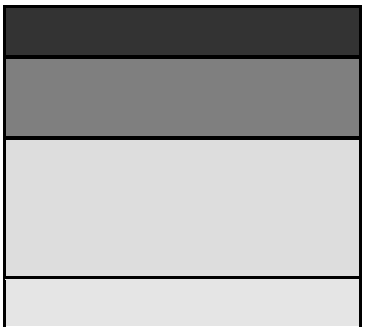
## 2.1.4. DIJELOVI PRETOVARNE STANICE

**Pretovarna stanica obuhvaća:**

- Spojna cesta i cestovna infrastruktura unutar pretovarne stanice sa manipulativnom površinom,
- Jama za prihvat otpada iz komunalnih vozila sa halom nadstrešnicom,
- Trakasti transporter sa pogonskim sklopom,
- Cestovna vaga za teretna vozila,
- Kontejner za osoblje i kontrolu - portirni kontejner,
- Kontejner za opremu,
- Kontejneri za glomazni otpad,
- Nosač foto-naponskih panela,
- Ograda oko pretovarne stanice sa ulaznim vratima
- Rasvjeta i video nadzor

**Spojna cesta i cestovna infrastruktura** unutar PS-a sa manipulativnom površinom za pretovarnu opremu i vozila PS, te parkirališta za vozila PS

Spoj je preko planirane pristupne ceste od državne ceste D113 do planirane pretovarne stanice za koju je izrađen idejni projekt.
Sve površine unutar pretovarne stanice biti će izvedene kao asfaltne.
Kolnička konstrukcija:



- habajući sloj AC11 surf (PmB 45/80-65) AG3 M3; d= 4.0 cm
- bitumenizirani nosivi sloj AC 16 base (BIT 35/50) AG6 M2; d= 6.0 cm
- nosivi sloj od nevezanog drobljenog kamenog materijala 0/63 mm; d = 30.0 cm, Ms >= 100 MN/$m^2$
- Posteljica, miješani materijal, Ms >= 35 MN/$m^2$

**Jama za prihvat otpada sa montažnom halom**

Tlocrtne dimenzije: cca 3,3 x 10,0 m
Dubina jame (od razine terena do kote iskrcaja): min 0,70m
Visina hale: cca 8,0 m

Zatvorena nadstrešnica – montažna hala za istovar je samostojeća prizemna građevina tlocrtne površine cca 10,0 x 3,5 m, visine cca 8,00 m. Preporučena nosiva konstrukcija je čelična rešetka na čeličnim stupovima na betonskim temeljima. Krov je ravan u blagom padu. Obloga je od pocinčanog lima ili drugog odgovarajućeg materijala.

Sa strane s koje ulaze vozila postavljaju se rolo vrata. Uz rub jame sa prilazne strane, ugrađuje se rubnjak sa ojačanjem koji spriječava upadanje kamiona u jamu.
Utovarna jama omogućuje utovar otpada na transportnu traku sa jedne strane, te dimenzijama dozvoljava istovremeni iskrcaj iz dva vozila.

U sklopu jame potrebno je izvesti i zaseban spremnik za procijedne vode i vode korištene za pranje. Ove vode se dalje posebnim sustavom u sklopu trakastog transportera, sa crpkom transportiraju u poluprikolicu.
Preporučen volumen spremnika je 1,0 $m^3$.

**Trakasti transporter sa motorom**

Trakasti se transporter sastoji od:

- ravnog dijela (istovarne rampe) smještene unutar jame, na koji komunalna vozila izbacuju otpad;
- kosog dijela,
- vršnog dijela u kojem se nalazi pretovarni lijevak opremljen gumenom zavjesom za usmjeravanje otpada,
- plitkog bazena opremljenog hidrauličkom pumpom ispod trakastog transportera za sakupljanje otpadne vode koja nastaje cijeđenjem komunalnog otpada prilikom pretovara, odakle se prebacuje u poluprikolicu.
- pogonski sklop (diesel agregat sa elektro-hidrauličkom centralom kao pokretački dio uređaja s jedinstvenom tastaturom za upravljanje cjelokupnom trakom).
- tankvane za nekontrolirano otjecanje goriva iz spremišta pogonskog sklopa

Ravni dio trakastog transportera nalazi se u jami te je osiguravano zadržavanje komunalnog otpada u trakastom transporteru tijekom istovara iz komunalnih vozila.
Jama se dodatno zaštićuje zatvorenom montažnom halom sa rolo vratima koja se otvaraju u vrijeme istovara, inače su zatvorena, potpuno zaštićujući komunalni otpad od atmosferskih uvjeta, te sprječavajući raznošenje komunalnog otpada u okolinu.

Kosi, uzdignuti dio trakastog transportera podiže se pod kutom od cca 30°, koji predstavlja optimalan nasipni kut za podizanje komunalnog otpada. Kompletan uzdignuti dio trakastog transportera opremljen je bočnom zaštitom, te limenim, polukružnim pokrovom od valovitog lima, kako bi se spriječilo raznošenje prašine ili komunalnog otpada vjetrom.
Visina ispod utovarne rampe iznosi cca 4200 mm, a visina transportne trake s komunalnim otpadom u točki istovara u istovarnoj cca rampi 5000 mm.
S obzirom da se nalazi u zatvorenom prostoru, na ravnom dijelu trakastog transportera otpad se može privremeno skladištiti, pa je moguće vremenski odvojiti istovar i pretovar otpada

Otpadna voda koja nastaje iscjeđivanjem iz komunalnog otpada prihvaća se zaseban spremnik ispod trakastog transportera odakle se uz pomoć hidrauličke pumpe prebacuje u utovarni prostor poluprikolice.

Pogonski sklop tj. diesel motor će biti smješten ispod kosog dijela trakastog transportera. Motor je potrebno izolirati od atmosferskih utjecaja, te od generiranja buke. Spremnik goriva mora biti osiguran tankvanom od nekontroliranog istjecanja.

**Cestovna mosna vaga**

Izvest će se ukopana vaga za mjerenje težine teretnih vozila (tegljača sa poluprikolicom, vozila komunalnog otpada), u ravnini sa prometnom površinom minimalne nosivosti 40 t. Za smještaj vage izvodi se ukopana betonska konstrukcija. Oborinske vode koje završe unutar konstrukcije vage moraju se spojiti na oborinsku odvodnju pretovarne stanice. Dimenzije vage su minimalno 18.0 x min. 3.0 m. Ovisno o uputama proizvođača vage potrebno je dimenzionirati podlogu tj. betonsku konstrukciju. Vaga se kabelski spaja sa računalom u portirnom kontejneru.

**Portirni kontejner**

Predviđen je standardni prilagođeni kontejner vanjskih dimenzija dužine 6.058 m, širine 2.438 m i visine 2.591 m. Naveden je primjer standardnog kontejnera, može se upotrebiti sličan kontejner približnih dimenzija. U njemu će se nalaziti prostor za jednog stalnog zaposlenika sa pripadajućim uredskim namještenjem sa računalom spojenim sa vagom i videonadzorom. Unutar kontejnera će biti odvojeni sanitarni prostor sa WC-om i umivaonikom.

**Kontejner za opremu**

Osim kontejnera za zaposlenika, predviđa se i kontejner za smještaj opreme i alata pretovarne stanice, prije svega za smještaj opreme fotonaponskog sustava – pretvarač i akumulatori. Također se predviđa standardni prilagođeni kontejner vanjskih dimenzija dužine 6.058 m, širine 2.438 m i visine 2.591 m ili kontejner sličnih dimenzija.

**Kontejneri za glomazni otpad**

Dimenzija su 6000x2300x2150 mm. Mali kamioni će dovoziti glomazni otpad i istovarivati ga direktno u njih. Kad se napune, glomazni otpad se strojno usitnjava strojem koji se po potrebi dovozi iz CGO-a. Pune kontejnere usitnjenog otpada odvozi tegljač i zamjenjuje ih praznim.

**Nosači foto-naponskih panela**

Predlaže se smještaj nosača na sjeverozapadnoj granici parcele.

Točan oblik, odabir materijala, dimenzioniranje i položaj će se odrediti kroz glavnu projektnu dokumentaciju.

Nosači služe kao površina za postavljanje solarnih panela. Izvesti će se kao konzolna metalna konstrukcija (ili neka druga) širine 3,5 m, minimalne visine 4,5 m. Pokrov i nosivost moraju biti takvi da omoguće smještaj solarnih panela. Ovakva konstrukcija ne zauzima koristan prometni prostor unutar pretovarne stanice i omogućuje nesmetan promet i parking ispod nadstrešnice.

**Ograda i ulazna vrata**

Oko prostora pretovane stanice izvest će se ograda (npr. kao od pletene plastificirane žice) visine 2,0 m.

Izvesti će se ulazna vrata (klizna ili klasična) za prolaz kamiona, te zasebna vrata za prolaz osoblja *(primjer grafički prilog br.3.8 ).*

Uz vanjsku stranu ograde planira se uzak zeleni pojas za sadnju grmlja.

Točan položaj, vrsta vrata i ograde odrediti će se kroz glavnu projektnu dokumentaciju.

**Rasvjeta i video nadzor**

U sklopu pretovarne stanice izvest će se rasvjeta koja će omogućiti noćni rad. Rasvjetna tijela, kao i video nadzor će biti postavljeni na nosače fotonaponskih panela, ogradu ili na posebne nosače/stupove.

Položaj, jačina i vrsta rasvjetnih tijela će se odrediti kroz glavnu projektnu dokumentaciju.

## 2.1.5. OBORINSKA ODVODNJA

Cijeli plato pretovarne stanice će se odvoditi zatvorenim sustavom odvodnje. Prikupljene oborinske vode će se tretirati kroz separator prije upuštanja u okoliš.

Oborinske vode će se prikupiti slivnicima iz kojih se odvode sustavom okana i cjevovoda do separatora.
Separator je uređaj koji odvaja ulja I masti iz vode uz njihovo zadržavanje u posebnom odjeljku iz kojeg se periodički treba uklanjati. Ovi se uređaji koriste za pročišćavanje zauljenih oborinskih voda. Separator izdvaja ulje na način da onečišćena voda ulazi u separator, taložive tvari padaju na dno a ulje zbog svoje niže specifične težine ispliva na površinu u uljnoj komori. Pročišćena voda se preljeva kroz jednu ili više komora te se na izlazu dobije voda koja zadovoljava kriterije za ispust u okoliš. Separatori koji se redovito ne održavaju i prazne predstavljaju mogući izvor zagađenja okoliša te samim tim i za posljedicu nastanak visokih troškova saniranja istih .
Potrebno je sklopiti ugovor sa ovlaštenom tvrtkom za sakupljanje i zbrinjavanje opasnog otpada (ulja, mulja, masti). Prazniti separator lakih tekućina prema potrebi, te zbrinuti ulje i mulj na način propisan Zakonom.

Ispust iz separatora u teren će se vršiti preko upojnog bunara ili direktnim ispustom. U slučaju direktnog ispusta potrebno je zaštiti teren od erozije i ispiranja.
*(primjer grafičkog separatora grafički prilog br. 3.7)*

Točan položaj, dimenzije i vrsta upojnog bunara će se odrediti kroz glavnu projektnu dokumentaciju.

*Preliminarni hidraulički proračun*

Mjerodavni pljusak (10 min): I = 250 l/s/ha
Površina: P = 3.750,0 $m^2$

Potrebni kapacitet separatora: Q = 0,9 x P x I / 10000 =
=0,9 x 3.750 $m^2$ x 250 l/s/ha = 84,375 l/s

Potrebni volumen upoja:

$V_{Upoja}$ = T x Q = 10 x 60 s x 84,375 l/s = 50,63 $m^3$

Volumen upojnog bunara (40% ispnjen kamenim nabačajem):

$V_{Bunara}$ = 1,4 x $V_{Upoja}$ = 1,4 * 50,63 $m^3$ = 70,88 $m^3$

## 2.1.6. ENERGETSKO NAPAJANJE PRETOVARNE STANICE

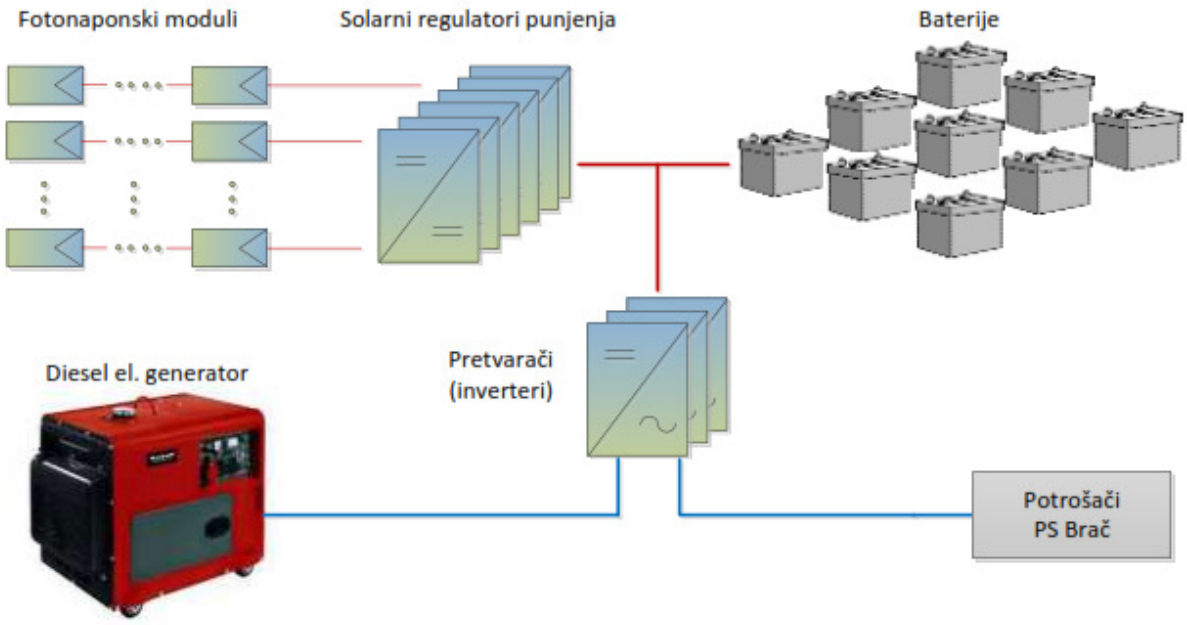
*Prema ''Analizi varijantnih rješenja napajanja pretovarnih stanica'' (Fractal d.o.o. Split).*

Kako u blizini lokacije nema razvijene niskonaponske mreže, a procijenjene količine otpada su relativno niske, za PS Brač, temeljem kriterija najnižeg sadašnjeg troška sustava (NPC), predlaže se izvedba napajanja koja podrazumijeva otočni pogon sustava sa FN sustavom, baterijama i dizel generatora za napajanje općih potrošača, dok se za pogon radnih strojeva (transporter, poluprikolica) koristi dizel gorivo.

Predložena snaga FN sustava od 12 kWp zahtjeva površinu za montažu od cca 180 m2, te će prostor za baterije, dizel generator, pretvarače i ostalu opremu otočnog sustava biti smješten u posebnom kontejneru.

Odabran je otočni pogon, tj. FN sustav sa predviđenim slijedećim elementima:

- FN moduli ukupne instalirane snage 12 kWp,
- regulatori punjenja ukupne instalirane snage 12 kW,
- baterije koje omogućuju autonomiju sustava od cca 2 dana, odnosno baterije kapaciteta 24 x 1695 Ah,
- dizel generator izlazne AC snage 7 kW,
- pretvarač (inverter) snage 6 kW, na pretvarača su povezuju na DC strani baterije te na AC strani dizel generator, kao pomoćni izvor el. energije, i potrošači PS Brač, a povezuju ih podzemni kabeli.




Načelna shema sustava napajanja PS Brač

## 2.1.7. SANITARNA VODA I VODA ZA PIĆE, ODVODNJA OTPADNIH VODA

S obzirom da nema vodoopskrbne mreže, voda za sanitarne potrebe i voda za piće, će se korisiti iz spremnika za vodu. Također, ove vode će se koristiti za održavanje i pranje.
Spremnik je dimenzioniran za mjesečne potrebe, nakon čega ga je potrebno puniti sa cisternom.

Proračun je napravljen za jednu osobu unutar radnog vremena od 8 h.

Opterećenje će se uzeti za 1 zaposlenika.
Za zaposlene se uzima 50 l dnevna potrošnja voda.

1 x 50l = 50 l/dan

30 dana x 50 l = 1500 l = 1,5 $m^3$

Na ovu vrijednost će se dodati pretpostavljeni volumen potreban za pranje:

$V_{potreban}$ = 1,5 $m^3$ + 1,5 $m^3$

Preporučeni odabrani spremnik je minimalnog kapaciteta 3,0 $m^3$.

Spremnik će biti smješten podzemno, tj. ukopan, neposredno uz kontejner. Na taj način će biti zaštićen od utjecaja sunca, tj. visokih i niskih temperatnura. Uz rezervar potrebno je ugraditi sustav koji će osigurati dovoljan tlak za korištenje (pumpa ili hidrofor).
Osim spoja na portirni kontejner, izvest će se vanjska slavina za potrebe čišćenja i spoja uređaja za pranje.

Odvodnja otpadnih voda će se vršiti u nepropusnu sabirnu septičku jamu minimalnog kapaciteta 5,0 $m^3$ koja će se prazniti kamionima/cisternama za tu namjenu.

# 2.2 JEDINSTVENI OPIS ZAHVATA

## 2.2.1. Vrsta radova

Idejni projekt za ishođenje Lokacijske dozvole za građenje pretovarne stanice Vis iz sustava gospodarenja otpadom Splitsko – dalmatinske županije.

## 2.2.2. Lokacija pretovarne stanice

Pretovarna stanica se nalazi na otoku Braču, u općini Pučišća, na lokaciji Gornjeg Humca, u blizini postojećeg odlagališta otpada na k.č. br. 4347/2 KO Gornji Humac.

.

Lokacija je prikazana na grafičkom prilogu br. 3.1 – 3.4.

## 2.2.3. Namjena, kapacitet i dijelovi građevine

Namjena građevine je pretovarna stanica - objekt za prihvat miješanog komunalnog otpada s područja otoka Brača, te pretovar iz vozila za sakupljanje u specijalne poluprikolice radi odvoza na konačnu obradu i trajno odlaganje u okviru ŽCGO „Lećevica“.

Pretovarna stanica osmišljena je kao građevinski sklop čiju cjelinu čini manipulativni plato za prihvat kamionskih prikolica, pretovarna jama s montažnom halom, vaga pomoću koje će se vagati otpad koji ulazi i izlazi iz pretovarne stanice, kiosk portirnica kontejnerskog tipa za nadzor rada pretovarne stanice, spremišni kontejner i kontejneri za glomazni otpad, te nosiva konstrukcija za solarne fotonaponske panele.

**Manipulativni plato pretovarne stanice sa spojnim putem** je asfaltna površina pravilnog oblika, veličine cca 75x50 m. Na njemu su smješteni svi elementi pretovarne stanice i na njemu se odvija promet, pretovar, vaganje i sve ostale radnje.
Neposredno se nalazi uz prometnicu sanacije odlagališta otpada.
Odvodnja oborinskih voda je zatvorenog tipa (sustav slivnika i kolektora) i sve vode se pročišćavaju u sepratoru ulja prije ispuštanja u teren.

**Montažna hala** za pretovar komunalnog otpada maksimalnih tlocrtnih dimenzija 3,5 x 10,0 m je izgrađena od čelične konstrukcije zatvorenog tipa, (radi zaštite od atmosferilija – prvenstveno vjetra, ali služi i kao vizualna izolacija i izolacija od širenja mirisa). Sve fasadne i krovne površine obložene su trapeznim limom ili drugim odgovarajućim materijalom.
Opremljena je dvjema ulaznim vratima (tipa rolo ili sl.) koja so otvarena za vrijeme istovara.

**Trakasti transporter** je montažni uređaj koji zatvorenim sustavom transportira iskrcani otpad iz jame u poluprikolicu. Približne dimenzije su mu 24,0 x 4,0m.
Primjer trakastog transportera dan je u grafičkom prilogu 3.5.

**Nosiva konstrukcija za fotonaponske panele** tlocrtnih dim. 52 x 3,5 m ( P=180 $m^2$ ) je samostojeća konstrukcija koja se sastoji od nosivih stupova te konstrukcijskih profila na koje se namještaju fotonaponski moduli. Detalji njezinog postavljanja ce se odrediti glavnim projektom nakon analize opterećenja i statičkih proračuna.

## 2.2.4. Oblik i veličina građevne čestice

Građevna čestica prikazana je na kartografskom prikazu br.3.3., pravilnog je oblika, površine 5231 $m^2$ i formira se od k.č. br. 4347/2 KO Gornji Humac..

## 2.2.5. Smještaj i veličina građevina na građevnoj čestici

Na kartografskom prikazu br. 3.4. prikazana je organizacija prostora unutar građevne čestice i zone za smještaj pojedinih građevina. Obzirom da se radi o prefabriciranim - montažnim objektima čiji oblik, dimenzije, tehnička rješenja i materijali uvelike ovise o pojedinom proizvođaču, prikazane građevine se smatraju samo oglednim primjerima, a određuju se maksimalni tlocrtni gabariti i visine unutar kojih se iste moraju smjestiti.
Na ovaj se način omogućava njihova realizacija u maksimalno razmatranom gabaritu i uz fleksibilnost tlocrtne dispozicije kroz daljnju razradu projektne dokumentacije.

**Montažna hala pretovarne jame**
Maksimalni tlocrtni gabariti: 3,5 x 10 m
Maksimalna građevinska bruto površina: 35,0 $m^2$
Maksimalna visina građevine: 8 m

**Nosiva konstrukcija za fotonaponske panele**
Maksimalni tlocrtni gabariti: 33 x 3,5 m
Maksimalna visina građevine: 4,5 m

Maksimalni koeficijent iskorištenosti:
Kis= (građevinska bruto površina montažne hale)/(površina građevne čestice)
Kis = 35 $m^2$ / 5231 $m^2$ = 0,0067
Maksimalni koeficijent izgrađenosti: Kig=(tlocrtna površina montažne hale + tlocrtna površina konstrukcije za fotonaponske panele)/ (površina građevne čestice)
Kig = (35 $m^2$ + 210 $m^2$) / 5231 $m^2$ = 0,047

## 2.2.6. Uvjeti za oblikovanje građevine, ostali uvjeti i drugi važni elementi

Sve planirane građevine su u naravi prefabricirani - montažni objekti koji će biti oblikovani u skladu sa svojom namjenom, s ciljem postizanja funkcionalnosti, racionalnosti i fleksibilnosti karakterističnih za industrijsku arhitekturu.
Pretovarna stanica će se ograditi ogradom visine 2,0 m. Na ulazu će se izvesti ulazna vrata za vozila i pješake.
Uz vanjsku stranu ograde planira se uzak zeleni pojas za nisku vegetaciju.

## 2.2.7. Uređenje građevne čestice

Sve površine pretovarne stanice će se izvesti kao asfaltne površine.

### 2.2.8. Način i uvjeti priključenja građevne čestice na prometnu i drugu infrastrukturu

Pretovarna stanica smještena je naposredno uz planiranu prometnicu sanacije odlagališta otpada.
Priključka vode, energetike i telekomunikacije na javnu mrežu nema.

Pogonski agregati unutar pretovarne stanice će se napajati diesel gorivom i preko foto-naponskih panela, kao autonoman sustav.

Sanitarna voda i voda za pranje će se dobivati iz spremnika vode koji će se puniti cisternom.

Otpadne fekalne vode iz snitarnog čvora će se odvoditi u septičku jamu kapaciteta 5 $m^3$ koja će se prazniti specijaliziranim cistrernama.

Veza telekomunikacijom će se ostvariti bežičnim putem.

### 2.2.9. Uvjeti za nesmetani pristup, kretanje, boravak i rad osoba smanjene pokretljivosti

Zbog same tehnologije rada i tehnoloških procesa neće se zapošljavati osobe smanjene pokretljivosti, a nije predviđen boravak drugih osoba osim zaposlenika.

### 2.2.10. Mjere zaštite

Prilikom izgradnje i rada pretovarne stanice potrebno je provesti određene mjere zaštite okoliša i zaštite na radu.

- pretovarnu stanicu izgraditi na način da prilikom pretovara otpada ne nastaju emisije u vodu i zrak koje su uzrokovane utjecajem oborina ili vjetra na otpad.

- svi rezervoari goriva moraju biti zaštićeni od nekontroliranog isticanja ugradnjom tankvana

- voda osigurava se vodonepropusnom asfaltnom podlogom s barijerama za sprječavanje nekontroliranog površinskog otjecanja na dijelu lokacije na kojem se manipulira s otpadom ili se otpad skladišti

- zaštita površinskih voda osigurava se pomoću sustava interne kanalizacije spojene na separator ulja i masti

- sanitarne otpadne vode, koje nastaju kao produkt boravka zaposlenih unutar kruga pogona, ispuštaju se u kanalizaciju ili do izgradnje iste, u sabirni bazen za otpadne vode koje će se odvoziti prazniti putem poduzeća registriranog za zbrinjavanje otpadnih voda

- zaštita od buke osigurava se izolacijom i pravilnim rasporedom opreme i strojeva na lokaciji
  glede udaljenosti od najbližih stambenih objekata ili mjesta gdje se na lokaciji duže boravi

- neugodni mirisi smanjuju se pretovarom otpada, a prihvat i otprema otpada odvija se u najkraćem mogućem roku na dnevnoj osnovi

- prilikom internog transporta vozilima po PS i istovara otpada ponašati se u skladu s prometnom signalizacijom i uputama zaposlenika.

- jamu za prihvat otpada i prostor PS održavati čistim radi sprečavanja većeg nakupljanja insekata i glodavaca.

- prilikom rada na PS koristiti radnu i zaštitnu odjeću i obuću te druga sredstva zaštite na radu.

- PS opremiti protupožarnim aparatima

- PS mora biti izgrađena i opremljena i drugom opremom i dokumentima prema posebnim propisima

## 2.2.11. Protupožarna zaštita

Protupožarna zaštita će se vršiti protupožarnim apratima za početno gašenje požara.
Pretovarna stanica se nalazi u području bez vodovodne i hidrantske mreže.

S obzirom da se na pretovarnoj stanici, osim dva skladišna kontejnera za krupni inertni otpad, komunalni optad ne skladišti, nego samo pretovaruje i prevozi dalje u CGO Lećevica, nema potrebe za hidranskom zaštitom.
Također, mogućnost širenja požara na okolni prostor je minimalna, a moguć je neometan pristup protupožarnih vozila.

Najbliža protupožarna jedinica (DVD) nalazi se u Pučišćima (udaljena cca 8 km).

Od stalnih objekata unutar pretovarne stanice smještena su dva kontejnera (jedan radni i jedan skladišni), pretovarna traka sa diesel agregatom i nadstrešnica sa fotonaponskim ćelijama.

Tegljači i kamioni koji dolaze na pretovar su već sami po sebi zaštićeni protupožarnim aparatima (Kamioni s prikolicom i tegljači sa dva protpupožarna aparata sa prahom abc – 6 kg x 2 kom ).

Prema *Pravilniku o održavanju i izboru vatrogasnih* aparata kontejneri i pretovarna traka će se štiti na sljedeći način:

- Kontejner za osoblje - površina manja od 20 $m^2$, sa niskim požarnim opterećenjem (< 1 $GJ/m^2$) – *1 jedinični vatrogasni aparat ( npr. 9 kg prah )*

- Kontejner za opremu – površina manja od 20 $m^2$, sa niskim požarnim opterećenjem (< 1 $GJ/m^2$) – *1 jedinični vatrogasni aparat ( npr. 9 kg prah )*

- Pretovarna traka sa otpadom - površina manja od 50 $m^2$, sa srednjim požarnim opterećenjem (< 2 $GJ/m^2$) – *2 jedinična vatrogasna aparata ( npr. 9 kg prah x 2 )*

## 2.2.12. Prostorni planovi

Važeći prostorni planovi:
Prostorni plan Splitsko-dalmatinske županije *("Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije", broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13)*
Prostorni plan uređenja Grada Staroga Grada *("Službeni glasnik Grada Staroga Grada", broj 4/07, 8/12 i 2/13)*

Izvod iz Odredbi za provođenje PPSDŽ-a:

*„Članak 205.*
*Gospodarenje s otpadom na području Županije temelji se na.strateškim i planskim dokumentima države i županije iz područja gospodarenja otpadom.*
*Gospodarenje s otpadom na području Županije temelji se na Planu gospodarenja otpadom Splitsko-dalmatinske županije koji je donijela Županijska skupština.*

*Članak 206.*
*Za sustavno gospodarenje otpadom na području Splitsko-dalmatinske županije planira se izgradnja građevina i uređaja za obradu, oporabu i/ili zbrinjavanje komunalnog i neopasnog tehnološkog otpada. (Centar za gospodarenje otpadom, pretovarne stanice).*

*Članak 207.*
*Studijom koja je obuhvatila analizu prometnih, krajobraznih, geomorfoloških, hidroloških i drugih osobina, utvrđeno je da cijeli zapadni dio Županije (zapadno od okomice Kraljevci-Lećevica-Kladnjice, isključujući obalno područje) ima skoro identične karakteristike u smislu izgradnje CZGO. Na osnovi izvršenih istraživanja utvrđena je lokacija Lećevica-Kladnjice kao najpovoljnija za izgradnju Centra za gospodarenje otpadom.*
*Lokacija odlagališta inertnog dijela otpada smještena je u granicama obuhvata Centra pored županijske ceste Lećevica-Unešić prema kartografskom prikazu broj 1. Korištenje i namjena prostora/površina M 1:100000.*

*Članak 210.*
*Jedinice lokalne samouprave na području Splitsko-dalmatinske županije dužne su riješiti zbrinjavanje komunalnog, kao i posebne vrste otpada (određenih Zakonom) za svoj teritorij, odnosno to mogu uraditi dvije i/ili više jedinica lokalne samouprave zajednički na temelju prethodnog dogovora i točno utvrđenih međusobnih obveza. Gradovi i Općine na području Županije obvezni su Prostornim planom uređenja Grada/Općine utvrditi mjere i uvjete za zbrinjavanje otpada kao i odrediti odgovarajući prostor za tu namjenu.*
*Radi uspostave županijskog sustava gospodarenja otpadom planiraju se pretovarne stanice kao integralni dio toga sustava.*
*Pretovarna stanica (transfer stanica) je građevina za privremeno skladištenje, pripremu i pretovar otpada namijenjenog transportu prema centru za gospodarenje otpadom.*
*Prostornim planom određuju se lokacije za pretovarne stranice na području županije, a PPUO/G preciznije će se odrediti lokacije pretovarnih stanica;*
*1. PS Brač-Pučišća, Gornji Humac*
*2. PS Hvar-Stari Grad, Tusto brdo*
*3. PS Šolta-Grohote,*
*4. PS Vis-Vis, Welington*
*5. PS Split, Karepovac*
*6. PS Sinj, Kukuzovac*
*7. PS Zagvozd, Livodine*
*8. PS Vrgorac-Zavojane, Čačkova Peć*
*9. PS Trogir, Vučje brdo*
*U sklopu pretovarne stanice mogu se graditi kompostane, međuskladišta, sabirni centri, reciklažna dvorišta i druge građevine za neopasni otpad.“*

Prema prostornom planu općine Pučišća, *("Službeni glasnik Općine Pučišća", broj 1/09):*

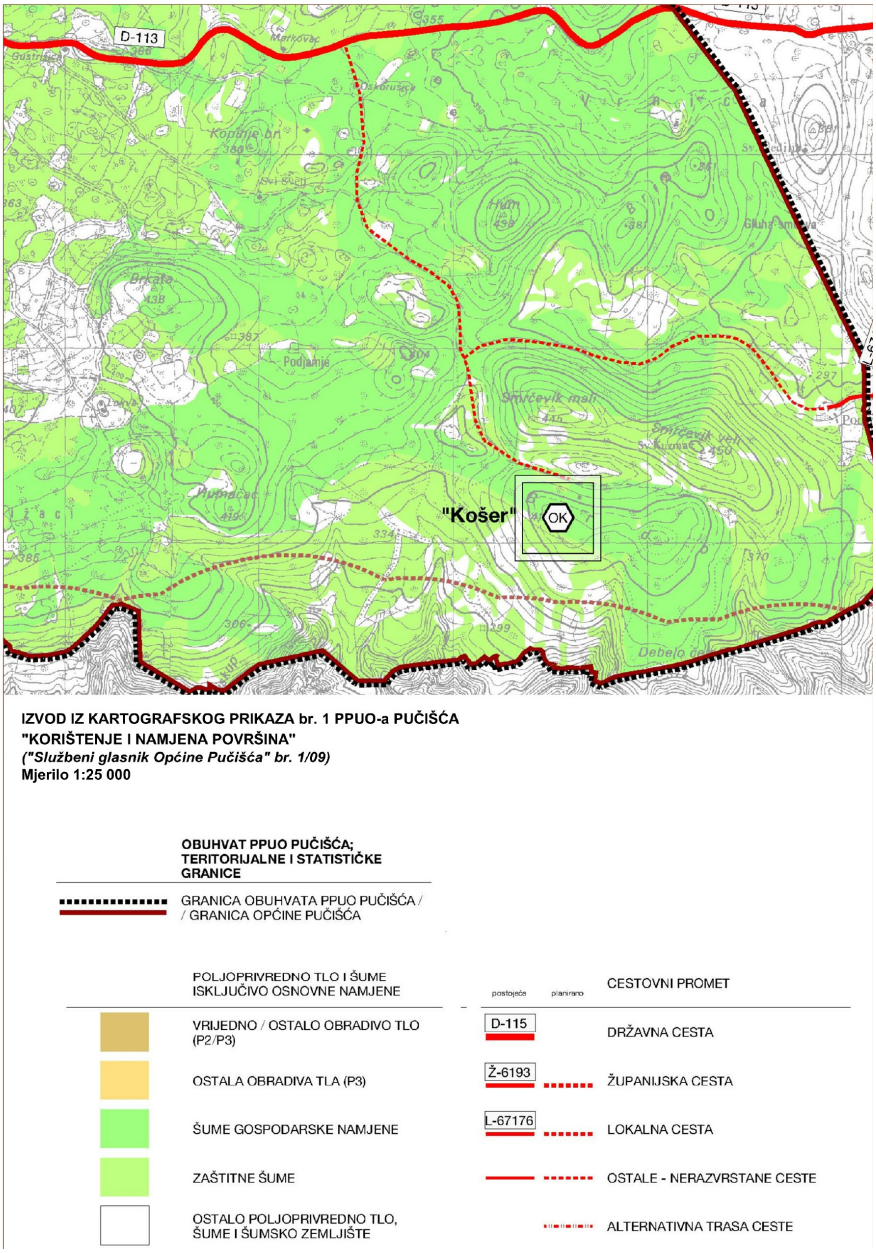
*Članak 108.*

ODLAGANJE OTPADA

(1) Problem odlaganja komunalnog otpada prostorne cjeline otoka Brača riješen je Prostornim planom Splitsko-dalmatinske županije (PPSDŽ) kroz sabirni centar komunalnog otpada - pretovarnu stanicu za CZGO - na lokaciji «Košer» u Općini Pučišća. Današnji se način odlaganja komunalnog otpada treba (postupno) promijeniti tako što će se u budućnosti otpad u Splitsko-dalmatinskoj županiji, pa tako i skupljeni otpad na otoku Braču, odlagati isključivo u

jednom Centru za gospodarenje otpadom (CZGO). Do tada će se odlaganje komunalnog otpada vršiti na lokaciji «Košer» u Općini Pučišća.

(2) Na lokaciji iz stavka 1. ovog članka dozvoljava se samo selekcija i privremeno deponiranje otpada uz najstrožu zabranu paljenja smeća.

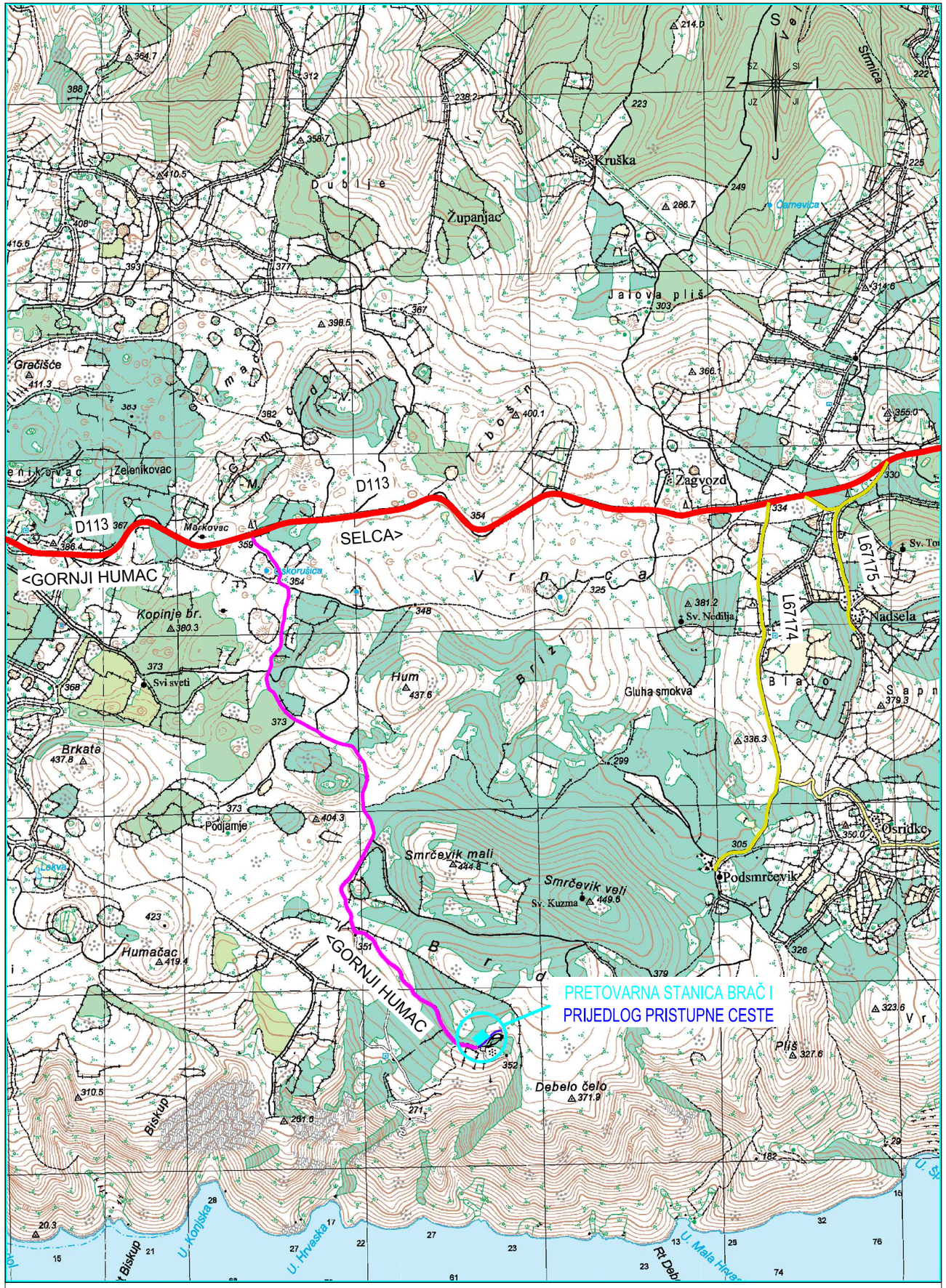



*"Korištenje i namjena površina", općina Pučišća*

Projektant:

Danijel Dujmović, dipl. ing. građ.

# 3.GRAFIČKI DIO PROJEKTA




KAZALO:

- državna cesta
- lokalna cesta
- nerazvrstana cesta
- prijedlog pristupne ceste
- zahvat

PROJEKTNI ODJEL

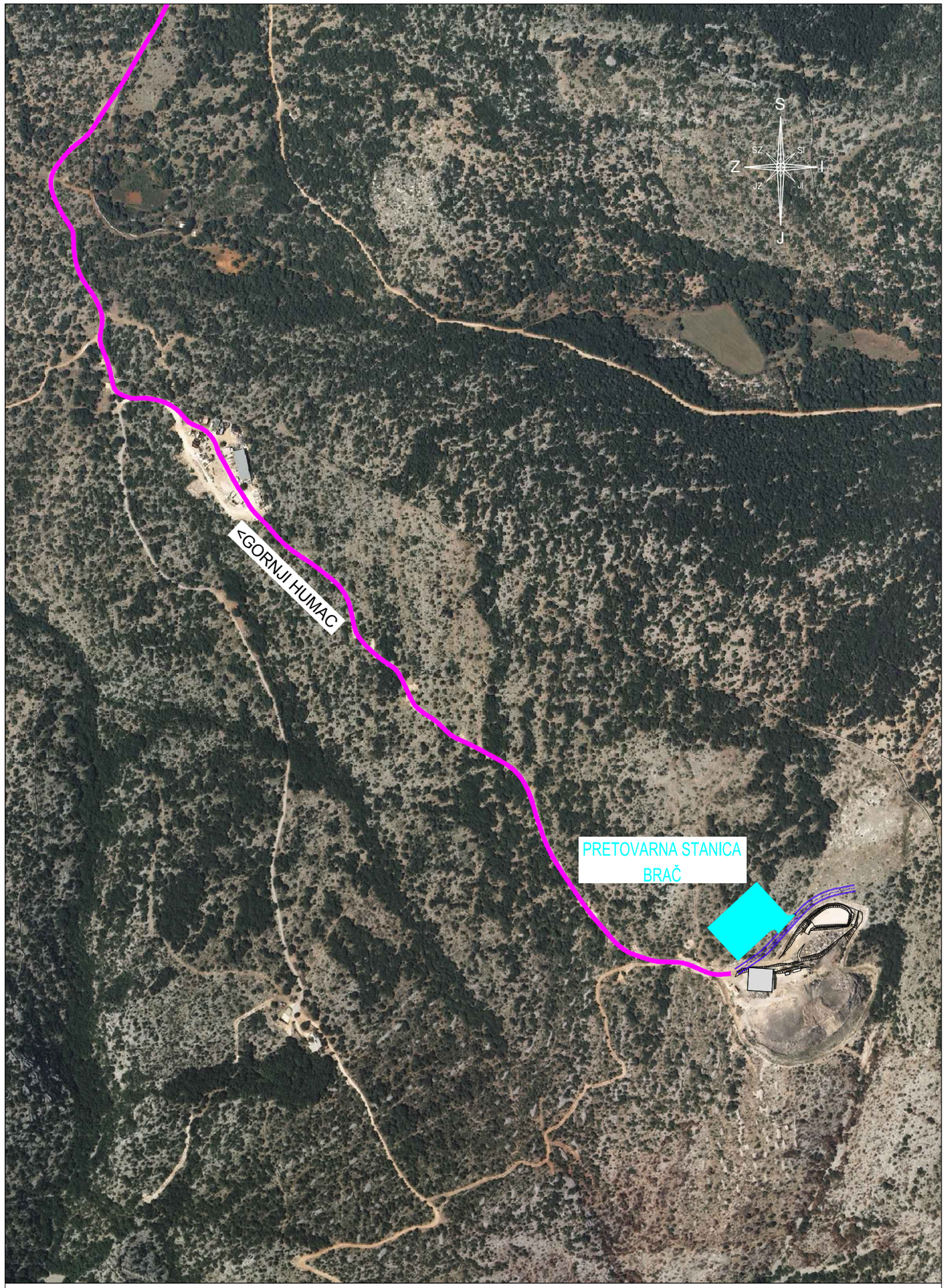

geoprojekt

Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor

Sukošanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Telefon: 021 277-110
Faks: 021 277-144
e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr
URL: www.geoprojekt.hr
OIB: 25623466485
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323900011100329960


| | |
|---|---|
| INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o. 21000 Split, Vukovarska 148b | OZNAKA PROJEKTA: TD 701- P2/5 |
| | ZAJEDNIČKA OZNAKA: |
| GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA BRAČ | VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI |
| | RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT |
| | SADRŽAJ: PREGLEDNA SITUACIJA NA TOPOGRAFSKOJ KARTI |
| PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ. | MJERILO: 1:25000 |
| | PRILOG br.: 3.1. |
| | DATUM: srpanj, 2015. |
| SURADNICI: Jurica Vojnović, dipl. ing. građ. | KONTROLIRAO: Pavao Ištuk, mag.ing.aedif. |
| Petar Nenadić, mag.ing.aedif. | M.P. |
| Petar Drnas, mag.ing.aedif. | |
| NAPOMENA: | |




KAZALO:

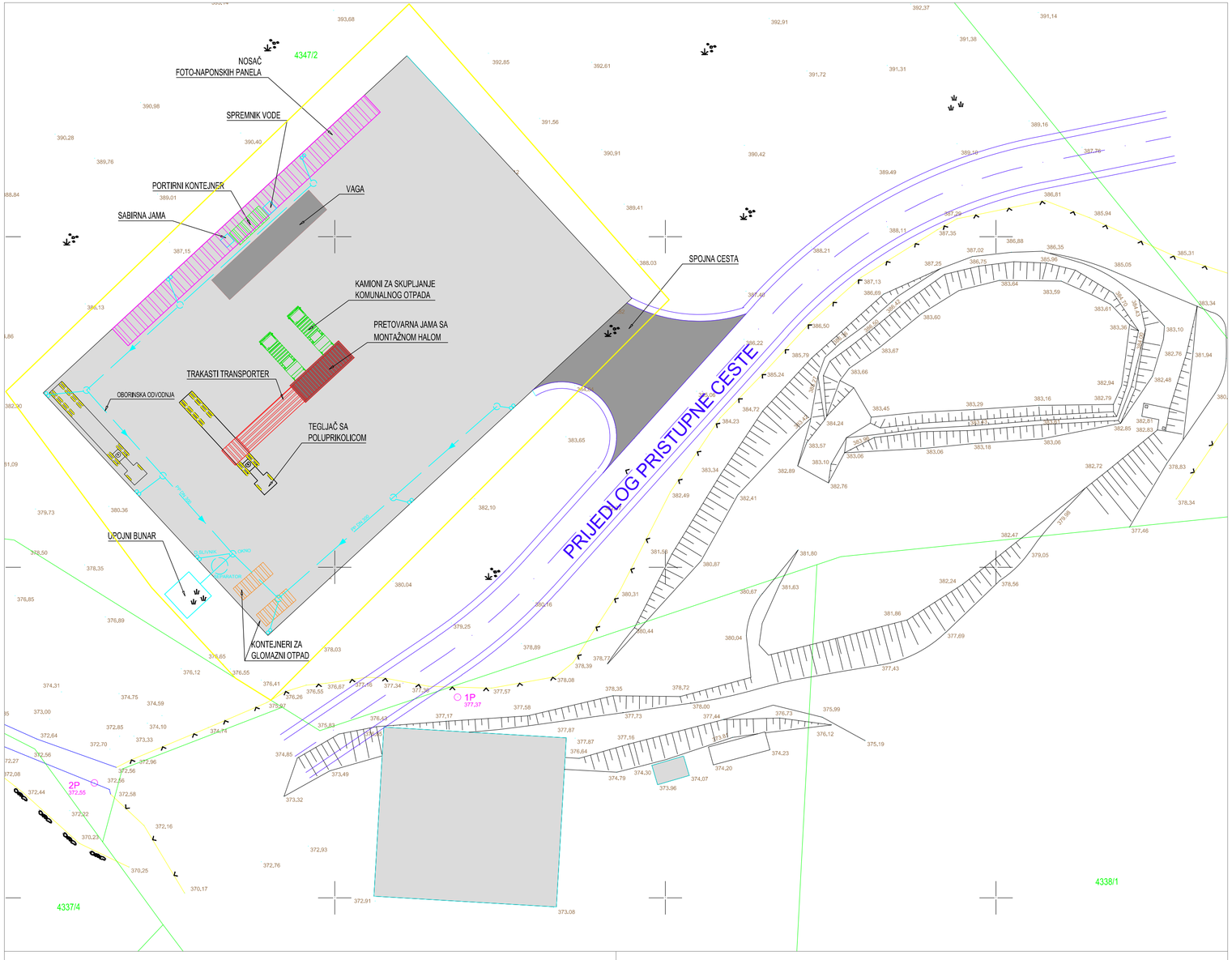
- nerazvrstana cesta
- prijedlog pristupne ceste
- zahvat

PROJEKTNI ODJEL

geoprojekt
Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukoišanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Telefon: 021 277-110
Faks: 021 277-144
e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr
URL: www.geoprojekt.hr
OIB: 25623466485
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323900011100329960

| | |
|---|---|
| INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o.<br>21000 Split, Vukovarska 148b | OZNAKA PROJEKTA: TD 701- P2/5 |
| | ZAJEDNIČKA OZNAKA: |
| GRAĐEVINA:<br>PRETOVARNA STANICA BRAČ | VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI |
| | RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT |
| | SADRŽAJ:<br>PREGLEDNA SITUACIJA NA ORTOFOTO PODLOZI |
| PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ. | MJERILO: 1:5000 |
| | PRILOG br.: 3.2. |
| | DATUM: srpanj, 2015. |
| SURADNICI: Jurica Vojnović, dipl. ing. građ. | KONTROLIRAO: Pavao Ištuk, mag.ing.aedif. |
| Petar Nenadić, mag.ing.aedif. | M.P. |
| Petar Drnas, mag.ing.aedif. | |
| NAPOMENA: | |




PROJEKTNI ODJEL

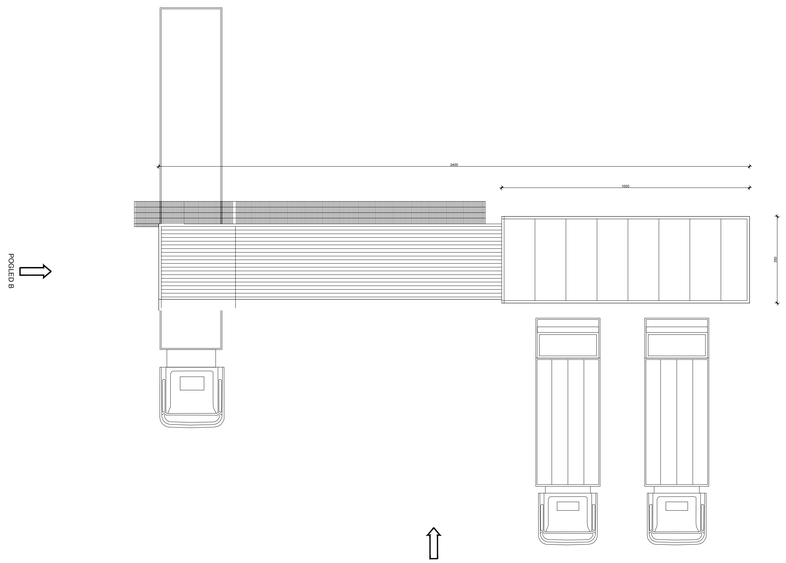

geoprojekt

Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukoišanska 43, 21000 Split, Hrvatska

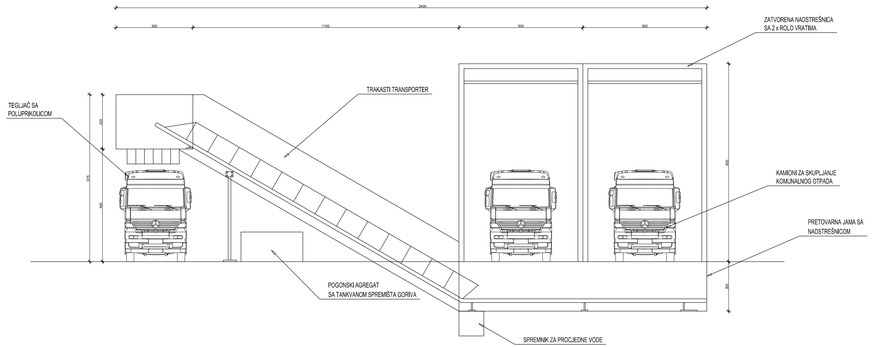
Telefon: 021 277-110
Faks: 021 277-144
e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr
URL: www.geoprojekt.hr
OIB: 25623466485
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323900011100329960


| | |
|---|---|
| INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o.<br>21000 Split, Vukovarska 148b | OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/5 |
| | ZAJEDNIČKA OZNAKA: |
| GRAĐEVINA:<br>PRETOVARNA STANICA BRAČ | VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT |
| | RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT |
| | SADRŽAJ:<br>GRAĐEVINSKA SITUACIJA |
| PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ. | MJERILO: 1:500 |
| | PRILOG br.: 3.4. |
| | DATUM: srpanj, 2015. |
| SURADNICI: Petar Nenadić, dipl. ing. građ.<br>Petar Drnas, dipl. ing. građ. | KONTROLIRAO: Jurica Vojnović, dipl. ing. građ. |
| | M.P. |
| NAPOMENA: | |

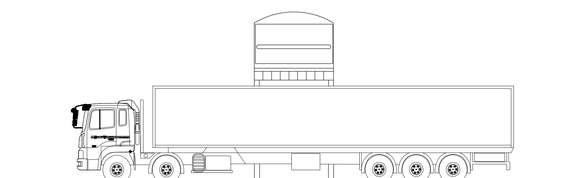
# PRIMJER TRAKASTOG TRANSPORTERA




POGLED A




POGLED B

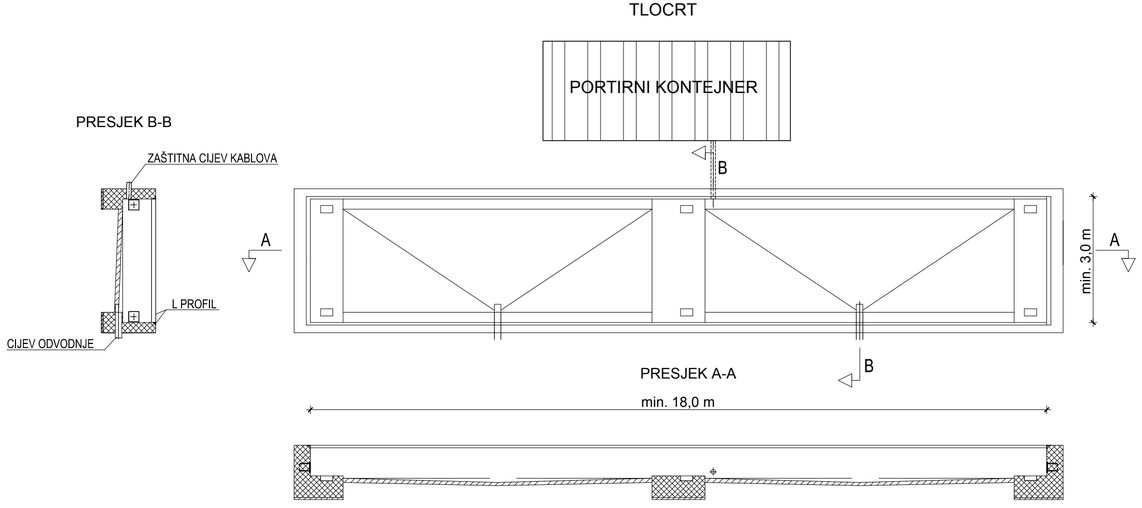


PROJEKTNI ODJEL

geoprojekt
Dioničko društvo za geodetske poslove, graditeljsko projektiranje i nadzor
Šubićevska 43, 21000 Split, Hrvatska
Telefon: 021 277-110
Faks: 021 277-144
e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr
URL: www.geoprojekt.hr
OIB: 25623466485
BIC: HPBZHR2R
IBAN: HR5323900001110032999O

| | | |
|---|---|---|
| INVESTITOR: | REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o.<br>21000 Split, Vukovarska 148b | OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/5 |
| | | ZAJEDNIČKA OZNAKA: |
| GRAĐEVINA: | PRETOVARNA STANICA BRAČ | VRSTA PROJEKTA: ARH-GRAĐEVINSKI PROJEKT |
| | | RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT |
| | | SADRŽAJ: TRAKASTI TRANSPORTER |
| PROJEKTANT: | Danijel Dujmović, dipl. ing. građ. | MJERILO: 1:100 |
| | | PRILOG br.: 3.5. |
| | | DATUM: srpanj, 2015. |
| SURADNICI: | Petar Nenadić, dipl. ing. građ. | KONTROLIRAO: Jurica Vojnović, dipl. ing. građ. |
| | Petar Drnas, dipl. ing. građ. | M.P. |
| NAPOMENA: | | |

# CESTOVNA VAGA




PROJEKTNI ODJEL

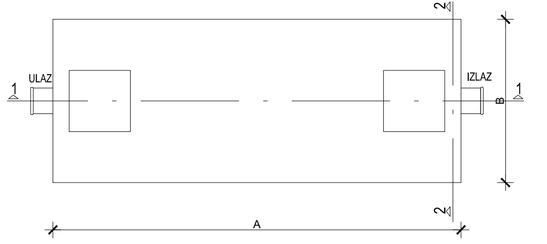

geoprojekt

Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukošanska 43, 21000 Split, Hrvatska

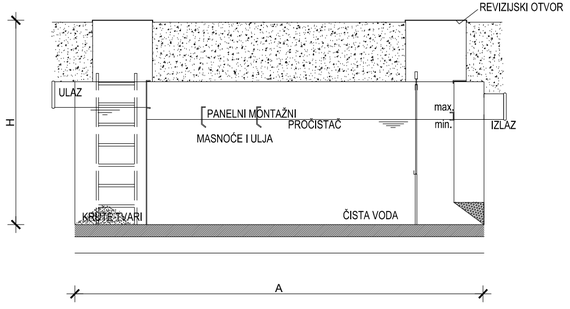
Telefon: 021 277-110
Faks: 021 277-144
e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr
URL: www.geoprojekt.hr
OIB: 25623466485
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323900011100329960


| | |
|---|---|
| INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o.<br>21000 Split, Vukovarska 148b | OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/5 |
| | ZAJEDNIČKA OZNAKA: |
| GRAĐEVINA:<br>PRETOVARNA STANICA BRAČ | VRSTA PROJEKTA: ARH-GRAĐEVINSKI PROJEKT |
| | RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT |
| | SADRŽAJ:<br>CESTOVNA VAGA |
| PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ. | MJERILO: 1:100 |
| | PRILOG br.: 3.6. |
| | DATUM: srpanj, 2015. |
| SURADNICI: Petar Nenadić, dipl. ing. građ.<br>Petar Drnas, dipl. ing. građ. | KONTROLIRAO: Jurica Vojnović, dipl. ing. građ. |
| | M.P. |
| NAPOMENA: | |

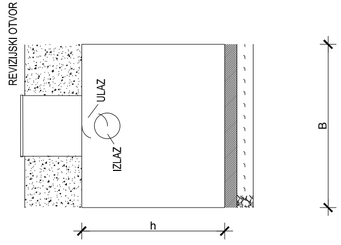
# TIPSKI SEPRATOR ULJA




PRESJEK 1 - 1




PRESJEK 2 - 2




PROJEKTNI ODJEL


geoprojekt

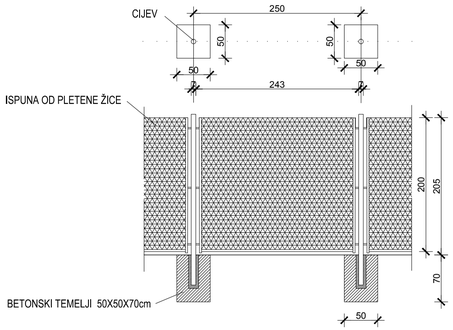
Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukošanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Telefon: 021 277-110
Faks: 021 277-144
e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr
URL: www.geoprojekt.hr
OIB: 25623466485
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323390011100329960

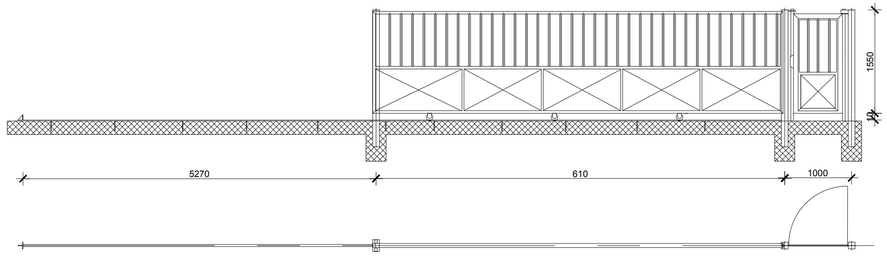

| | |
|---|---|
| INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o.<br>21000 Split, Vukovarska 148b | OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/5 |
| | ZAJEDNIČKA OZNAKA: |
| GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA BRAČ | VRSTA PROJEKTA: ARH-GRAĐEVINSKI PROJEKT |
| | RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT |
| | SADRŽAJ: SEPRATOR ULJA |
| PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ. | MJERILO: 1:50 |
| | PRILOG br.: 3.7. |
| | DATUM: srpanj, 2015. |
| SURADNICI: Petar Nenadić, dipl. ing. građ.<br>Petar Drnas, dipl. ing. građ. | KONTROLIRAO: Jurica Vojnović, dipl. ing. građ.<br>M.P. |
| NAPOMENA: | |

# PRIMJER OGRADE SA VRATIMA ZA PROLAZ VOZILA I OSOBLJA

## OGRADA




## KLIZNA VRATA




PROJEKTNI ODJEL

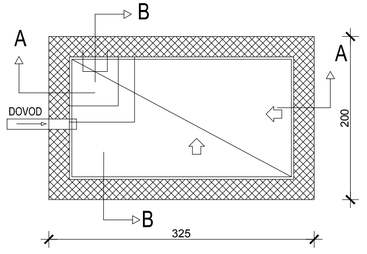

geoprojekt
Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukošanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Telefon: 021 277-110
Faks: 021 277-144
e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr
URL: www.geoprojekt.hr
OIB: 25623466485
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323900011100329960

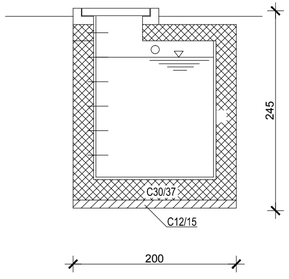

| | | | |
|---|---|---|---|
| INVESTITOR: | REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o.<br>21000 Split, Vukovarska 148b | OZNAKA PROJEKTA: | TD 701-P2/5 |
| | | ZAJEDNIČKA OZNAKA: | |
| GRAĐEVINA: | PRETOVARNA STANICA BRAČ | VRSTA PROJEKTA: | ARH-GRAĐEVINSKI PROJEKT |
| | | RAZINA PROJEKTA: | IDEJNI PROJEKT |
| | | SADRŽAJ: | OGRADA I VRATA |
| PROJEKTANT: | Danijel Dujmović, dipl. ing. građ. | MJERILO: | 1:50 |
| | | PRILOG br.: | 3.8. |
| | | DATUM: | srpanj, 2015. |
| SURADNICI: | Petar Nenadić, dipl. ing. građ. | KONTROLIRAO: | Jurica Vojnović, dipl. ing. građ. |
| | Petar Drnas, dipl. ing. građ. | M.P. | |
| NAPOMENA: | | | |

# PRIMJER SPREMNIKA OTPADNIH VODA

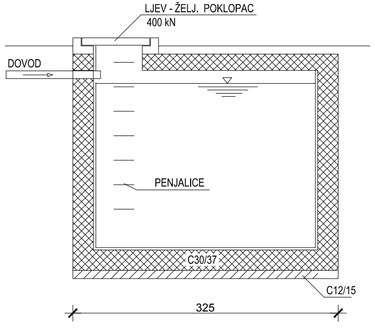
TLOCRT




PRESJEK B - B




PRESJEK A - A




PROJEKTNI ODJEL


geoprojekt

Dioničko društvo za geodetske poslove, građevinsko projektiranje i nadzor
Sukošanska 43, 21000 Split, Hrvatska

Telefon: 021 277-110
Faks: 021 277-144
e-pošta: geoprojekt@geoprojekt.hr
URL: www.geoprojekt.hr
OIB: 25623466485
BIC: HPBZHR2X
IBAN: HR5323900011100329960


| | |
|---|---|
| INVESTITOR: REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o.<br>21000 Split, Vukovarska 148b | OZNAKA PROJEKTA: TD 701-P2/5 |
| | ZAJEDNIČKA OZNAKA: |
| GRAĐEVINA: PRETOVARNA STANICA BRAČ | VRSTA PROJEKTA: ARH-GRAĐEVINSKI PROJEKT |
| | RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT |
| | SADRŽAJ: SPREMNIK OTPADNIH VODA |
| PROJEKTANT: Danijel Dujmović, dipl. ing. građ. | MJERILO: 1:50 |
| | PRILOG br.: 3.9. |
| | DATUM: srpanj, 2015. |
| SURADNICI: Petar Nenadić, dipl. ing. građ.<br>Petar Drnas, dipl. ing. građ. | KONTROLIRAO: Jurica Vojnović, dipl. ing. građ. |
| | M.P. |
| NAPOMENA: | |